

recht auf die Richtung des Wagenlaufes AB (Fig. 117, *a*), nämlich gegen AE , so kommt er auf den Boden in einer Richtung und mit einer Geschwindigkeit an, welche durch die Diagonale AD der aus den drei Seitengeschwindigkeiten AB , AE und AC construirten Parallelopipedes dargestellt wird.

Wird eine Billardkugel gegen die elastische Bande BB' (Fig. 118) in der Richtung AM mit einer Geschwindigkeit gleich V gestossen, so kann man diese in die zwei auf einander senkrechten Geschwindigkeiten $aM = v$ und $bM = v'$ zerlegen, wenn man die Linie $cM = V$ abschneidet und das Rechteck ab construirt; von diesen beiden Geschwindigkeiten geht die erstere nach dem Stofs unverändert gegen MB' , während die letztere durch die Eigenschaft der elastischen Bande in die gerad entgegengesetzte von gleicher Gröfse, also in Mb verwandelt wird, welche mit der vorigen $Ma' = Ma$ die Resultirende Mc' gibt, die wegen Gleichheit der Dreiecke bMc' und bMc , der ursprünglichen Geschwindigkeit $Mc = V$ gleich ist, und wobei die Richtung MD mit der auf BB' senkrechten Geraden MC denselben Neigungswinkel DMC , wie die ursprüngliche Richtung AM bildet, so dafs Winkel $DMC = W. AMC$ (also auch $B'MD = BMA$) ist. Da die Bande niemals vollkommen elastisch, folglich die zurückgeworfene Geschwindigkeit immer etwas kleiner als Mb ist, so ist auch in der Wirklichkeit der Winkel bMD etwas (wenn auch sehr unbedeutend) gröfser als jener bMA .

Auf gleiche Weise liessen sich noch viele Beispiele der Art über die Zerlegung der Geschwindigkeiten anführen.

Zweites Kapitel.

Vom freien und gehinderten Fall der Körper.

§. 140. **Wirkung der Schwerkraft.** Nach §. 34 fallen alle frei oder sich selbst überlassenen Körper, und zwar in Folge der Anziehung der Erdmasse, nach lothrechter Richtung gegen den Mittelpunkt der Erde zu. Genaue Versuche haben überdies noch gelehrt, dafs alle Körper ohne Rücksicht auf ihre Natur und Beschaffenheit an demselben Orte und im absolut leeren Raume gleich schnell fallen, so, dafs also die Ursache, aus welcher z. B. eine Flaumfeder in der Luft langsamer als ein Stückchen Blei herabfällt, lediglich in dem Widerstande der Luft liegt, welchen das dichtere Blei leichter als die Feder überwinden kann.

§. 141. **Die Schwerkraft erscheint uns als eine constant wirkende, beschleunigende**

Kraft. Obschon die Schwerkraft in derselben Verticallinie nach aufwärts im quadratischen Verhältnifs der Höhe (vom Mittelpunct der Erde an gezählt) abnimmt, so sind selbst die höchsten Berge gegen den Erddurchmesser noch so unbedeutend, dafs man diese Abnahme ohne Fehler selbst bis auf diese Höhe vernachlässigen kann. Wirkt aber sonach die Schwere als eine constante Kraft, so nehmen die Körper beim Fallen (§. 133) eine gleichförmig beschleunigte Bewegung an, und alle die in §. 134 für diese Bewegung entwickelten Gesetze finden sofort auch hier ihre Anwendung, wenn man nämlich dabei von dem Widerstande des Mittels, oder der Luft, in welchem der Körper fällt, und der nur in seltenen Fällen zu berücksichtigen kommt, abstrahirt.

§. 142. Formeln für den freien Fall der Körper. Alle bei einer gleichförmig beschleunigten Bewegung vorkommenden Gröfsen oder Relationen sind bestimmt, sobald entweder der Weg oder die Endgeschwindigkeit der ersten Secunde bekannt ist. Bezeichnet man, wie es früher und gröfstentheils auch noch jetzt in Deutschland üblich, diesen Weg der ersten Secunde beim freien Fall der Körper mit g , so ist die Endgeschwindigkeit (§. 134, Gl. 1 und 2) nach dieser Zeit gleich $2g$. Bezeichnet man dagegen mit den französischen Physikern (denen nun auch sehr viele deutsche folgen) diese Endgeschwindigkeit mit g , so ist der in der ersten Secunde zurückgelegte Weg gleich $\frac{1}{2}g$. Da wir uns nun dieser letztern, immer allgemeiner werdenden Bezeichnung anschließen, so haben wir durchaus unter g für Wien den Werth von 31 Wiener Fufs zu verstehen (genauer ist für die Breite von Wien im luftleeren Raume und auf das Niveau des Meeres reducirt, $g = 31.03018$ F.), und da diese Gröfse zugleich (§. 136) das Mafs der beschleunigenden Kraft der Schwere ist, so bezeichnet sie für die Breite von Wien auch die Intensität der Schwerkraft.

Führt man diese Gröfse g in den beiden Grundformeln (1 und (2 des §. 134 anstatt c ein, so erhält man für die Endgeschwindigkeit v und den Fallraum h nach Verlauf von t Secunden:

$$v = gt \dots (1 \quad \text{und} \quad h = \frac{1}{2}gt^2 \dots (2,$$

und daraus durch Verbindung, aufser mehreren andern, noch die beiden für die Folge wichtigen Formeln:

$$v = \sqrt{2gh} = 7.874\sqrt{h} \dots (3 \quad \text{und} \quad h = \frac{v^2}{2g} = .01613v^2 \dots (4.$$

Setzt man in der Formel (2 $t = 1, 2, 3 \dots$ und kürze halber den Weg der ersten Secunde $\frac{1}{2}g = 1$, so wird $h = 1, 4, 9, 16 \dots$, d. h. die nach Verlauf von 1, 2, 3... Secunden zurückgelegten Wege verhalten sich wie

die Quadrate der natürlichen Zahlen. Zieht man dagegen in dieser Reihe die Glieder von einander ab, so erhält man für die in den einzelnen Secunden zurückgelegten Wege die ungeraden Zahlen 1, 3, 5, 7 . . .

