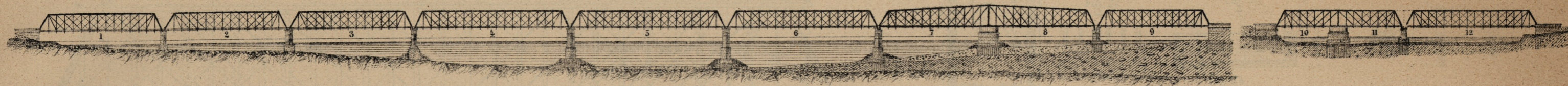


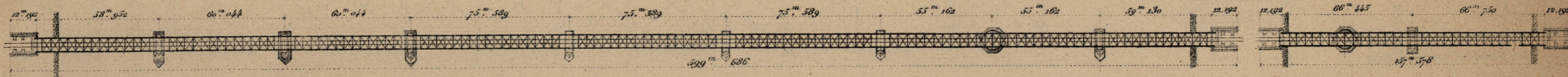
Elevation générale

Fig. 1



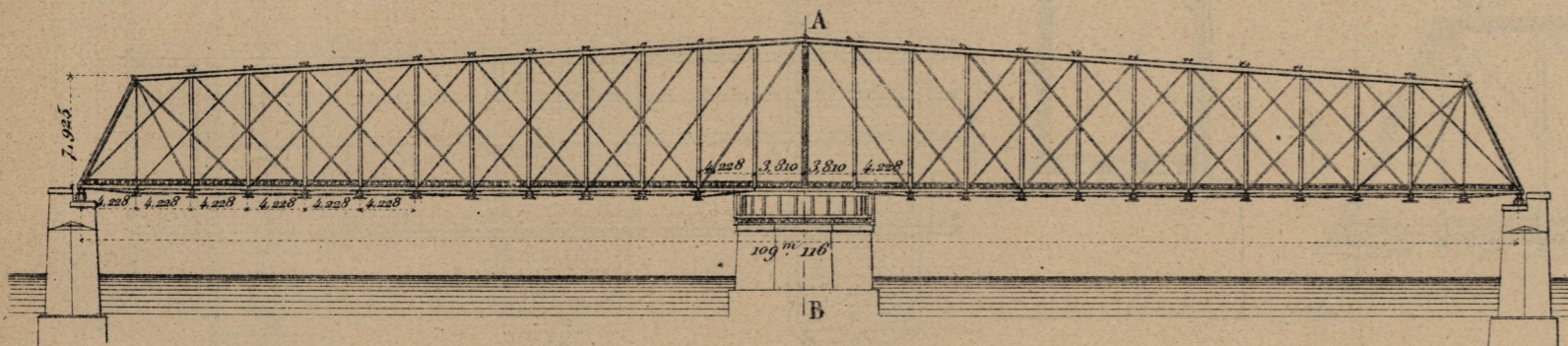
Plan général

Fig. 2



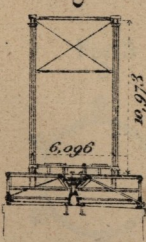
Grande travée tournante (Elevation)

