stild darstellt, eine Parabel sein muß. Hiernach läßt sich denn auch leicht die Form sinden, die der Stichel erzeugen muß, wenn er um eine beliebige Größe b=AA'=AA'' unter oder über der Schwingungsaxe A befindsich ist. Da nämlich bei einer Bewegung des Tisches um $CA=C_1A=x$ der Punkt D oder D_1 nach A gekommen ist, also die gerade Berbindungsslinie AD oder AD_1 dann horizontal steht, so hat man nur in D oder D_1 das Loth zu AD und bezw. AD_1 zu zeichnen, und darauf nach unten oder oben den Abstand D anzutragen, um einen Punkt sür die gesuchte Eurve $D'A'D'_1$ oder $D''A''D''_1$ zu erhalten.

§. 160.

Stossmaschinen. Auch bei ben Stogmaschinen erhält ber Stichel ober Meifel die bin= und bergebende Arbeitsbewegung gegen das festliegende Arbeitsftud, und es besteht zwischen ihnen und den Feilmaschinen gunächst nur ber Unterschied, daß der Stichel hierbei in fentrechter Richtung auf- und niedergeführt wird, wodurch bie außere Form der gangen Maschine, insbesondere bes Geftelles, wesentlich beeinflußt wird. Der Stichel ift hierbei meiftens als ein fenfrecht gestellter Stahlstab ausgeführt, berart, bag an feinem unteren Ende bie Schneide befindlich ift, und die Bewegungerichtung mit feiner Lange zusammenfällt. Sierdurch ift schon bedingt, daß der Sub nur ein mäßiger fein darf, bei welchem die Erzitterung und Federung des frei aus bem Wertzeugtrager ober Stogel heraustretenden Stichels nur von geringem Betrage ift. Demgemäß eignen fich Stogmaschinen auch nur für die Bearbeitung von Wegenständen, deren fentrechte Abmeffungen gering find; namentlich wendet man fie an, um die Reilnuthen in Radnaben berauftellen, woher ber Rame Ruthftogmafdinen für fie gebräuchlich ift. Bei geeigneter Ginrichtung ber Schaltbewegung gur Spanverfetung, welche fast immer bem Arbeitoftlice und nur ausnahmsweise bem Berfzeugträger mitgetheilt wird, fann man auf ben Stogmafchinen irgend welche ebene ober allgemein chlindrifche Flächen von beliebiger Querschnittsform herstellen. Bielfach benutt man folche Daschine auch zum Ausarbeiten ber Zahnluden in Bahnrabern, in welchem Falle die arbeitende Stichelfchneide genau nach bem Querschnitte ber zu erzeugenden Zahnliiden gefchliffen sein muß.

In Betreff ber bem Stichel mitzutheilenden Arbeitsbewegung gelten die für Feilmaschinen gemachten Bemerkungen insofern, als man sich hierzu stets einer Kurbel mit veränderlicher Armlänge bedient, deren Bewegung unter Zuhitlfenahme von Stufenscheiben durch einen Riemen bewirft wird. Bei den größeren Maschinen lüßt man den Rückgang mit größerer Geschwindigfeit als den Riedergang ersolgen, und wendet zu diesem Zwecke meistens das

Whitworth'iche Getriebe, zuweilen auch elliptische Raber an.

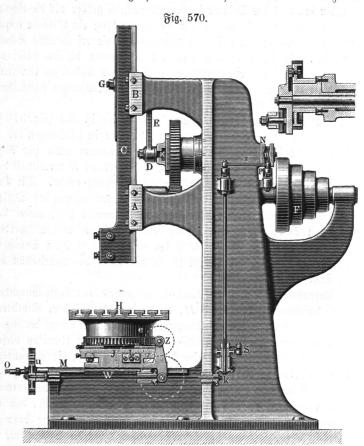
Da ber Stichel bei diesen Maschinen in der Regel unwandelbar fest mit ber ihn tragenden Stange oder Barre verbunden ift, daher eine Ablösung ber Stichelschneibe von der Arbeitssläche nicht stattsindet, wie dies bei den gewöhnlichen vorbesprochenen Feils und Hobelmaschinen in Folge der Bessestigung des Stichels in einer schwingenden Klappe möglich ift, so kann die Borrikkung des Stichels nicht während des Rückganges ersolgen, sondern sie muß in der kurzen Zeit stattsinden, während welcher der Stichel sich gar nicht in Berührung mit der Arbeitssläche befindet. Zu dem Behuse hat man daher den Hub des Stichels immer entsprechend größer als die eigentsliche Schnittlänge zu wählen und für die Fortrückung ein Getriebe anzusordnen, das dei einem nur kleinen Drehungswinkel die erforderliche Schalztung bewirkt. Es giebt indessen auch solche Einrichtungen, die eine Ablösung der Stichelschneide von der Arbeitssläche während des Ausganges bewirken, hierbei kann die Vorschiedung während des ganzen Rückganges stattsinden, also durch eine gewöhnliche Kurbel erzielt werden.