Beispiele und Aufgaben.

1. Fällt ein Körper durch die Zeit von fünf Secunden, so erlangt er die Geschwindigkeit von $v = 155$ Fufs und fällt durch eine Höhe von $h = 387\frac{1}{2}$

Fufs. Wäre er mit der mittlern Geschwindigkeit $\frac{0 + 155}{2} = 77\frac{1}{2}$ Fufs gleichförmig durch diese fünf Secunden gefallen, so würde er ebenfalls $77\frac{1}{2} \times 5 = 387\frac{1}{2}$ Fufs, also denselben Weg zurückgelegt haben.

2. Welche Geschwindigkeit erlangt ein von der Höhe von 50 Klafter frei herabfallender Körper?

Nach der Formel (3 erhält man wegen $h = 6 \times 50 = 300$ Fufs:

$$v = 7.874 \sqrt{300} = 7.874 \times 17.32 = 136.4 \text{ Fufs.}$$

3. Durch welche Höhe mufs ein Körper fallen, damit er eine Geschwindigkeit von 100 Fufs erlangt?

Setzt man in der Formel ($4v = 100$, so erhält man für die gesuchte Höhe $h = 161.3$ Fufs.

4. In welcher Zeit wird ein Körper von der Spitze des St. Stephansthurmes herabfallen, wenn dessen Höhe zu 72 Klafter gerechnet wird?

Hier ist $h = 6 \times 72 = 432$ Fufs und damit folgt aus der Formel (2:

$$t = \sqrt{\frac{2h}{g}} = \sqrt{\frac{864}{31}} = 5.28 \text{ Secunden.}$$

§. 143. Vertical aufwärts geworfene Körper. Die Formeln des vorigen Paragraphes gelten auch für Körper, welche mit einer gewissen Geschwindigkeit vertical aufwärts geworfen werden, wenn man sich bei ihrer Anwendung nur erinnert, daß jetzt die Schwere (§. 135) als eine gleichförmig verzögernde Kraft wirkt und dem Körper nun genau so viel an Geschwindigkeit benimmt, als sie im vorigen Fall erzeugt. Einige Beispiele werden die Sache erläutern.

Beispiele und Aufgaben.

1. Wie hoch kann ein Körper, welcher mit einer Geschwindigkeit von 62 Fufs vertical aufwärts geworfen wird, steigen?

Der Körper steigt so lange, bis durch den Einfluß der Schwerkraft seine ganze Geschwindigkeit vernichtet oder auf Null gebracht ist, folglich während zwei Secunden; weil ein von der Ruhe aus fallender Körper nach Verlauf von zwei Secunden (Formel 1) ebenfalls 62 Fufs Geschwindigkeit erlangt. (Nach §. 135 ist $v' = C - ct$ oder hier $0 = 62 - gt$, woraus ebenfalls $t = 2$ folgt.) Während zwei Secunden fällt aber ein Körper durch die Höhe $h = 15.5 \times 4 = 62$ Fufs, folglich ist dies auch zugleich die Höhe, welche der Körper erreicht. Kürzer folgt dieses Ergebnis aus der Formel (4 des vorigen Paragraphes, indem der Körper mit der

Anfangsgeschwindigkeit von 62 Fufs genau so hoch steigen mufs, um diese Geschwindigkeit zu verlieren, als er fallen müfte, um dieselbe zu gewinnen; es ist also nach dieser Formel

$$h = \frac{62 \times 62}{62} = 62 \text{ Fufs, wie zuvor.}$$

Anmerkung. Der steigende Körper legt in diesem Beispiele in der ersten Secunde den Weg von $62 - 15\frac{1}{2} = 46\frac{1}{2} = 3 \times 15\frac{1}{2}$, und in der zweiten Secunde jenen $62 - 46\frac{1}{2} = 1 \times 15\frac{1}{2}$, dagegen beim Fallen gerade umgekehrt in der ersten und zweiten Secunde die Wege $1 \times 15\frac{1}{2}$ und $3 \times 15\frac{1}{2}$ Fufs zurück.

2. Welche Höhe hat ein mit 100 Fufs Geschwindigkeit vertical aufwärts steigender Körper nach drei Secunden erreicht?

Ohne Einwirkung der Schwere wäre der in drei Secunden zurückgelegte Weg = 300 Fufs, da aber die Schwerkraft während drei Secunden einen Weg von $15.5 \times 9 = 139.5$ Fufs aufhebt (weil sie im umgekehrten Fall eben so viel erzeugt), so bleiben noch $300 - 139.5 = 160.5$ Fufs für die gesuchte Höhe. (Diese Auflösung ist auch durch die in §. 135 für s aufgestellte Gleichung gegeben.)

Nach vier Secunden hat er eben so die Höhe von $4 \times 100 - 15.5 \times 16 = 152$ Fufs über den Anfangspunct der aufsteigenden Bewegung (da die größte

Höhe, welche er erreichen kann, = $\frac{10000}{62} = 161.29$ Fufs ist, wozu er

$\frac{100}{31} = 3.226$ Secunden braucht, so ist er am Ende der vierten Secunde

schon wieder um $161.29 - 152 = 9.29$ Fufs gefallen, nach der fünften Secunde von $500 - 15.5 \times 25 = 112.5$, nach der sechsten Secunde von $600 - 15.5 \times 36 = 42$, nach der siebenten Secunde von $700 - 15.5 \times 49 = -59.5$ Fufs, d. h. da er zum Steigen und Fallen zusammen die Zeit von $2 \times 3.226 = 6.45$ Secunden braucht, so befindet er sich nach der siebenten Secunde schon um $59\frac{1}{2}$ Fufs unter dem Horizont, oder allgemeiner, unter jenem Punkte, von wo aus sein Aufsteigen begann.

