

Splitter und Balken.

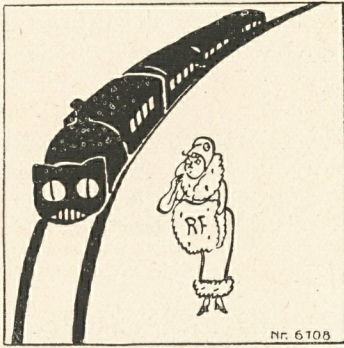


Abb. 35 Kater-
stimmung an der Bagdadbahn.
6108
(„Lustige Blätter“, 1911)

„Die Zeit wird einmal kommen, wo man von einer Stadt zur anderen in Wagen reisen wird, die von Dampfmaschinen bewegt werden. Der Passagier, der morgens Washington verläßt, wird in Baltimore frühstücken, in Philadelphia zu Mittag essen und am selben Abend in New - York speisen.“ („Evans“, 1800)

„Die jetzige Generation will sich mit Kanälen begnügen, die nächste wird Eisenbahnen und Pferde vorziehen; aber ihre mehr aufgeklärten Nachkommen werden einen Dampfwagen als die größte Vollkommenheit des Transportes anwenden“.*

(„Oliver Evans“, 1809 — Heus. 1875, S. 1610)

„Ich glaube, ihr erlebt den Tag, wo Eisenbahnen alle anderen Beförderungsarten im Lande ersetzen werden, wo die Postkutschen auf Schienen gehen und die Eisenbahn die Hauptstraße für König und Untertan sein wird. Die Zeit wird kommen, wo man billiger mit dem Dampfwagen als zu Fuß reisen kann. Ich weiß es wohl, man wird fast unübersteiglichen Hindernissen begegnen, doch was ich gesagt habe, kommt, so wahr ich lebe. Ich wünschte nur, ich erblickte jenen Tag, ob ich es gleich nicht hoffen darf, denn ich weiß, wie langsam sich menschliche Fortschritte vollziehen und mit welchen Schwierigkeiten ich zu kämpfen gehabt habe, ehe ich es dahin brachte, meine Lokomotiven trotz mehr als zehnjähriger erfolgreicher Verwendung in Killingworth weiter benutzt zu sehen.“

(Ausspruch von Stephenson — „Der Weltverkehr und seine Mittel“ S. 38)

* Hermann Köhler in der Einleitung der Übersetzung von „Wood's prakt. Handbuch der Eisenbahnkunde“, Braunschweig 1839.

„Möge auch im Vaterlande bald die Zeit kommen, wo der Triumphwagen des Gewerbefleißes mit rauchenden Kolossen bespannt ist und dem Gemeinsinn die Wege bahnt.“
(Fritz Harkort in Zeitschrift „Hermann“, März 1825)

„Solche Idee ist dummes Zeug; ich lasse täglich mehrere sechssitzige Posten nach Potsdam gehen und es sitzt niemand darin. Die Leute sollten ihr Geld doch lieber gleich zum Fenster hinauswerfen, statt es zu solch unsinnigen Unternehmungen hinzugeben.“

(Generalpostmeister v. Nagler z. Entwurf d. Berlin-Potsdamer Eisenbahn)

Diese Aeußerung ist unbeglaubt. Soutter weist im „Archiv für Post und Telegrafie“ Juli 1916 (vergl. Z. V. D. E. V. 23. August 1916 S. 372) nach, daß v. Nagler im Sommer 1839 den Eisenbahnen gegenüber einen sehr günstigen Standpunkt eingenommen habe, also obige Aeußerung unwahrscheinlich sei.