Die Einrichtung einer gewöhnlichen Stoßmaschine ist aus Fig. 570 1) (a. f. S.) ersichtlich, woraus man erkennt, daß die in Führungen bei A und B senkrecht bewegliche Stange C an ihrem unteren Ende zur Aufsnahme des Stichels eingerichtet ist und durch die Kurbel K vermittelst der Schubstange E ihre aufs und niedersteigende Bewegung erhält. Die Beswegung ersolgt von der Belle der Stusenscheibe F aus mittelst des Whitsworth'schen Getriebes in der aus Fig. 548 bekannten Art, wobei der Kurbelzapsen D in einem Schliße der Kurbelscheibe K verstellt werden kann, während ebenso der Zapsen G in der gleichsalls geschlitzten Stange C so zu verstellen ist, daß der Stichel bis zu der durch das Arbeitsstück besdingten Tiese niedergeht.

Bur Aufnahme des Werkstückes dient die horizontale, mit Aufspannnuthen versehene freiskörmige Tischplatte H, welche drehbar auf dem Schlittenstücke J gelagert ist, das einer Querbewegung senkrecht zur Seene der Figur durch die Schraubenspindel L besähigt ist, während der Untersat dieses Schlittens auf den Führungen M eine Längsbewegung durch die Schraubenspindel O in bekannter Art empfängt. Zur selbstthätigen Fortrückung des Tisches ist auf der nach hinten hinaus verlängerten Kurbelwelle die Ruthensiches N angebracht, deren Curvennuth dei n so ausgebuchtet ist, daß in der höchsten Stellung des Wertzengträgers dem Hebel P eine kurze Schwinsung ertheilt wird, die durch ein Schubstängelchen S auf die Schiebkslinke S übertragen wird, durch deren Sinwirkung das zugehörige Schaltrad seine absetzende Bewegung erhält. Wie durch die Kegelrädchen S diese Bewegung auf die wagerechte Are S weiter fortgepflanzt wird, zeigt die Figur, und es ist auch deutlich, wie diese Umdrehung entweder durch die Stirnrädchen S und Sängsbewegung des Schlittens auf die Schraube S übertragen werden

¹⁾ Sart, Die Werkzeugmaschinen für den Maschinenbau.

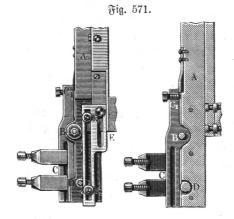
ober wie die Schraube L bezw. die Schnekenwelle Z umgedreht werden kann. Im letteren Falle wird durch eine auf Z befindliche Schraube ohne Ende der ringsum mit Schnekenradzähnen versehene Tisch H um seine Axe gedreht, so daß der auf= und niedergehende Stichel an dem Arbeitsstücke eine zur Drehaxe des Tisches concentrische Cylindersläche bearbeitet. Es ist hierdurch also die Möglichkeit des Rundhobelns von Radkränzen oder



Rurbelnaben u. f. w. gegeben, wobei es natürlich darauf ankommt, das bestreffende Arbeitsstück möglichst centrisch auf dem Tische H zu befestigen.