3. Nach welcher Zeit wird der Körper im vorigen Beispiele wieder unten angelangt seyn?

Da er zum Steigen dieselbe Zeit wie zum Fallen braucht, so darf man nur die Fallzeit aus der Formel (1 des vorigen Paragraphes für die Endgeschwindigkeit von 100 Fufs bestimmen, so hat man dafür $t' = \frac{100}{31} = 3.226$,

mithin für die gesuchte Zeit das Doppelte, d. i. 6.452 , oder nahe genug $6\frac{1}{2}$ Secunden.

4. Von zwei Puncten A und B (Fig. 119), welche in einer Verticallinie um 100 Fufs von einander entfernt liegen, steigt von A aus ein Körper mit 50 Fufs Geschwindigkeit, und in demselben Augenblick fällt ein anderer Körper von B frei herab; in welchem Puncte C dieser Geraden AB werden sich diese beiden Körper begegnen?

Tritt das Begegnen nach t Secunden ein, so ist $BC = \frac{1}{2} g t^2$ und AC

$= 50t - \frac{1}{2}gt^2$, folglich wegen $BC + AC = 100$, sofort $100 = 50t$ oder $t = 2$ Sekunden, und mit diesem Werthe ist $BC = 62$ und $AC = 38$ Fufs, wodurch der Begegnungspunct C bestimmt ist.

§. 144. Schief geworfene Körper. Wird ein Körper mit der Geschwindigkeit v in der Richtung AT (Fig. 120) aufwärts geworfen, so würde er ohne Einwirkung der Schwere in der Zeit t den Weg $AM = vt$ mit gleichförmiger Bewegung zurücklegen. Durch die Schwerkraft wird er aber in derselben Zeit um den Weg $Mm = \frac{1}{2}gt^2$ herabgebracht, so, dafs er sich am Ende dieser Zeit im Punkte m befindet. Eben so wird er sich nach t' Sekunden nicht im Punkte M' , wofür $AM' = vt'$ ist, sondern vertical unter diesem im Punkte m' befinden, wofür $M'm' = \frac{1}{2}gt'^2$ ist u. s. w. Trägt man also auf AT eine beliebig kleine Gröfse AN mehrere Male auf, so, dafs $AN = NM = MM' \dots$ wird und läfst AN die Geschwindigkeit v , folglich AN, AM, \dots die Wege bedeuten, welche mit gleichförmiger Bewegung nach 1, 2, 3... Sekunden zurückgelegt würden, zieht durch die Punkte $N, M, M' \dots$ die lothrechten Linien und trägt darauf nach abwärts die berechneten Werthe von $15 \cdot 5, 4 \times 15 \cdot 5, 9 \times 15 \cdot 5 \dots$ nach einem verjüngten (am besten tausendtheiligen) Mafsstab auf, nach welchem $AN = v$ Fufs genommen wurde; so erhält man die Punkte $n, m, m' \dots$ die mit einander vereinigt die Wurflinie geben, welche (in der besten Voraussetzung, dafs der Widerstand der Luft vernachlässigt werden darf) eine gewöhnliche Parabel ist, wobei $CF = h$ die grösste Höhe, welche der Körper erreichen kann, und $AB = b$ die Wurfweite darstellt.

Anmerkung. Setzt man den Winkel $BAT = \alpha$, so findet man nach geometrischen Gründen $h = \frac{(v \sin \alpha)^2}{2g}$ und $b = \frac{v^2 \sin 2\alpha}{g}$, woraus sofort folgt, dafs die grösste Wurfweite bei demselben Werth von v , für $\alpha = 45^\circ$, wofür $h = \frac{v^2}{4g}$ ist, erreicht wird. Die Zeit, die der Körper braucht, um von A durch den Bogen AFB nach B zu kommen, ist

$$t = \frac{2v \sin \alpha}{g}.$$

Für $\alpha = 90^\circ$ entstehen die Fälle des vorigen Paragraphes, weil der Körper dann vertical aufwärts steigt; es ist dafür $h = \frac{v^2}{2g}$, $b = 0$ und $t = \frac{2v}{g}$, wie es seyn soll.

Fällt endlich die Richtung des Wurfes in den Horizont AM (Fig. 121), so ist für $AM = x$ und $Mm = h$, sofort $h = \frac{g}{2v^2}x^2$; ist $x = v$, so

ist $h = \frac{1}{2}g$, für $x = 2v$ ist $h = 4\frac{1}{2}g$, für $x = 3v$ ist $h = 9\frac{1}{2}g$ u. s. w., wodurch sich die Punkte m, m', \dots der Parabel Ams bestimmen.

§. 145. **Bewegung zweier ungleicher Massen oder Gewichte über eine Rolle (Bewegung durch Überwucht).** Hängen an den Endpunkten A und B eines über eine feste Rolle C (Fig. 122) gelegten Fadens zwei gleiche Massen oder Gewichte m , so halten sich diese das Gleichgewicht, weil die Anziehung der Erde auf beide gleich stark wirkt. Legt man aber auf der einen Seite A noch eine Masse m' hinzu, so wird durch die darauf wirkende Schwerkraft das Gleichgewicht gestört und der Punkt A mit gleichförmig beschleunigter Bewegung herab-, also der Punkt B eben so hinaufgezogen. Das in A angebrachte Gewicht $m + m'$ kann jedoch nicht jene Geschwindigkeit, wie beim freien Fall annehmen, indem sich das Gewicht m' als beschleunigende Kraft auf die ganze Masse $m + m + m' = M + m$ (wenn man Kürze halber $m + m' = M$ setzt) vertheilt. Wirkt aber eine constante Kraft in ungleiche Massen, so sind die in gleichen Zeiten, also auch in der Zeiteinheit erzeugten Geschwindigkeiten den Massen umgekehrt proportional, indem dieselbe Kraft in der doppelten Masse nur die halbe Geschwindigkeit erzeugen kann, u. s. w. Ist also g die Beschleunigung der Schwerkraft (d. h. die Endgeschwindigkeit der ersten Secunde, wenn die constante Kraft m' in die Masse m' wirkt) und G die Beschleunigung der Massen $M + m$ (d. h. die Endgeschwindigkeit der ersten Secunde, wenn die Kraft m' in die Masse $M + m$ wirkt); so ist

