

Légende

Construction commencée le 26 décembre 1869.
 Longueur de la travée centrale 1595 pieds 6 pouces (486^m 295)
 Longueurs des travées de rive, chacune 930 pieds (283^m 460)
 Longueur de l'approche à Brooklyn 977 pieds (295^m 855)
 Longueur de l'approche à New-York 1562 pieds 6 pouces (465^m 645)
 Longueur totale du pont 5989 pieds (1825^m 400)
 Largeur du pont 85 pieds (25^m 907)
 Nombre des câbles 4
 Diamètre de chaque câble 15 pouces $\frac{3}{4}$ (10^m 393)
 Chaque câble contient 6224 fils d'acier de la jauge n.º 7 formant un cylindre compacte.
 Force maxima de chaque câble 11200 tonnes
 De la fondation des tours au niveau des hautes-eaux à Brooklyn 45 pieds (13^m 716)
 Idem idem à New-York 78 pieds (23^m 774)
 Section des tours au niveau des hautes-eaux 140 x 59 pieds (42^m 671 x 17^m 983)
 Hauteur totale des tours au-dessus des hautes-eaux 277 pieds (84^m 428)
 Hauteur libre entre le pont et la rivière au milieu du pont à 50 degrés Fahrenheit 135 pieds (41^m 147)
 Hauteur de la base des tours au-dessus des hautes-eaux 119 pieds (36^m 271)
 Pente de la chaussée $\frac{3,25}{100}$
 Section des ancrages à la base 129 x 119 pieds (39^m 378 x 36^m 271)
 Idem idem au sommet 117 x 104 pieds
 Poids de chaque ancrage 23 tonnes
 Le premier devis comportait une dépense de 25 millions, la dépense a atteint maintenant 56 millions et on atteindra le chiffre de 80 millions.