Um bem Stichel, ber bei der vorbesprochenen Maschine mit dem Wertseugträger unwandelbar fest verbunden ist, eine gewisse Beweglichkeit zu geben, die ein Ablösen der Schneide von der Arbeitösläche während des Rückganges ermöglicht, haben Gichwindt & Zimmermann in Karlsruhe

eine Einrichtung getroffen, wie sie durch Fig. 571 zur Anschauung gebracht wird. Zur Aufnahme des Stichels dient hierbei die um einen am Stößel A sesten Bolzen B drehbare Klappe C, die sich unterhalb gegen einen excentrischen Bolzen D stützt. Eine gegen den oberen Schwanz C_1 der Klappe wirkende Feder veranlaßt ein stetiges Anlegen der Klappe gegen diese excentrische Scheibe. Der excentrische Bolzen D erhält bei jedem Bewegungswechsel der Stichelstange eine kleine Drehung abwechselnd nach rechts oder links dadurch, daß ein kleiner Arm dieses Bolzens gegen einen der Anstoßknaggen k_1 oder k_2 trifft, die man zuvor in dem Schliße einer an dem Gestell sesten Schiene E in passender Entsernung von einander seste gestellt hat. In Folge dieser Anordnung tritt der Stichel bei dem Hinaufgehen von der Arbeitsssläche zurück, so daß die Fortrückung des Tisches während der ganzen Zeit des Stichelaufganges ersolgen kann. Zu dem



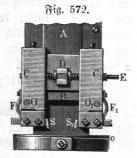
Ende wird die Schaltung durch eine Rurbel bewirkt, deren Umdrehungszahl natürlich mit der Anzahl der Schnitte des Stichels übereinstimmt.

Um die sechskantigen Sichaubenköpfe zu bearbeiten, hat man auch zuweilen von der Wirkung der Stoßmaschine Gebrauch gemacht, und zwar wendet man dabei zwei Stichel an, deren Abstand von einsander gleich der Weite des

zugehörigen Schranbenschlüssels, d. h. gleich dem Abstande von zwei gegensüberstehenden Flächen der sechskantigen Schraubenmutter ist. Die hierzu dienende Einrichtung des Werkzengträgers ist in Fig. 572 (a. f. S.) ans gegeben. Mit dem senkrecht auf und nieder gesührten Stößel A ist am unteren Ende ein Duerstück B sest verbunden, auf dem an prismatischen Führungsleisten die beiden Schieber C und C1 verstellbar sind, in denen die Stichel S besestigt werden. Vermittelst der mit rechtem und linkem Gewinde versehnen, in dem Kloben D drehbar gelagerten Schraubenspindel E kann die Entsernung der beiden Stichel genau geregelt werden, so daß die zwischen dem Sticheln auf dem darunter besindlichen Tische besestigte Mutter auf beiden Seiten gleichzeitig mit ebenen Flächen im Abstande der Stichelsschneiden versehen wird, sobald man eine Fortrückbewegung der Mutter in der zur Ebene der Figur senkrechten Richtung vornimmt. Jeder Stichel ist hierbei in einer um einen Bolzen O vehbaren Klappe besestigt, so daß bei

dem Rudgange ein Ablösen ber Stichelschneibe von der Arbeitsfläche statte findet, mahrend die Feder F bei dem beginnenden Niedergange den Stichel wieder in die für die Arbeit erforderliche Stellung gurudführt.

Bur Aufnahme ber zu bearbeitenden Mutter ist die dazu dienende Tischeplatte um eine senkrechte Are drehbar, die genau in die Mittelebene zwischen den beiden Stichelschneiden einzustellen ist, und es muß das Ausspannen der zu bearbeitenden Mutter so geschehen, daß deren geometrische Are mit dieser Drehare der Tischplatte zusammenfällt. Hiernach ist es ersichtlich, wie man nach der Bearbeitung von zwei gegenüberstehenden Flächen und darauf solgender Rücksihrung des Tisches durch eine Drehung des letzteren im Betrage von 60 Grad die beiden solgenden Seitenslächen bearbeiten kann. Man wendet übrigens dieses Versahren des Hobelns bei Muttern nur seltener und zwar nur bei den größten Sorten derselben an, in den meisten

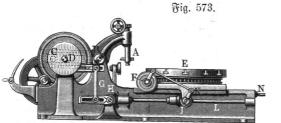


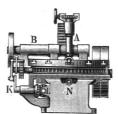
Fällen bedient man sich der später zu bes sprechenden Fräsmaschinen zur Bearbeistung der Muttern.