Fig. 3



Coupe suivant AB

Fig. 4



Pont tournant du Port de la Roche Noire

Fig. 5

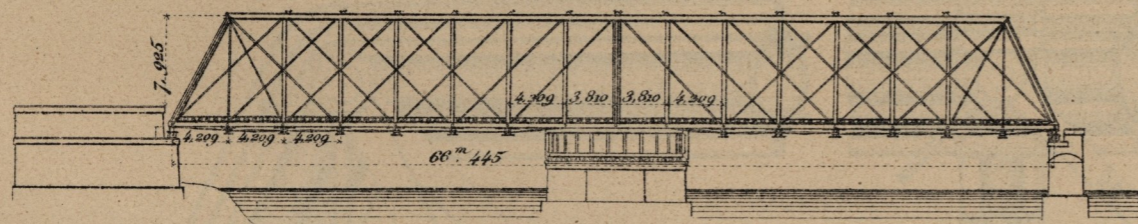


Diagramme des efforts dans la grande travée tournante

Fig. 6

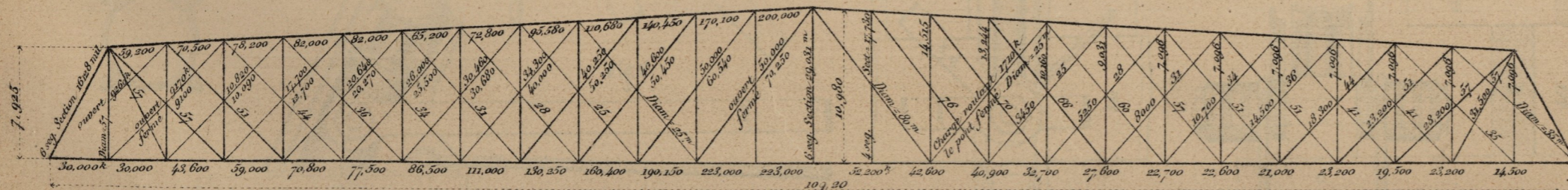


Diagramme des efforts dans les travées 1, 2, 3 et 9

Fig. 7

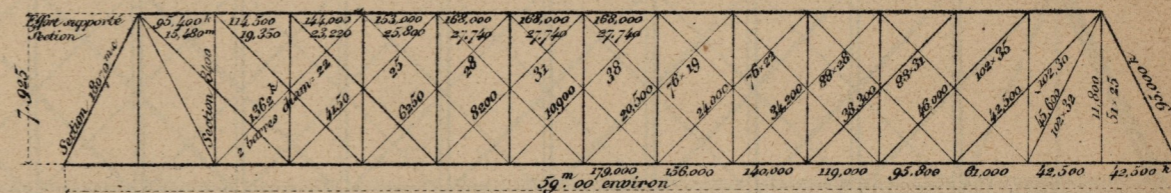
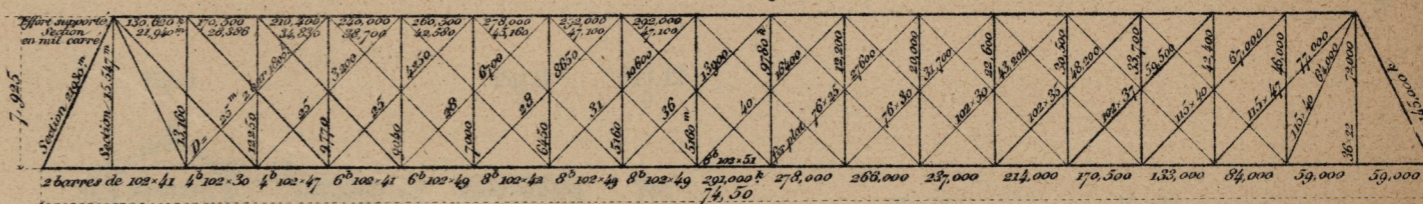


Diagramme des efforts dans les travées 4, 5 et 6

Fig. 8



Travées 4, 5 et 6

Données		Travail des différentes pièces	
Poids mort par panneau	1227 ¹ 556 ²	Compression sur la corde supérieure et les montants extrêmes	3800 6,18
Poids roulant de la machine par panneau	26700 1173 ²	Compression sur les montants intermédiaires	5000 3,51
Poids roulant du train par panneau	16250 530 ²	(Ces forces correspondent au 1/4 des résistances maxima déduites de la formule de Gordon)	
Excès du poids de la machine par panneau	9250 495 ²	Tension sur la corde inférieure et les tiges	10000 7,03
Nombre des panneaux	19	Tension sur les étriers du plancher	7500 5,27
Hauteur des panneaux	26 pieds 7 ^m 925	Cisaillage sur les chevilles	8000 5,62
Longueur des panneaux	12 ^m 190 5 ^m 311		
Travées 1, 2, 3 et 9			
Poids mort de la travée par panneau	10381 4711 ²	Compression sur la corde supérieure	3600 6,04
Poids roulant par panneau	16250 5370	Compression sur les montants extrêmes	7240 5,06
Poids total	26631 12081	Compression sur les montants intermédiaires	4472 3,16
Nombre des panneaux	15	Tension sur la corde inférieure et les tiges	10000 7,03
Hauteur des panneaux	26 pieds 7 ^m 925	Tension sur les étriers	3000 5,62
Longueur des panneaux	12 ^m 190 4 ^m 027	Cisaillage sur les chevilles	3000 5,62