

Abb. 41. Seitenansicht.

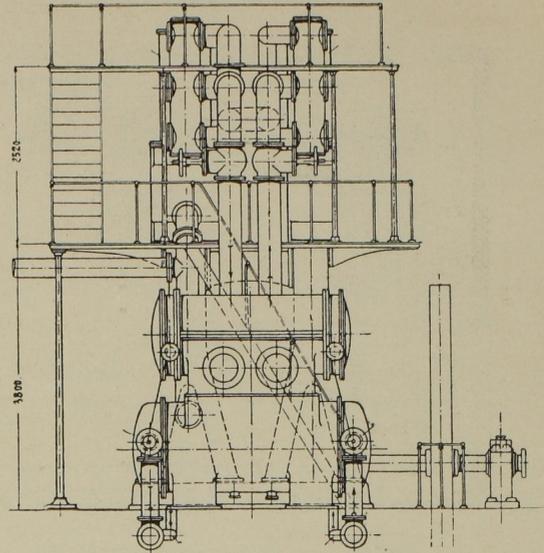


Abb. 42. Vorderansicht.

Abb. 41—43. Stehender Verbund-Kompressor der City & Suburban Co., Johannesburg, S.=A. Masst. 1 : 100.

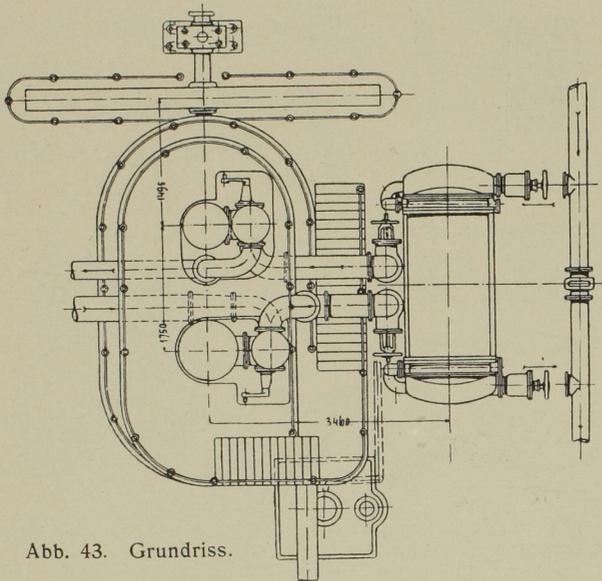


Abb. 43. Grundriss.

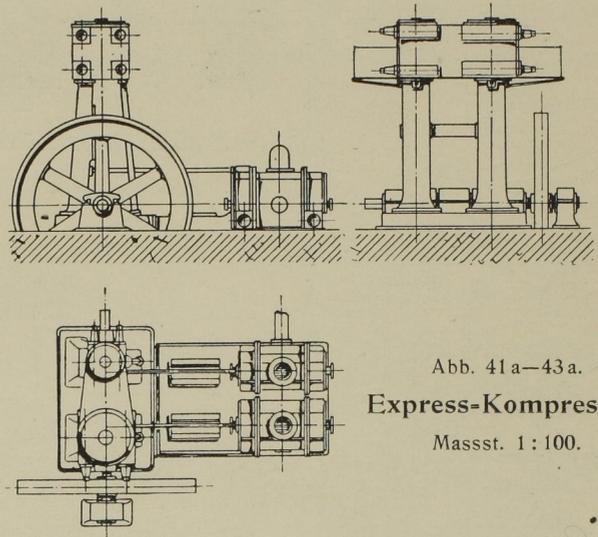


Abb. 41a—43a.
Express-Kompressor.
Masst. 1 : 100.

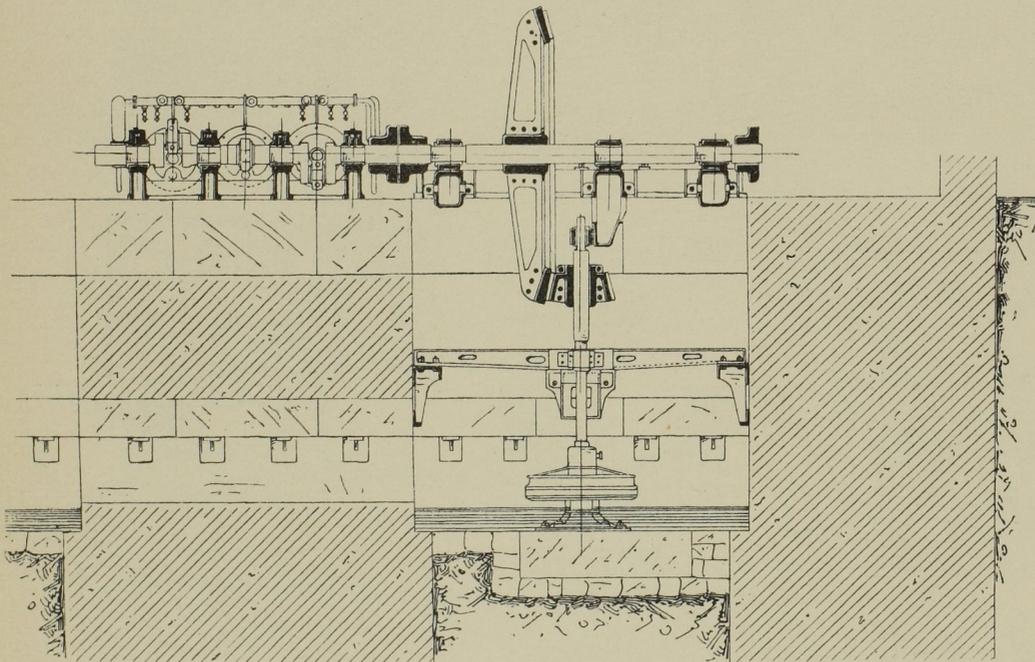


Abb. 44. Kompressor-Anlage am Gotthard-Tunnel in Airolo. Masst. 1 : 75.

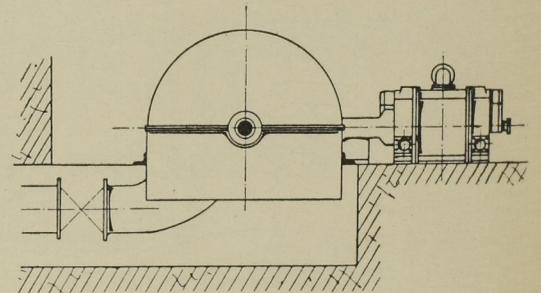


Abb. 44a.
Gleichwerthiger Express-Kompressor.
Masst. 1 : 75.

Abb. 41—43: Stehender Verbund-Kompressor der City Suburban-Goldgruben in Johannesburg.

Abb. 41a—43a: Stehende Dampfmaschine mit liegendem Express-Kompressor gleicher Leistung.

Abb. 44: Colladon-Kompressor, benutzt beim Bau des Gotthard-Tunnels (Airolo).

Abb. 44a: Gleichwerthiger Express-Kompressor mit unmittelbarem Antrieb.