

Abb. 99. Aufstellung der Kompressoren.

Verbund-Luftkompressoren der Druckluftanlage am Quai de la Gare in Paris,  
gebaut von Schneider & Cie. in Creuzot.

### Kompressoren stehender Bauart.

Von stehend angeordneten Kompressoren sind nachfolgend einige Beispiele angegeben. Zu solcher Bauart liegt Veranlassung vor: bei grossen Maschinen, bei denen die Vortheile stehender Kolben, ihre geringere

Reibung und leichtere Instandhaltung, wichtig sind, und bei Kompressoren jeder Grösse, wenn das geringe Erforderniss an Raum und Fundament, oder wenn vorhandene Dampfmaschinenmodelle entscheidend sind.

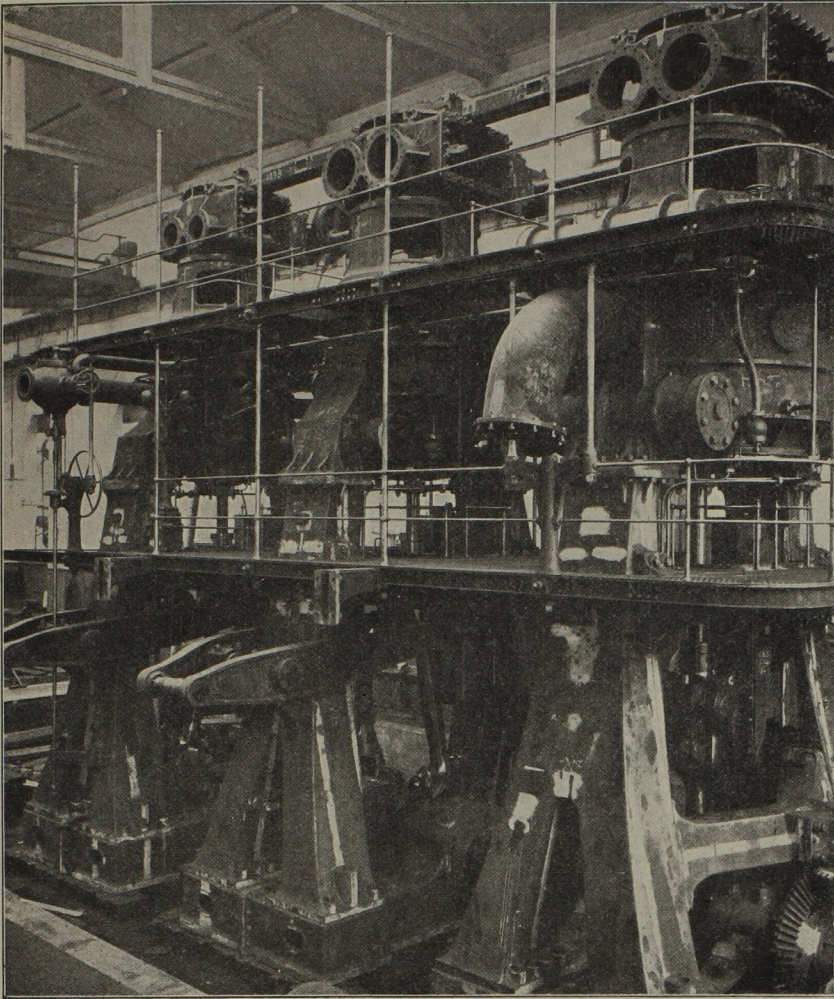


Abb. 100. Verbund-Kompressoren am Quai de la Gare in Paris, gebaut von Schneider & Cie. in Creuzot.

Ueber die grossen stehenden Kompressionsmaschinen der Druckluftanlage am Quai de la Gare in Paris sind ausführliche Mittheilungen in der Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure Bd. 36 bereits veröffentlicht. Abb. 100 zeigt das Bild dieser Maschinen während ihres Zusammenbaues in der Fabrik, Abb. 99 während ihrer Aufstellung an der Betriebsstelle.

Mehrstufige Kompression, die früher nur auf kleine Ausführungen für sehr hohen Druck, insbesondere Torpedozwecke, beschränkt war, wurde hier zum ersten Male in grossem Massstabe durchgeführt. Um Erfahrungen zu gewinnen, wurde zuerst ein vorhandener Zwillingskompressor der alten Anlage in St. Fargeau nach meinen Angaben von der Maschinenfabrik Cockerill in Seraing umgebaut und dann zur Ausführung der vier Kompressionsmaschinen am Quai de la Gare mit getheiltem Niederdruckcylinder und einem Hochdruckkompressor geschritten.