Wenn es sich um die Bearbeitung sehr langer Gegenstände auf Stoßmaschinen handelt, z. B. der Locomotivrahmen, so pflegt man den Maschinen eine solche Einsrichtung zu geben, vermöge deren das Arsbeitsstüd ganz sestgehalten wird und dem Stichel außer seiner auf- und absteigenden Arbeitsbewegung auch die Fortrückung nach

zwei magerechten zu einander fenfrechten Richtungen ertheilt merben fann. Das Geftell ber Majchine erhalt hierbei bie Geftalt eines entsprechend langen Rahmens, an beffen prismatischen Führungsleiften in ber Regel zwei bis drei verschiedene von einander unabhängige Stoffapparate verschoben werden fonnen. Beder biefer Apparate besteht im wefentlichen aus einem Ständer, ber auf ben Wangen bes Geftellrahmens eine hinreichend lange Führung findet, um ficher barauf entlang geführt zu werden. Bu bem letteren Brede dient eine an bem Geftell befeftigte Bahnftange, in die ein Betriebe eingreift, beffen Are in bem Ständer gelagert ift und burch ein Schaltrab bon der Rurbelwelle bewegt wird, die dem Stichel die auf- und niedersteigende Bewegung ertheilt. Die Führung ber Stichelftange ebenfo wie bie gur Bewegung ber letteren bienende Kurbelwelle findet fich an einem Querfchlitten, ber an bem Ständer in einer horizontalen, zur Längerichtung ber gangen Mafchine fentrechten Richtung verschoben werden fann, und zwar ift die Anordnung fo getroffen, daß man die gedachte Schaltbewegung entweder gur Langeverschiebung bes Standers auf bem Grundrahmen ober gur Querverschiebung bes die Stofftange tragenden Schlittens benuten fann.

In Fig. 573 ist eine Maschine von R. Hartmann in Chemnitz verssinnlicht, bei der dem Stichel anstatt der geradlinigen Bewegung eine Schwingung im Bogen um einen bestimmten Mittelpunkt ertheilt wird. Diese Maschine dient dem besonderen Zwecke der Bearbeitung der Radskränze von Eisenbahnwagenrädern im Inneren, wenn der Duerschnitt daselbst durch einen Kreisbogen begrenzt sein soll, wie es vielsach der Fall ist. Ans der Figur ist ersichtlich, daß der Stichel quer durch die Stoßstange A gesteckt ist, die in dem um B drehbaren Winkelsebel CBD bessindlich ist. Da der horizontale Arm CB dieses Winkelhebels zu einer Schleise ausgebildet ist, in welcher der Kurbelzapfen der treibenden Kurbelswelle D sich verschieben kann, so muß durch die Undrehung dieser Welle der Winkelhebel in Schwingungen versetzt werden, in Folge wovon der Stichel sich concentrisch zu B bewegt und daher die Innensläche eines auf dem Tische E besestigten Radkranzes nach dem zugehörigen Kreisprosile bearbeitet. Zu diesem Zwecke bedarf es nur einer absameisen geringen

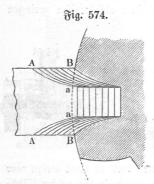




Drehung der Tischplatte E nach jedem Schnitte, und es dient hierzu eine auf der Axe F befindliche Schraube ohne Ende, welche in die an der Tischplatte angebrachten Schneckenzähne eingreift. Es ist auch aus der Figur zu erkennen, wie diese Drehung von dem schwingenden Hund I dem Schubstängelchen I erfolgt, das mittelst der Regelrädchen I und I dem Hebel I eine schwingende Bewegung mittheilt. Die Anordnung der liegenden, mit einer Längsnuth versehenen Zwischenwelle I, auf welcher die Regelrädchen I und der Hebel I sich verschieden können, ist offenbar deswegen nöthig, um die Bewegungsübertragung immer zu sichern, in welche Entsernung von dem Stichel auch die Mitte der Tischplatte gebracht wird. Wie die Berstellung der Tischplatte entsprechend dem Durchmesser des zu bearbeitenden Radkranzes mittelst der Schraubenspindel I geschehen kann, bedarf nach dem Borhergegangenen keiner besonderen Erläuterung.