„Was kann wohl handgreiflich lächerlicher und alberner sein, als das Versprechen, eine Lokomotive für die doppelte Geschwindigkeit der Postkutschen zu bauen! Ebensogut könnte man glauben, daß die Einwohner von Woolwich sich auf einer Congreveschen Rakete abfeuern ließen, als daß sie sich einer solchen Maschine anvertrauen würden.“

(„George Stephenson und die Vorgeschichte der Eisenbahnen“ S. 36)

„Einst schlugen sie Eisen den Pferden auf den Huf, Nun schmieden sie ganze Pferde, flinker als Gott sie schuf.“

(Max Eyth)

„Die Reichslokomotive, die nun in alle deutschen Gauen das erste Maiengrün hinausträgt, ist zugleich ein Sinnbild für die unerschütterliche deutsche Einheit. Die Verkehrseinheit ist eine große Errungenschaft. Mit Volldampf voraus zur Förderung des Verkehrs, zur Wiederaufrichtung der Volkswirtschaft und der Gesundung unseres Vaterlandes!“

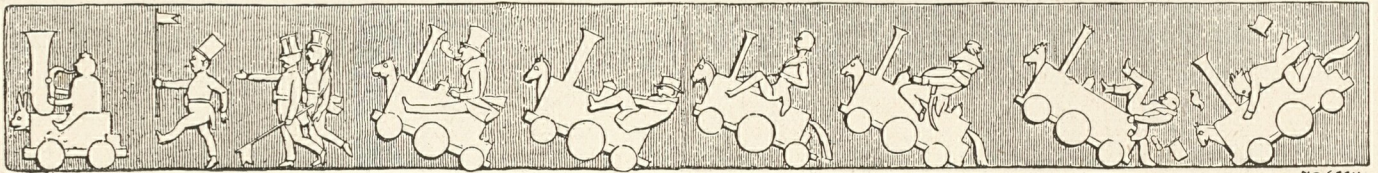
(Ausspruch des Reichsverkehrsministers Dr. Bell in der deutschen Nationalversammlung am 24. Oktober 1920)



Abb. 36

Die Eröffnung des Eisenbahnparlamentes.
(„Punch“ 1845, II/212)

Nr. 6113



Nr. 6114

Abb. 37

Die Eröffnung des neuen Eisenbahnparlamentes.

(„Punch“ 1845, II/212)

„Eilend hin und zurück
bringe dem Lande Glück“
lautet die Inschrift auf der Medaille von 1844 zur Eröffnung der Ostsee-Eisenbahn.

*

„Und donnernd rollt der Wagenzug
Vorbei den alten Meilensteinen,
Wie Blitz des Zeus und Geistesflug,
Der Erde Völker zu vereinen.“

(Hermann Lingg, „Die Römerstr.“)

*

„Die Welt, selbst die sogenannte gebildete Welt, fängt an zu erkennen, daß in einer schönen Lokomotive, in einem elektrisch bewegten Webstuhl, in einer Maschine, die Kraft in Licht verwandelt, mehr Geist steckt, als in der zierlichsten Phrase, die Cicero gedreht, in dem vollendeten Hexameter, den Virgil jemals gefeilt hat.“

(Max Eyth)

*

„Die Lokomotive hat mehr getan, um die Menschen zu vereinigen, als alle Philosophen, Dichter und Propheten vor ihr seit Beginn der Welt.“

(Buckle, „Geschichte der Zivilisation“)

„Die Menschheit hat durch Stephenson erst gehen gelernt.“

(„Der Weltverkehr und seine Mittel“ S. 38)

*

„Die Lokomotive war nicht die Erfindung eines einzelnen, sondern einer Generation von Ingenieuren.“

(Mit innerster Berechtigung durfte Stephenson diese Worte selbst aussprechen)

*

„Die Seele des Eisenbahnbetriebes ist die Lokomotive.“

„Die deutsche Lokomotive hat im Kriege die russische Dampfwalze besiegt.“

(Hindenburg)

*

„Bomberling gestand, daß ihm Musik ein Geräusch wie jedes andere sei. Aber daß er einen Lokomotivenpfeiff einem Geigensoli vorziehe, weil er kürzer sei.“

(Alice Berend,

„Die Bräutigame der Babetta Bomberling“)

*

„Ein Frauenhaar zieht oft mehr als eine Güterzuglokomotive.“

(„Jugend“ 1921, Heft 19)