Die Maschinen sind seitdem in ununterbrochenem Betriebe und sollen jetzt vermehrt werden, indem Druckluft ausser für den Kraftbedarf in der Stadt, der eine wesentliche Erweiterung nicht erfahren hat, auch noch für die Betriebe der benachbarten Bahnhöfe abgegeben werden soll. Für die Ausbildung der Druckluftanlagen und der Maschinen ist in Paris nichts

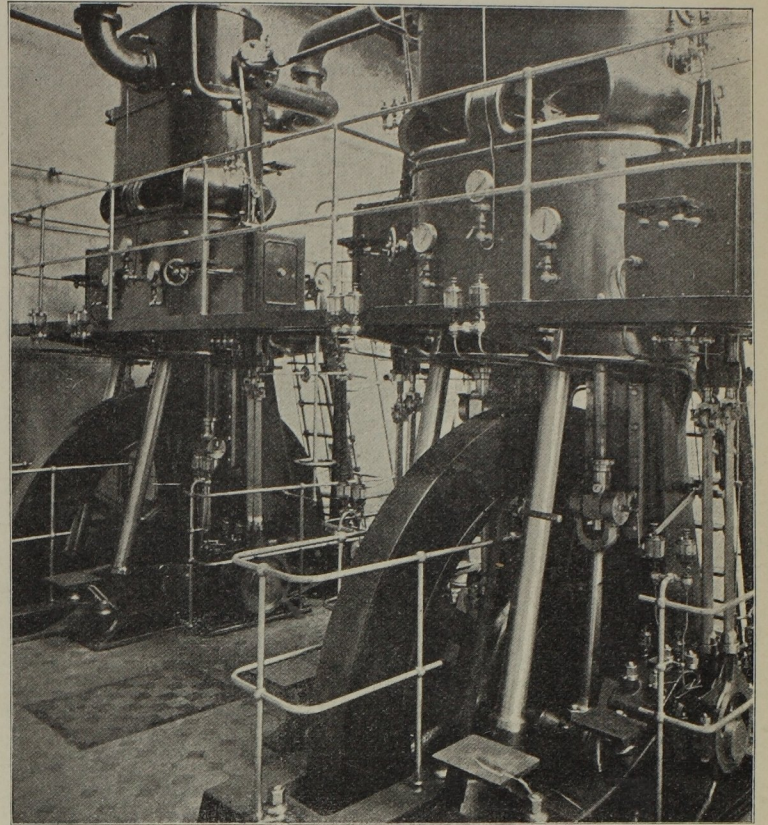


Abb. 101. Gesamtbild der Kompressoren.

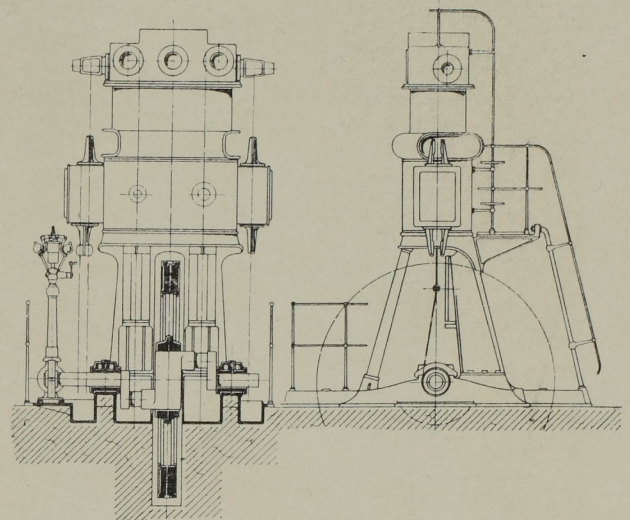


Abb. 102. Stirnansicht. Abb. 103. Seitenansicht.

#### Verbund-Kompressoren in der k. u. k. Hofburg in Wien,

gebaut von Märky, Bromovsky & Schulz in Königgrätz.

geschehen und alles in dem ursprünglichen unvollkommenen Zustande belassen worden.

Abb. 101—104: Stehende Luftkompressoren für die Kaiserliche Hofburg in Wien, gebaut von Märky, Bromovsky & Schulz in Königgrätz zur Druckluftherzeugung für verschiedene Maschinenbetriebe.

Minutliche Ansaugleistung einer Maschine 14 cbm. 3 Atm. Verdichtungsdruck. Zwillingskompressor von 576 mm Cylinderdchm., 450 Hub; Verbunddampfmaschine von 390 mm Dchm. des Hochdruck-, 550 mm Dchm. des Niederdruckcylinders.