$$g : G = M + m : m' \text{ oder } G = \frac{m'}{M + m}g = \frac{M - m}{M + m}g \dots (1).$$

Mit diesem Werthe von G lassen sich nun alle hieher gehörigen Fragen durch Anwendung der für den freien Fall (§. 142) geltenden Formeln beantworten, wenn man in diesen Formeln durchaus G statt g schreibt.

Beispiel. Ist z. B. $M = 187$ und $m = 185$ (gleichgiltig ob Pfunde, Lothe

u. s. w.), so ist $G = \frac{1}{186} \times 31 = \frac{1}{6}$ Fufs = 2 Zoll, also der Fall-

raum der ersten Secunde $\frac{1}{2}G = 1$ Zoll.

Nach fünf Secunden z. B. wäre die erlangte Geschwindigkeit $v = Gt = 2 \times 5 = 10$ Zoll und der zurückgelegte Weg $h = \frac{1}{2}Gt^2 = 25$ Zoll. †

Anmerkung. Auf diesem Princip beruht die von Atwood angegebene Fallmaschine, mittelst welcher man alle Gesetze des freien Falles oder eigentlich der gleichförmig beschleunigten Bewegung sehr bequem beobachten kann, was bei wirklich frei fallenden Körpern deshalb nicht möglich ist,

weil der Fallraum der ersten Secunde schon $15\frac{1}{2}$ Fufs beträgt, also für eine Beobachtungszeit von selbst nur einigen Secunden schon sehr bedeutende Höhen zu Gebote stehen müßten.

§. 146. Allgemeiner Ausdruck für die Beschleunigung der Massen.

Bei dem freien Falle erlangen verschiedene Massen immer dieselbe Geschwindigkeit, weil in die grössere Masse auch in demselben Verhältniß die grössere Kraft wirkt, folglich auf einen gleich grossen Theil der Masse immer auch eine gleiche Kraft kommt. Wirken aber constante Kräfte untern andern Umständen auf ungleiche Massen, so werden die am Ende der Zeiteinheit erlangten Geschwindigkeiten oder die Beschleunigungen (§§. 136 und 145) den Kräften direct oder gerade, und den Massen umgekehrt proportional. Wirken nämlich zwei constante Kräfte F , F' in zwei ungleiche Massen M , M' und bringen sie in diesen in einerlei Zeit gleiche Geschwindigkeiten hervor, so ist $F : F' = M : M'$. Wirken diese Kräfte auf gleiche Massen und erzeugen sie in diesen ungleiche Geschwindigkeiten v und v' , so ist $F : F' = v : v'$, folglich ist, wenn die Massen und Geschwindigkeiten ungleich sind, $F : F' = Mv : M'v' \dots (\alpha$ oder auch

$$v : v' = \frac{F}{M} : \frac{F'}{M'} \dots (1,$$

wodurch der vorhin ausgesprochene Satz bestätigt wird.

Da für den freien Fall (wenn F' die Schwerkraft und M' die fallende Masse bezeichnet) $\frac{F'}{M'} = 1$ ist, und wenn man v und v' für die Endgeschwindigkeiten der ersten Secunde nimmt, diese Grössen also mit G und g vertauscht, diese Proportion (1 in folgende

$$G : g = \frac{F}{M} : 1 \text{ übergeht, so folgt daraus } G = \frac{F}{M} g \dots (2,$$

durch welche Formel sofort die Beschleunigung der Masse M , in welche die in Gewichtstheilen ausgedrückte constante Kraft F wirkt, bestimmt ist.

Anmerkung 1. Wirkt die constante Kraft F in die Masse M und stellt man sich vor, dafs von dieser Kraft auf die Einheit der Masse der Antheil f kommt, so ist (da die Geschwindigkeiten gleich sind)

$$F : f = M : 1 \text{ oder } F = Mf \dots (n.$$

Französische Schriftsteller nennen dabei f die beschleunigende und F oder Mf die bewegende Kraft. So wäre bei dem freien Falle der Körper $f = g$ die beschleunigende und Mg die bewegende Kraft der fallenden Masse M (und zugleich auch §. 35, Anmerkung, das Gewicht derselben).

Ist nun M eine Masse, in welche eine constante oder beschleunigende Kraft wirkt, die dem Gewichte einer Masse P gleich ist, und G die in

der Masse M erzeugte Beschleunigung (Endgeschwindigkeit der ersten Secunde oder Geschwindigkeitszunahme in jeder Secunde); ist ferner M eine andere eben so große Masse, die man frei fallen läßt, wodurch ihre Beschleunigung gleich g wird; so hat man, da die bewegenden Kräfte beziehungsweise Pf und Mf sind, wenn man nämlich, um sich von jeder Masseneinheit unabhängig zu machen, das Gewicht der Masseneinheit mit f bezeichnet, wegen Gleichheit der Massen, sofort $Pf : Mf = G : g$, woraus wieder, wie vorhin, $G = \frac{P}{M} g$ folgt, und wobei das Gewicht der

Masse M gar nicht in Betracht kommt. Auch ist hier, der Gleichartigkeit der Formel wegen, P ebenfalls als eine Masse dargestellt; da aber diese (§. 35) durch dieselbe Zahl wie ihr Gewicht ausgedrückt wird, so gibt P zugleich den Zahlenwerth der bewegenden Kraft an und kann als die Kraft selbst angesehen werden.