*



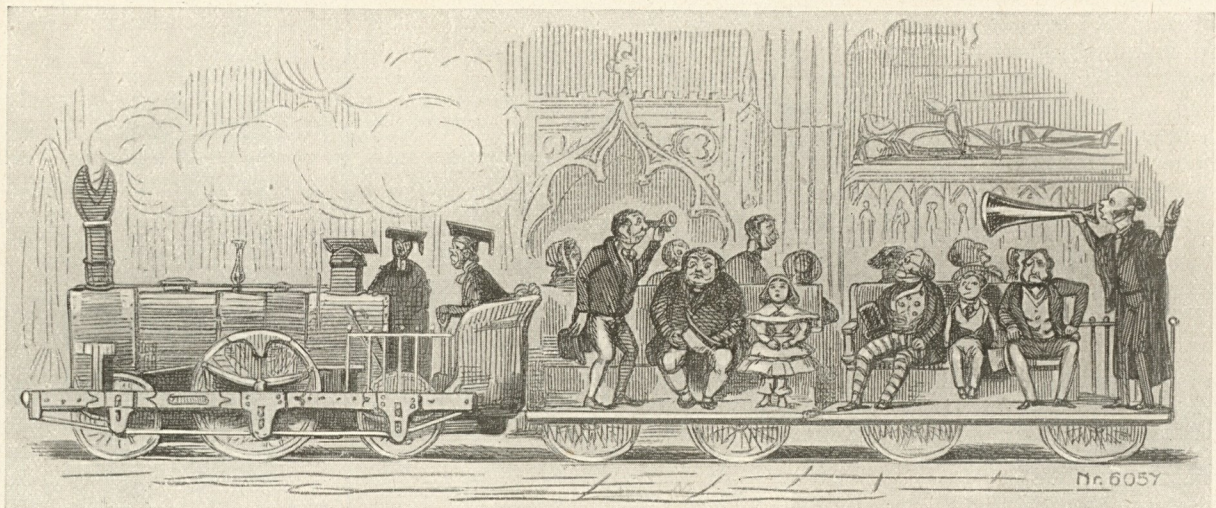
Nr. 6106

Abb. 38

6106

Plakat des Simplizissimus von Th. Th. Heine, 1895.

Der ganze Zug bäumt sich zurück, weil das im Bahnhofsbuchhandel verbotene Blatt auf den Schienen liegt.



Nr. 6037

Abb. 39

Spottbild auf die Ausdehnung der englischen Eisenbahnen:
Die Lokomotive in der Westminsterabtei, 1846.

6057

(Quellenforschungen — Feldhaus)

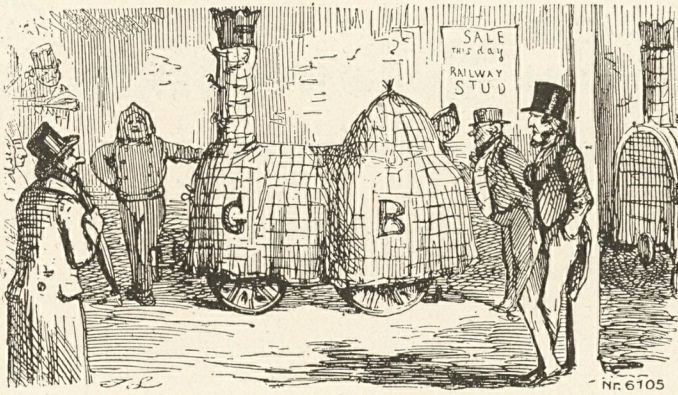


Abb. 40 Versteigerung von Dampfstuten. 6105
 („Punch“ 1847, I/98)

*

„J'aime le chemin de fer parce qu'il nous apporte la forêt, les chansons, les courses joyeuses, l'air, le ciel et le printemps.
 (Jules Janin, 1837)

*

„It has been said that the locomotive engineer is not a civil engineer (laughter), but I claim that he is something perhaps more-a civilising engineer. Wherever the headlight of the locomotive is found, there darkness is dissipated in more than one sense and the same may truly be said of the engineering press.“

(„Railway Gazette“ 13. 2. 14 — Institution of loc. engineers, annual dinner 7. 2. 14 Bennet)

*

„The Best of Motives“ — Locomotives.
 „Traction Engines“ — Too many girls of the period.
 „Don't touch me, or I'll scream!“ as the engine whistle said to the stoker.

