

Abb. 41. Seitenansicht.

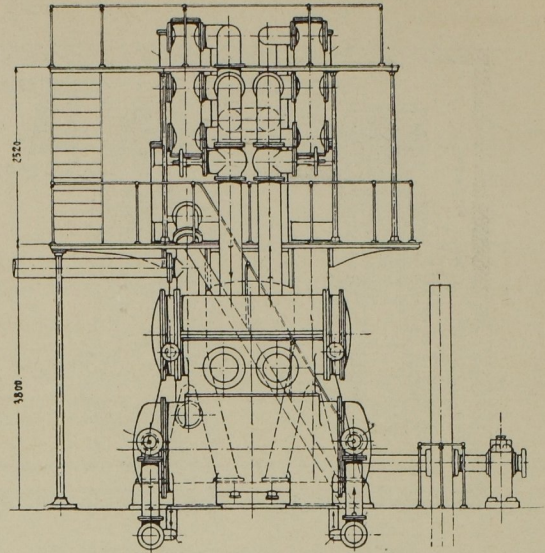


Abb. 42. Vorderansicht.

Abb. 41—43. Stehender Verbund-Kompressor der City & Suburban Co., Johannesburg, S.=A. Masst. 1 : 100.

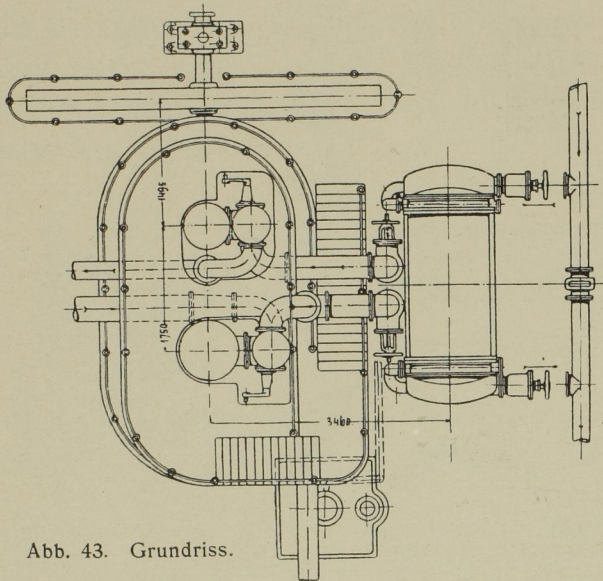


Abb. 43. Grundriss.

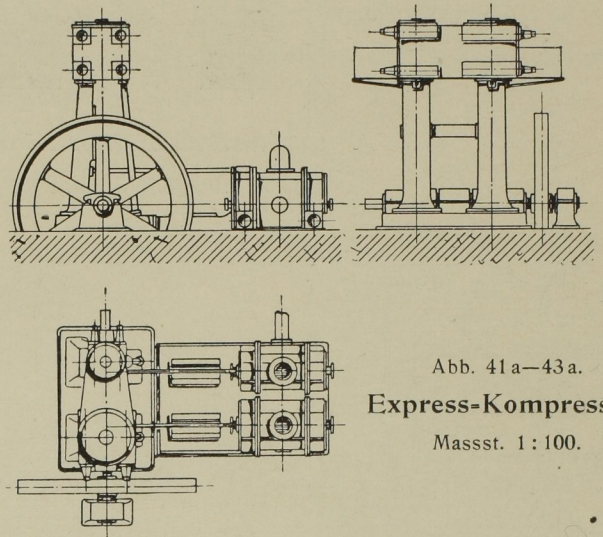


Abb. 41 a—43 a.  
Express-Kompressor.  
Masst. 1 : 100.