Anmerk. 2. Drückt man mit den französischen Schriftstellern das Gewicht P einer Masse M durch $P = Mg$, also das Gewicht der Masseneinheit durch g aus, so bleibt zwar die obige Formel für G , wie die Ableitung zeigt, die nämliche, allein, wenn nach unserer Bezeichnungsart für die Masseneinheit $M = 1$ und Kräfteeinheit $P = 1$, die Beschleunigung $G = g$ wird, so wird nach der Annahme und Bezeichnungsart der erstern, für die Kräfteeinheit $P = 1$ und Masseneinheit $M = g$ die Beschleunigung derselben $G = 1$.

Auch wird dabei die auf die Masseneinheit (gleich g) wirkende beschleunigende Kraft durch $P = G$ und daher die auf die Masse M kommende Kraft durch MG ausgedrückt; aus diesem Grunde nennen die französischen Schriftsteller G oder auch g die beschleunigende und MG oder Mg die bewegende Kraft.

Fall oder Bewegung auf der schiefen Ebene.

§. 147. Liegt ein Körper O (Fig. 123), dessen Gewicht P seyn mag, auf einer schiefen Ebene AB , so treibt ihn die Kraft P nach lothrechter Richtung und würde in ihm die Beschleunigung g erzeugen. Zerlegt man P in zwei auf einander senkrechte Kräfte p und q , parallel und senkrecht zu AB , so ist die erstere (§. 109, Gleichung 1)

$$p = \frac{BC}{AB} P = \frac{h}{l} P \dots (1,$$

wenn man $BC = h$ und $AB = l$ setzt, von derselben Natur wie die Kraft P , also ebenfalls constant, welche sofort in der Masse des Körpers eine gleichförmig beschleunigte Bewegung erzeugt, während die letztere oder drückende Kraft (§. 109, Gleichung 2)

$$q = \frac{AC}{AB} P = \frac{b}{l} P \dots (2$$

von der Festigkeit der Ebene aufgehoben wird.

Ist $Oc = g$ die Beschleunigung der Schwere beim freien Fall, so ist Oa die Beschleunigung G auf der schiefen Ebene, folglich

$$G = \frac{h}{l} g \dots (3)$$

(dasselbe folgt auch aus der Gleichung 2 des vorigen Paragraphes, wo $P = Oa = \frac{h}{l} P$ und $M = P$ zu setzen ist).

Ist α der Neigungswinkel BAC der schiefen Ebene, so ist

$$\frac{h}{l} = \text{Sin } \alpha, \text{ folglich auch } G = g \text{ Sin } \alpha \dots (3')$$

§. 148. Endgeschwindigkeit auf der schiefen Ebene. Zur Bestimmung der Geschwindigkeit, welche ein Körper beim Herabgleiten über die schiefe Ebene $BA = l$ im Punkte A erlangt, hat man (§. 142, Gl. 3)

$$v = \sqrt{2 G l} = \sqrt{2 \frac{h}{l} g l} = \sqrt{2 g h}$$

(wenn man nämlich für G den Werth aus (3 des vorigen Paragraphes setzt).

Diese Geschwindigkeit ist also gerade so groß, als wenn der Körper von der Höhe $BC = h$ der schiefen Ebene frei herabgefallen wäre. Da diese Endgeschwindigkeit von der Neigung der schiefen Ebene unabhängig ist, so ist sie für alle die schiefen Ebenen $AB, A'B \dots$ (Fig. 124) von derselben Höhe BC die nämliche.

So wie ein mit der Geschwindigkeit v vertical aufwärts geworfener Körper jene Höhe erreicht, durch welche er fallen muß, um diese Geschwindigkeit v zu erlangen, so wird auch eine über die schiefe Ebene mit der in A durch das Herabgleiten über BA erlangte Geschwindigkeit aufwärts geworfener Körper genau wieder bis zu dem Punkte B gelangen und dort seine ganze Geschwindigkeit verloren haben.

Soll auch noch die Zeit gefunden werden, welche der Körper braucht, um über die schiefe Ebene $BA = l$ herabzugleiten, so ist (aus §. 142,

$$\text{Gl. 2) } l = \frac{1}{2} G t^2 = \frac{1}{2} g \frac{h}{l} t^2, \text{ und daraus } t = \sqrt{\left(\frac{2 l^2}{g h}\right)} \dots (4)$$

Zieht man in einem, in einer verticalen Ebene liegenden Kreis C (Fig. 125) vom Halbmesser r ausser dem lothrechten Durchmesser BD noch durch den Punkt B eine beliebige Sehne BA , so kann diese als eine schiefe Ebene angesehen werden, wofür nach der vorigen Formel ($t = \sqrt{2 \frac{AB^2}{g \cdot BE}}$)

oder, da nach einem Satze der Geometrie $AB^2 = BE \cdot BD = 2 r BE$

ist, auch $t = \sqrt{\left(\frac{4 r \cdot BE}{g \cdot BE}\right)} = 2 \sqrt{\frac{r}{g}}$ wird.

Da nun dieser Ausdruck von der Länge l der schiefen Ebene oder der Sehne BA unabhängig ist, so bleibt er für alle Sehnen desselben Kreises, wie z. B. BA' , BD u. s. w., derselbe, folglich fällt ein Körper über alle diese Sehnen in der nämlichen Zeit, wie durch den lothrechten Durchmesser dieses Kreises herab.