Man hat die Stogmaschinen auch dazu verwendet, um die Zahnlüden fleinerer Stirnrader aus dem vollen Material (Gugeisen) auszuarbeiten, zu welchem Zwecke man dem Stichel die genaue Form der herzustellenden Zahnlücke giebt. Selbstredend ist es nicht möglich, das ganze, die Lücke

erfüllende Material mit einem Schnitte zu beseitigen, man kann den Zweck nur dadurch erreichen, daß man den Stichel aus seiner anfänglichen Stellung AA in Fig. 574, wo er den Radkranz nur mit der äußersten Schneide aa berührt, in die Endstellung BB, die er bei vollendeter Zahnlücke einnimmt, durch schrittweise Verschiedung nach jedem gemachten Schnitte überführt. Zu diesem Ende wird bei derartigen Maschinen der Stichelträger in einem Schlittenständer geführt, der auf dem betreffenden Gestelle einer selbstthätigen Verschiedung durch ein entsprechendes, von der Kurbelwelle der Stoßstange bewegtes Schaltwerk unterworfen wird, während das zu bearbeitende Rad auf einem Volzen besestigt während des Stoßens einer Vewegung nicht ausgesetzt wird. Wenn in dieser Art eine Zahnlücke ausgearbeitet ist, empfängt der den Stößel tragende Schlitten eine schnelle Rückwärtsbewegung, wodurch der Stichel aus der erzeugten Zahnlücke ganz heraustritt, so daß nunmehr dem zu bearbeitenden Rade eine Drehung um



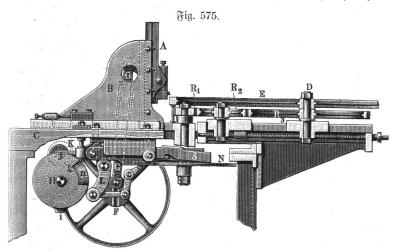
seinen centralen Bolzen in demjenigen Winkelbetrage ertheilt werden kann, welcher der beabssichtigten Zähnezahl entspricht. Die Stizze einer solchen von Evringhaus') in Barmen gebauten Maschine, in welcher die gedachten Bewegungen sämmtlich ganz selbständig von der Maschine ausgeführt werden, ist in Vig. 575 gegeben. Der zur Aufnahme des Stichelträgers A dienende Ständer B ist, wie aus der Figur ersichtlich ist, zu einem auf den horizontalen Bahnen des Gestelles C verschieblichen Schlitten ausgebildet, so daß

ihm und dem Stichel eine Bewegung gegen das auf dem drehbaren Bolzen D befestigte Rad E ertheilt werden kann, in welches die Zähne eingestoßen werden sollen. Da die hierzu nöthige Verschiebung nur gering, nämlich nur gleich der Tiefe der zu erzengenden Zahnlücken ift, so konnte die Kurbels welle F, die dem Stichelträger die auf und niedergehende Bewegung mitteilt, sest an dem Gestelle gelagert werden, indem die den Stichelträger bewegende Schubstange G in Folge dieser geringen Verschiebung in ihrer Mittellage nur unmerklich von der senkrechten Richtung abweichen kann.

Bon der Kurbelwelle F aus wird durch ein Excenter, dessen Stange eine Schaltklinke bewegt, mittelst des zugehörigen Schaltrades die Hilfsaxe H in schrittweise Umdrehung versetzt, und diese Bewegung wird durch zwei gleich große kleine Stirnräder auch der darüber gelagerten anderen Hilfswelle J mitgetheilt. Eine auf dieser Belle J befestigte spiralförmige

¹⁾ D. R. = P. Nr. 56011.