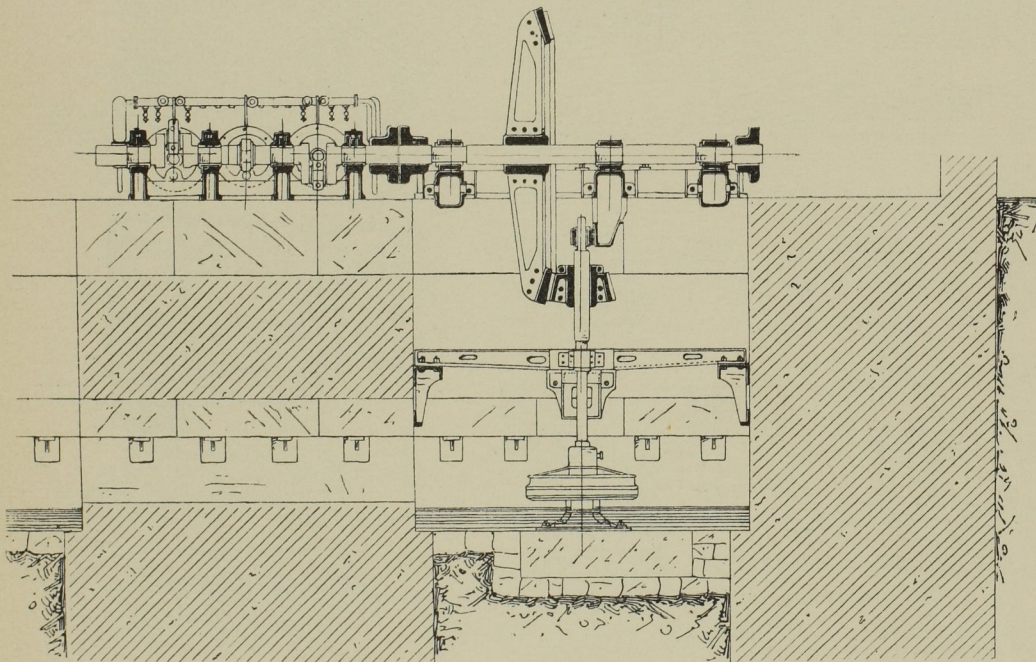


Abb. 44. Kompressor-Anlage am Gotthard-Tunnel in Airolo. Masst. 1 : 75.

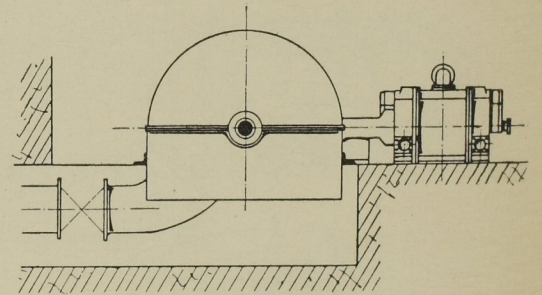


Abb. 44 a.  
Gleichwerthiger Express-Kompressor.  
Masst. 1 : 75.

Abb. 41—43: Stehender Verbund-Kompressor der City Suburban-Goldgruben in Johannesburg.

Abb. 41a—43a: Stehende Dampfmaschine mit liegendem Express-Kompressor gleicher Leistung.

Abb. 44: Colladon-Kompressor, benutzt beim Bau des Gotthard-Tunnels (Airolo).

Abb. 44a: Gleichwerthiger Express-Kompressor mit unmittelbarem Antrieb.



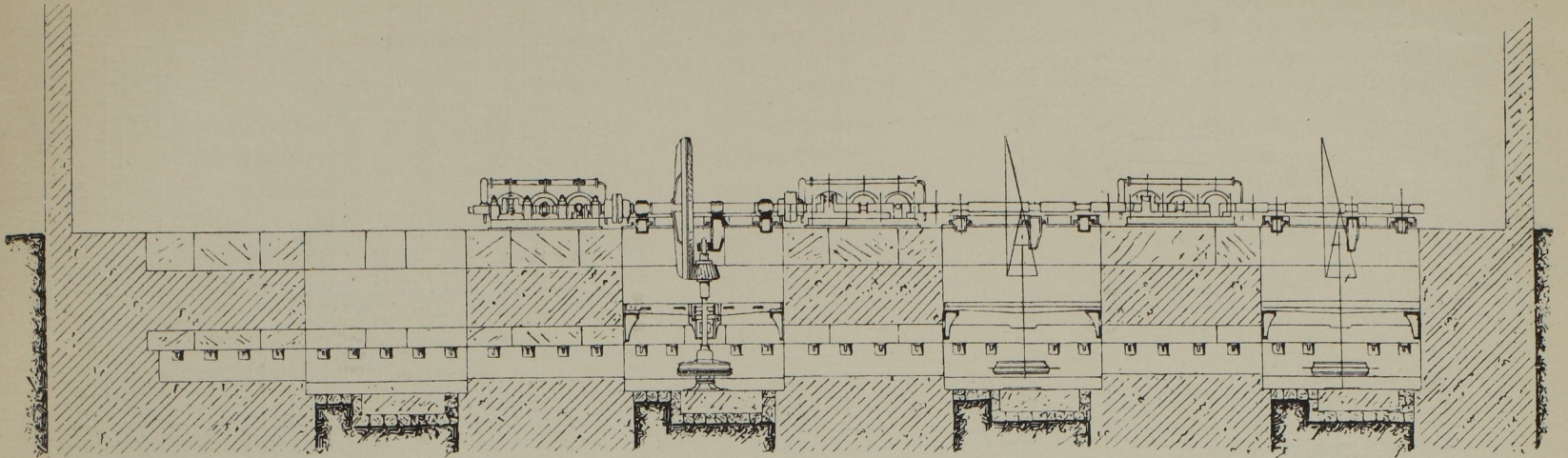


Abb. 45. Längsschnitt.