§. 149. Fall über eine krumme Linie (eigentlich krumme Fläche). Liegt die Curve AB (Fig. 126) in einer verticalen Ebene ABC und theilt man diese in den Puncten $a, b, c \dots$ in sehr viele kleine Theile, so zwar, daß man die Curvenelemente $Ba, ab \dots$ als gerade Linien ansehen kann, so erlangt ein über die Curve BA (als Durchschnitt einer krummen Fläche mit der verticalen Ebene ABC), also über eine ununterbrochene Reihe von schiefen Ebenen $Ba, ab \dots$ herabgleitender Körper in den Puncten $a, b \dots A$ jene Geschwindigkeit, welche er durch den freien Fall von B durch BC in den Puncten $a', b' \dots C$ erlangt hätte.

Anmerkung. Hierbei wird vorausgesetzt, daß der Körper beim Übergang von einer schiefen Ebene zur nächst folgenden von der erlangten Geschwindigkeit nichts verliere, was bei einer Curve in der That auch der Fall ist. Denn hat ein Körper im Puncte B (Fig. 127), wo er von der Ebene AB auf jene BC übergeht, die Geschwindigkeit Bc erlangt, und wird diese in die zwei Geschwindigkeiten Bb und Ba , senkrecht auf BC und parallel mit BC , zerlegt; so geht die erstere verloren und der Körper beginnt seinen Lauf auf der Ebene BC mit der Geschwindigkeit Ba . Wird nun, wie es bei den auf einander folgenden Elementen einer continuirlichen Curve der Fall ist, der Winkel $ABD = Bcb$ unendlich klein, so wird auch Bb , d. i. der Verlust an Geschwindigkeit, unendlich klein oder gleich Null.

Einfaches und zusammengesetztes Pendel.

§. 150. Erklärung. Im Allgemeinen versteht man unter einem Pendel jeden festen Körper, welcher vermöge seiner Schwere um einen festen Punct oder eigentlich um eine horizontale Achse schwingt.

Nimmt man zur Vereinfachung der Untersuchung eine in einer verticalen Ebene liegende gerade Linie CA (Fig. 128), welche sich um den Endpunct C drehen kann und mit dem anderen Endpunct A ein schwerer Punct verbunden ist, oder auch einen gewichtslosen Faden AC , welcher in C befestigt ist und in A einen schweren materiellen Punct trägt; so nennt man ein solches Pendel ein einfaches oder auch mathematisches Pendel, während alle wirklich bestehenden zusammengesetzte oder physische Pendel heißen. Man nähert sich dem

Begriffe des mathematischen Pendels, wenn man an einen sehr feinen Faden ein kleines Blei- oder besser noch Platinkügelchen befestigt und dieses um den Aufhängepunkt C des Fadens schwingen läßt.

Wird das Pendel aus seiner verticalen Lage CA , in der es allein nur ruhen kann (§. 64, Anmerk.) in die Lage CA' gebracht und freigelassen, so wird es durch die Schwere getrieben und durch den Faden geführt, den Kreisbogen $A'A$ herab und auf der andern Seite, durch die in A erlangte Geschwindigkeit (§. 148, Anmerk.) in einen gleichen Bogen, wieder eben so hoch, nämlich bis A'' hinaufgehen; hier angekommen geht es wieder durch den Bogen $A''A$ herab und über jenen AA' hinauf u. s. w., so, daß es also ohne das Vorhandenseyn von Nebenhindernissen, diese Schwingungen oder Oscillationen durch die Bögen $A'A''$ oder $A''A'$ (auch Pendelschläge genannt) ohne Ende wiederholen oder fortsetzen müßte. Die Zeit, welche das Pendel zur Vollendung einer Schwingung $A'A''$ oder $A''A'$ braucht, heißt die Schwingungszeit, der Winkel $ACA' = ACA''$ Elongationswinkel und der in Gradmaß ausgedrückte Bogen $A'AA''$ die Schwingungsweite oder Amplitude.

Anmerkung. Weil der Bogen $A'A''$ ein Kreisbogen ist, so nennt man ein solches Pendel öfter auch ein Kreispendel.

§. 151. **Schwingungszeit des einfachen Pendels.** Nimmt man in dem Kreise O (Fig. 129) vom Halbmesser r den Pfeil (oder Sinusversus) AB und beschreibt darüber als Durchmesser einen Kreis, nimmt ferner im erstern Kreis einen kleinen Bogen ab , halbt diesen in c und fällt auf AC die Perpendikel af , cg und bh , zieht bd parallel mit AC ; so ist nach geometrischen Gründen, wenn man Bogen $ab = a$, jenen zwischen den beiden Parallelen af , bh liegenden Bogen $a'b' = a'$, $AB = b$ und $Bg = h$, und noch voraussetzt, daß der Pfeil b gegen den Durchmesser $2r$ sehr klein und der Bogen ab unendlich klein ist, sofort $\frac{a^2}{a'^2} = \frac{2rh}{b^2} \dots (m^*)$.

*) Es folgt nämlich aus den ähnlichen Dreiecken Cgc und abd :

$$ab : bd = Cc : gc \text{ oder } ab = \frac{r \cdot bd}{gc};$$

eben so ist auch $a'b' = \frac{r' \cdot bd}{gc'}$, wobei $r' = \frac{1}{2}AB = \frac{1}{2}b$ ist. Man hat

$$\text{daher } \frac{ab}{a'b'}, \text{ d. i. } \frac{a}{a'} = \frac{r \cdot gc'}{\frac{1}{2}b \cdot gc} \text{ oder } \frac{a^2}{a'^2} = \frac{4r^2}{b^2} \cdot \frac{gc'^2}{gc^2} \text{ oder da}$$