Scheibe K brückt bei ihrer Bewegung langsam den Schlitten B nach rechts, so daß der Stichel bei jedem folgenden Schnitte etwas tiefer in den Radsfranz eindringt, wie durch Fig. 574 erläutert wurde. Nach einer ganzen Umdrehung dieser Scheibe K tritt deren Ansat oder Stufe k gegen den betreffenden Anstoßknaggen des Schlittens, so daß in diesem Augenblicke eine Rücksührung desselben geschehen kann. Diese zu bewirken, dient die Hilfswelle H, die wegen der gleichen Räder in derselben Zeit wie I eine Umsdrehung macht. Eine auf dieser Welle befindliche Scheibe trägt am Umfange den Daumen i, welcher, gegen den Hebel L wirkend, die Rücksührung des Schlittens besorgt, während unmittelbar darauf eine Curvennuth bei n einen anderen Hebel zum Ausschlagen nöthigt, wodurch die Schiebklaue S für eine Theilscheibe N in solche Bewegung versetzt wird, daß dadurch diese Theils



scheibe um eine Theilung herumgedreht wird. Da diese Drehung durch die Stirnräder R_1 , R_2 , R_3 auf den das Rad E tragenden Bolzen und damit auf dieses Rad übertragen wird, so wird bei der nun folgenden wiederholten Wirkung des Stichels die nächste Zahnlücke in dem gehörigen Abstande neben der vorher erzeugten eingestoßen.

Die Zahl ber bem Rabe zu gebenden Zähne bestimmt sich hiernach aus der Eintheilung der Theilscheibe N und aus den Zähnezahlen der Räber R_1 und R_2 wie folgt. It die Theilscheibe in gleichmäßiger Eintheilung mit n Löchern versehen, und wird sie durch die Schiebklinke jedesmal um ein Loch weiter gedreht, so ersolgt hierbei eine Drehung des zu bearbeitenden

Rades auf dem Bolzen D in dem Betrage $\frac{1}{n}\frac{r_1}{r_3}=\frac{1}{z}$ einer Umdrehung,

wenn r_1 und r_3 die Zähnezahlen von R_1 und R_3 vorftellen, fo daß bas Rad z Zähne erhält. Das zwischen R_1 und R_3 befindliche Rad R_2 ift offenbar ohne Ginflug auf die Zähnezahl, baffelbe wird nur verwendet, um bei großem Durchmeffer von E die Bewegung von N auf E bequem über tragen zu können, ohne beswegen febr große Zahnrader anwenden zu muffen. Sat das zu bearbeitende Rad fleineren Durchmeffer, fo fann daffelbe auch auf der Are von N oder von R2 befestigt werden. Da die Theilscheibe N in mehreren concentrischen Rreisen verschiedene Gintheilungen aufweist, und da die Räder R_1 und R_3 als fogenannte Wechfelrader dem Bedürfniß ente fprechend ausgewählt werden fonnen, fo ift badurch die Möglichkeit geboten, die Bahnezahl des zu gahnenden Rades in gemiffen Grenzen beliebig zu beftimmen. Die Bolgen von R2 und R3 find, um den richtigen Gingriff ber Bechfelrader zu erzielen, auf Schlittenftude geftellt, benen durch gesonderte Schranben die erforderliche Berftellung mitgetheilt werden fann. Die Tiefe ber Zahnlücken hat man baburch zu bestimmen in ber Sand, daß man ben Unftoffnaggen bes Schlittens B, gegen ben die Spiralicheibe K trifft, bei bem Rudführen des Schlittens diefer Scheibe mehr oder weniger nabert.

Die Berwendung diefer Maschine setzt zur Erzeugung genauer Zähne voraus, daß der Schneide des Stichels die genau richtige Form nicht nur anfänglich ertheilt, sondern auch dauernd erhalten werde, worauf bei dem Schärfen des stumpf gewordenen Stichels eine besondere Sorgsalt zu verswenden ist.