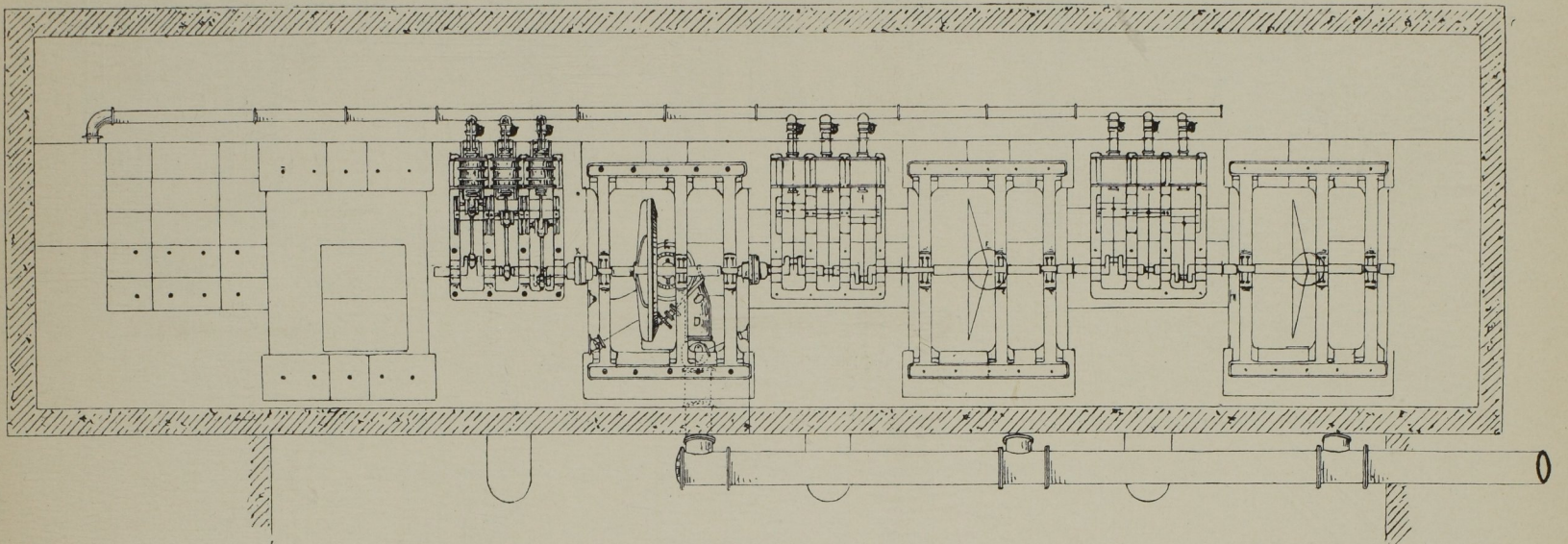


Abb. 46. Grundriss. Massst. 1:150.

### Kompressoren-Anlage mit Turbinenantrieb am Gotthard in Airolo.

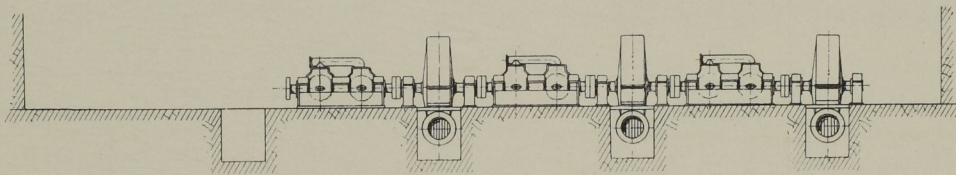


Abb. 45a. Längsschnitt.

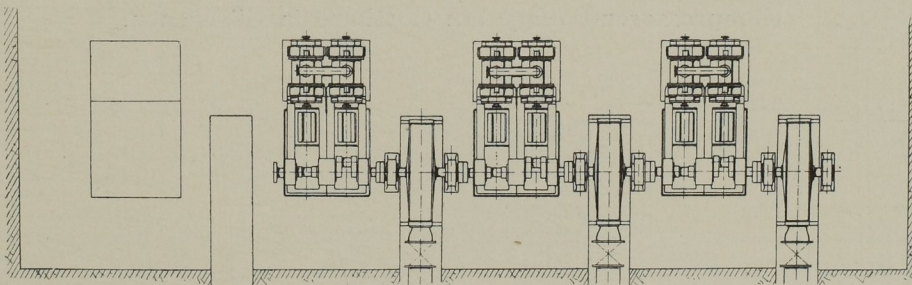


Abb. 46a. Grundriss.

### Gleichwerthige Anlage mit Express-Kompressoren. Massst. 1:150.

Abb. 45 und 46 zeigen die gesamte Kompressoren-Anlage am Gotthard in Airolo, bestehend aus 3 Drillings-Colladon-Kompressoren mit Wellen- und Räderantrieb von stehenden Turbinen.

Abb. 45a und 46a stellen die gleichwerthige Anlage mit Express-Kompressoren dar, die ohne Räderüber-  
setzung unmittelbar von den Wellen der liegenden Turbinen angetrieben werden.