$gc^2 = Dg \cdot Ag = 2r \cdot Ag$ (wenn man nämlich unter der gemachten

Diefs vorausgesetzt, sey bei der Pendelschwingung der schwere Punct von A' bis zu irgend einem Punct c gekommen und habe hier die Geschwindigkeit v erlangt, so entspricht diese (§. 149) der Fallhöhe $BG = h$ und ist durch die Gleichung $v^2 = 2gh \dots$ (n bestimmt. Verfolgt man von hier an die Bewegung noch durch einen unendlich kleinen Bogen a , wozu auch nur eine unendlich kleine Zeit t' gehört, so kann man während dieser kleinen Zeit die Bewegung als eine gleichförmige ansehen und sonach $a = vt'$ setzen, woraus $t' = \frac{a}{v}$ oder $t'^2 = \frac{a^2}{v^2}$, oder wenn man für a^2 den aus der vorigen Gleichung (m folgenden Werth, und für v^2 den Werth aus (n setzt und abkürzt,

$$t'^2 = \frac{r a'^2}{g b^2} \quad \text{oder} \quad t' = \frac{a'}{b} \sqrt{\frac{r}{g}} \quad \text{folgt.}$$

Bezeichnet man für das folgende Element a_1 des Bogens $A'bA$ den auf den Halbkreis $Ba'A$ entsprechenden unendlich kleinen Bogen mit a'' (so dafs a'' mit a_1 eben so wie a' mit a zusammenhängt) und mit t'' die Zeit, welche der schwere Punct braucht, um durch den Bogen a_1 zu gehen; so ist genau eben so $t'' = \frac{a''}{b} \sqrt{\frac{r}{g}}$. Wiederholt man dieses Verfahren von A' bis A , so gibt die Summe aus allen diesen Zeiten t', t'', \dots (wo dann a das erste Bogenelement an A' und t' die zugehörige Zeit bezeichnet) die Zeit t für einen halben Schwung von A' bis A , so, dafs also $t = t' + t'' + \dots = \sqrt{\frac{r}{g} \left(\frac{a' + a'' + \dots}{b} \right)}$, oder da $a' + a'' + \dots$ die Länge der halben Kreisperipherie $Ba'A$ vom Durchmesser b , also $= \frac{1}{2} b \pi$ ist, auch $t = \frac{1}{2} \pi \sqrt{\frac{r}{g}}$ wird. Da nun das Pendel zum Steigen durch den Bogen AA'' dieselbe Zeit wie zum Fallen des gleichen Bogens $A'A$ braucht, so ist die ganze Schwingungszeit: $T = 2t$ oder $T = \pi \sqrt{\frac{l}{g}} \dots (1,$

wenn man nämlich unter einem l statt r für die Länge des Pendels setzt.

Anmerkung. Wie aus der Ableitung dieser Formel (1) erhellt, so wird dabei vorausgesetzt, dafs der Elongationswinkel $A'A' = \alpha$ sehr klein sey; ist diefs nicht der Fall, so gibt diese Formel die Schwingungszeit etwas zu klein. Drückt man α in Theilen des Halbmessers 1 aus, so ist dann

Voraussetzung Ag als sehr klein gegen AD vernachlässigen und anstatt Dg den Durchmesser DA setzen kann) und $gc'^2 = Bg \cdot Ag = h \cdot Ag$ ist, auch $\frac{a^2}{a'^4} = \frac{4r^2}{b^2} \cdot \frac{h}{2r} = \frac{2rh}{b^2}$, wie oben angenommen wurde.

genauer $T = \pi \sqrt{\frac{l}{g} \left(1 + \frac{\alpha^2}{16}\right)}$. So wäre für $\alpha = 1$ Grad, die Länge

von α in Theilen des Halbmessers $= \frac{\pi}{180} = \frac{3 \cdot 1416}{180} = \cdot 01745$, also

$T = 1 \cdot 000019 \pi \sqrt{\frac{l}{g}}$, so, dafs man durch Anwendung der Formel (1

bei diesem Elongationswinkel einen Fehler von nahe den 50000sten Theil der Schwingungszeit begeht, was auf 50000 Secunden eine, oder auf 24 Stunden nicht volle zwei Secunden beträgt.

§. 152. Gesetze der Pendelschwingungen.

Aus der vorigen Formel (1) ergeben sich folgende Gesetze für das Pendel:

1. Da bei kleinen Schwingungen die Schwingungszeit von der Gröfse des Schwingungsbogens (der Amplitude) $AA'A''$ unabhängig ist, so finden diese Schwingungen alle in derselben Zeit Statt oder sie sind **isochronisch**.

2. Sind t und t' die Schwingungszeiten für zwei Pendel von den Längen l und l' , so ist, für ein und denselben Ort der Erde (wofür g denselben Werth behält) $t : t' = \sqrt{l} : \sqrt{l'}$ oder auch $l : l' = t^2 : t'^2$, d. h. die Schwingungszeiten verhalten sich wie die Quadratwurzeln aus den Pendellängen, oder diese Längen wie die Quadrate der Schwingungszeiten.

Macht das erste Pendel n , das zweite n' Schwingungen in derselben Zeit T , so ist $t = \frac{T}{n}$ und $t' = \frac{T}{n'}$, folglich auch

$$l : l' = \frac{T^2}{n^2} : \frac{T^2}{n'^2} = n'^2 : n^2,$$

d. h. die Pendellängen verhalten sich auch umgekehrt wie die Quadrate der Zahlen, welche angeben, wie viele Schwingungen in gleicher Zeit gemacht werden.

3. Befindet sich das zweite Pendel von der Länge l' an einem andern Orte, wo die Beschleunigung der Schwere g' ist, so hat man

$$t : t' = \sqrt{\frac{l}{g}} : \sqrt{\frac{l'}{g'}}.$$

Sollen nun die Schwingungszeiten gleich seyn, so mufs auch $\frac{l}{g} = \frac{l'}{g'}$ oder $g : g' = l : l'$ seyn, d. h. es ist bei gleichen Schwingungszeiten die Schwere den Pendellängen proportional.