Es ift leicht erfichtlich, daß es nicht möglich ift, in diefer Art mit Sulfe eines bem Brofil ber Zahnlude entsprechenden Stichels bie Bahne bon Regelrabern zu erzeugen, ba bei benfelben die Querfchnitte ber Bahne an verschiedenen Stellen fich wie beren Abstände von ber Are verändern. Wenn man doch besondere Stoß- oder Sobelmaschinen zur Erzeugung von Regelradzähnen ausgeführt hat, fo ftimmen diefelben, fo verschieden fie auch in ben Gingelheiten fein mogen, immer barin überein, daß bem Stichel, ber sich meift, wie bei den Feilmaschinen, in einer horizontalen Bahn bin und her bewegt, eine folche Beweglichkeit mitgetheilt wird, vermöge deren feine Spite ftets nach einem und bemfelben Bunfte, nämlich nach ber Spite bes betreffenden Regels, gerichtet ift, ber die Grundform des herzustellenden Rades bildet. Bu dem Behufe macht man die Führungsbahn bes Stidfeltragers meift um biefen Buntt drehbar und ertheilt derfelben bei fest gehaltenem Rade gegen das auf einer Are aufgefpannte Rad eine folde relative Bewegung nach zwei zu einander fentrechten Richtungen, wie fie ben Coordinaten der Zahncurve entspricht, wozu man sich paffend einer ber Bahnform entsprechenden Schablone bedient. In Folge hiervon ichabt bie Stichelfpite in einzelnen bicht neben einander liegenden, den Erzeugungs linien der Zahnflächen entsprechenden Zügen die gewünschte Zahnform ans. Diese Maschinen, welche in allen Fällen eine sehr verwidelte Anordnung zeigen, werden indessen vergleichsweise nur selten ausgeführt, und sie bebürfen, wenn sie ihrem Zwede, der herstellung genauer Zahnformen, dienen sollen, einer sehr aufmerksamen und geschickten Bedienung.

Handhobolmaschinon. Es sollen unter diesem Titel nicht diesenigen §. 161. Hobels oder Feilmaschinen besprochen werden, welche sich bei wesentlich derseleben Anordnung, wie sie vorstehend besprochen wurde, dadurch kennzeichnen, daß die Bewegung, d. h. die Umdrehung der betreffenden Betriebswelle, anstatt durch Elementarkräfte, durch die Hand des Arbeiters bewirft wird, weil hierin ein wesentlicher Unterschied nicht begründet sein kann, sondern es mögen noch einige abweichende Einrichtungen besprochen werden, die dem Zwecke dienen, gewisse Werkzeuge zu schaffen, mit denen die Arbeit der vorsbesprochenen Hobelmaschinen ebensalls erzielt werden kann. Solche Werkzeuge haben für kleinere Werkstätten ohne Betriebskraft unter Umständen gewisse Vortheile, zuweilen auch gestatten sie die Bearbeitung größerer und schwererer Gegenstände, deren Aufbringung auf eine gewöhnliche Hobels oder Stoßmaschine mit erheblichen Schwierigkeiten verbunden sein würde.

Eine vergleichsweise einfache Maschine, die in fleineren Bertftatten, benen eine Sobelmafchine mit Rraftbetrieb nicht zur Berfügung fteht, mit Bortheil gur Bearbeitung von fleineren Gegenständen benutt wird, ift die durch Fig. 576 (a. f. S.) veranschaulichte Sandhobelmaschine, ober richtiger Feilmaschine. Wie die Figur ertennen läßt, wird hierbei der in einer fleinen Rlappe nach Art wie bei ben gewöhnlichen Feilmaschinen eingespannte Stichel durch die fcmingende Bewegung des Sandhebels A in magerechter Linie bin- und gurudgeführt, indem burch biefen Bebel ein fleines Bahnrad gebreht wird, bas in eine an bem Bertzeugtrager angebrachte Bahnftange eingreift, wodurch der lettere in ben prismatischen Guhrungen bes Sattelftudes hin und gurud bewegt wird. Der unter bem Stichel angebrachte Schraubstod B bient zur Aufnahme bes Arbeitsstückes, an welchem eine horizontale oder verticale Flache angearbeitet wird, je nachdem man ben Stichel in ber einen ober anderen Richtung fortrückt. Bur fentrechten Berftellung bient die Schraubenfpindel C mit Handrad D, durch beren Umdrehung ber die Rlappe E aufnehmende Schieber entsprechend verschoben werden fann, und zwar muß biefe Berfchiebung nach jedem Schnitt von ber hand des Arbeiters ausgeführt werden. Dagegen erfolgt die horizontale Berichiebung felbftftandig bei bem Sobeln baburch, daß ber Sattel F, welcher die Führungsprismen für den Stichelträger fowie das treibende Zahnrad G trägt, auf ber horizontalen Bahn H mittelft einer zwischen beren Bangen enthaltenen Schraubenspindel J bewegt wird. Diefe Bewegung erfolgt burch eine an der hinteren Seite diefes Sattels angebrachte Mutter (in