Song of engine-drivers before a collision. — „Whistle — and I'll come to you my lad.“

The High-metalled Racer. — A locomotive engine.
 (Aus Mr. Punch's „Railway Book“)

*

„The locomotive is truly the king of machines and a permanent realisation of the Genie of the eastern fable, whose supernatural powers were at the command of man.“
 (Brown, „History of the first locomotive in America“)

*

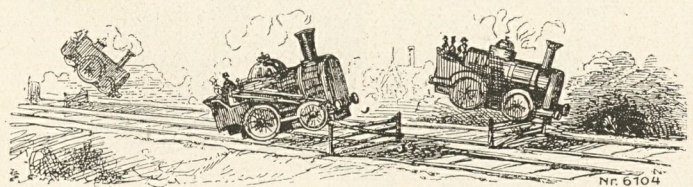


Abb. 41 Lokomotiv-Wettrennen. 6104
 („Punch“ 1847, II 20)

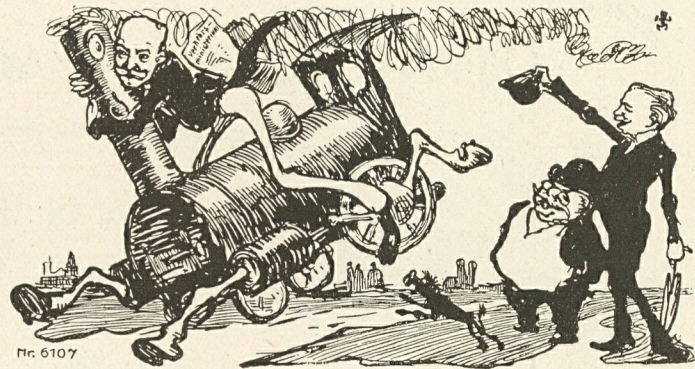


Abb. 42 Des Verkehrsministers erster Ausritt. 6107
 „Na, Podewils, wo reit'st denn hin?“ — „Woas ichs? Frag den Gaul?“
 („Jugend“ Nr. 43, 1903)

*

Was der Überhitzer nicht tut.

„Don't expect too much of the superheater; it is not intended to overcome blows or stop steam leaks or square valves, and it is like some children, — won't keep itself clean“ lautet der erste einer Anzahl Merksätze, die von einem Komitee der Foundry Engineers Association vorgeschlagen werden.

(„Railway and Locomotive“, Engineer's 1914 S. 91)

*

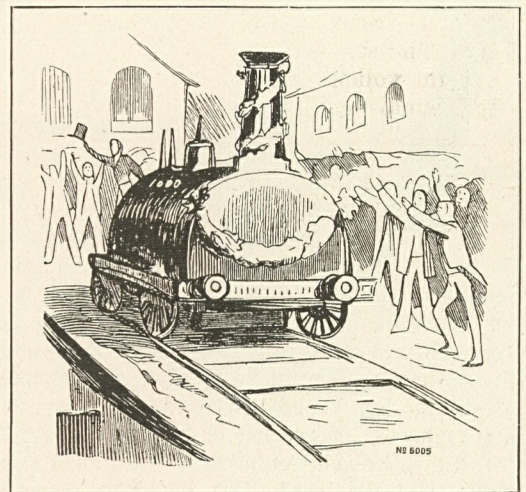


Abb. 43 6005
 Die aus der Konkurrenz mit England hervorgegangene 1000ste Lokomotive der Borsig'schen Fabrik in Berlin beginnt festlich geschmückt ihren Lauf.
 („Kladderadatsch“ 1858)

*

Was Charles Dickens von der Lokomotive sagt.

„On, on, on — tears the mad dragon of an engine with its train of cars; scattering in all directions a shower of burning sparks from its wood fire; screeching, hissing, yelling, panting; until the thirsty monster stops at last beneath a covered way to drink, the people cluster round, and you have time to breathe again.“

(Extract from „American Notes for General Circulation“ by Chas. Dickens. Published 1842)