4. Sind dagegen die Pendellängen gleich, so ist

$$t : t' = \sqrt{g'} : \sqrt{g} \text{ oder } g : g' = t'^2 : t^2 = n^2 : n'^2,$$

d. h. die Schwerkkräfte verhalten sich umgekehrt wie die Quadrate der Schwingungszeiten oder gerade wie die Quadrate der Zahlen, welche anzeigen, wie viele Schwingungen dasselbe, oder Pendeln von gleichen Längen in derselben Zeit machen.

Für die absolute Intensität der Schwere an irgend einem Ort der Erde hat man $g = \frac{\pi^2 l}{T^2}$.

5. Für die Länge des Sekundenpendels L hat man, wegen $T=1$:

$$L = \frac{g}{\pi^2} = \frac{g}{9.87}, \text{ also auch } g = 9.87 L.$$

Da man für Wien (im luftleeren Raum und auf das Niveau des Meeres reducirt) nahe $L = 3.144$ Fufs fand, so ist für diesen Ort die Beschleunigung der Schwere $g = 31.03$ Fufs (vergleiche §. 142. Genauer ist für Wien $L = .99394825$ Meter).

§. 153. Mittelpunkt des Schwunges eines zusammengesetzten Pendels. Legt man durch den Schwerpunkt O (Fig. 130) eines physischen oder zusammengesetzten Pendels, senkrecht auf die horizontale Schwingungsachse C eine Ebene und nimmt darin die beliebigen Punkte $a, b \dots$ an, so schwingen diese mit dem Pendel gleichzeitig, während sie, wenn sie frei oder von einander unabhängig wären, ungleich, und zwar der schwere Punct a schneller als jener b schwingen würde u. s. w.; es wird also durch diese Verbindung der Punct a zurückgehalten und jener b beschleunigt. Es gibt jedoch einen Punct F (eigentlich sind es mehrere Punkte), welcher weder beschleunigt noch retardirt wird und in seiner Verbindung mit dem Pendel genau eben so schwingt als ob er frei wäre, und dieser Punct heisst Mittelpunkt des Schwunges; man findet ihn, wenn man nach der Formel (1 §. 151 die Länge l eines einfachen Pendels berechnet, welches mit diesem zusammengesetzten Pendel gleiche Schwingungszeiten T hat (die man also beobachten mufs), und diesen Werth von l auf der durch C und O gehenden Geraden von C bis F aufträgt; dieser Abstand $CF = l$ des Schwingungsmittelpunctes F vom Aufhängpunkte C bestimmt zugleich die Länge des zusammengesetzten Pendels, weil es in der That mit einem einfachen Pendel von derselben Länge gleiche Schwingungszeiten besitzt. (Ein anderer Ausdruck für die Bestimmung dieses Punctes F folgt in §. 170.).

Anmerkung. Der Mittelpunkt des Schwunges besitzt gegen den Aufhängpunkt eines zusammengesetzten Pendels die merkwürdige Eigenschaft oder Beziehung, dafs, wenn man das Pendel umkehrt und in diesem Mittelpuncte

aufhängt, sofort der vorige Aufhängpunkt zum Mittelpuncte des Schwunges wird, das Pendel also in beiden Fällen dieselbe Schwingungszeit (und zwar wie das einfache Pendel von der Länge CF) besitzt (M. s. §. 170, Anmerkung 2). Man benützt diese Eigenschaft um den Mittelpunct des Schwunges bei dem eigens dafür construirten Reversionspendel, wobei sich von zwei durch C und F gehenden Schwingungsachsen (in Form von Schneiden) die eine verschieben, oder die Entfernung CF reguliren (oder wo dieß nicht der Fall, ein kleines Gewicht m an der Stange verschieben) läßt, practisch zu bestimmen.

Bekanntlich benützt man das Pendel als Zeitmesser, und bei den Uhren zur Regulirung der Bewegung. Man befestigt eine schwere linsenförmige Masse, um den Widerstand der Luft leichter zu überwinden, an eine dünne Stange, welche oben mittelst einer Messerschneide, oder vielleicht noch besser, einer Uhrfeder aufgehängt wird.

Drittes Kapitel.

Von der Centrifugal- oder Fliehkraft.

§. 154. **Erklärung.** Befindet sich an dem Endpuncte A (Fig. 131) eines in C befestigten gewicht- und masselosen Fadens CA ein bloß materieller Punct von der Masse M (deren Gewicht also dabei gar nicht in Betracht kommt), und wird diese durch eine momentane Kraft nach der Richtung AT mit irgend einer Geschwindigkeit in Bewegung gesetzt, so kann sich diese Masse vermöge der Verbindung mit dem Puncte C nur im Kreise AMB fortbewegen, und diese wird sonach während der Zeit, in welcher sie ohne diese Verbindung den Weg AE zurückgelegt hätte, um das Stück EM gegen den Mittelpunct C gezogen, oder was dasselbe ist, die Masse M hat das Bestreben, sich in dieser Zeit um ME von C zu entfernen. Die Kraft nun, mit welcher der Faden, welcher dieses Entfernen vom Mittelpuncte C jeden Augenblick verhindert (indem die Masse nach dem Beharrungsvermögen in jedem Puncte der krummlinigen Bahn nach der Tangente fortgehen will), dadurch gespannt wird, heißt Centrifugal-, Flieh- oder Schwingkraft, und sie ist genau jener Kraft gleich, welche die Masse M beständig gegen den Mittelpunct hinziehen muß, um der Fliehkraft das Gleichgewicht zu halten, und welche deshalb Centripetal- oder Centralkraft genannt wird.

§. 155. **Bestimmung der Fliehkraft.** Hat die Masse M im Puncte A durch eine momentane Kraft nach der Richtung