

Pont à Bowstring pour portées de 60 à 90 mètres  
Fig. 1. Elevation

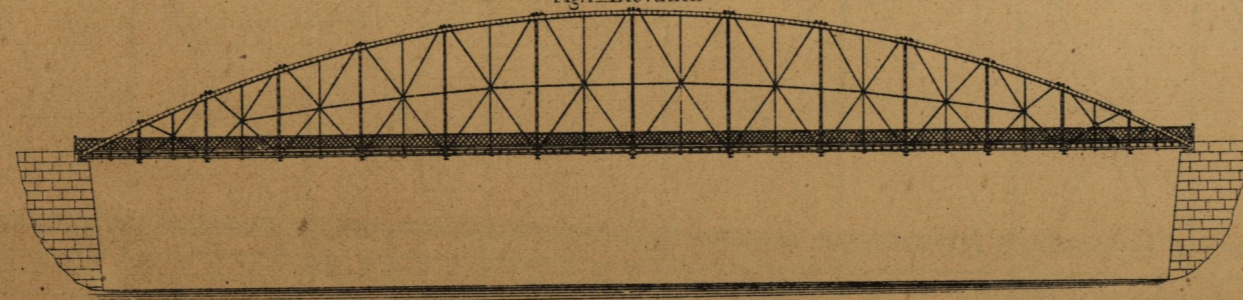


Fig. 2. Coupe en travers au milieu du pont

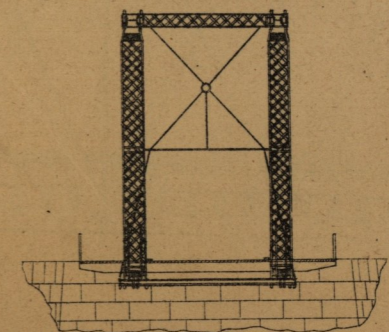


Fig. 3. Coupe en travers à l'endroit du troisième montant

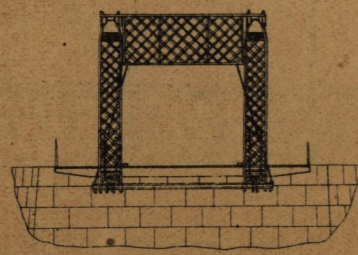


Fig. 4. Vue perspective de la corde supérieure à l'extrémité d'un montant

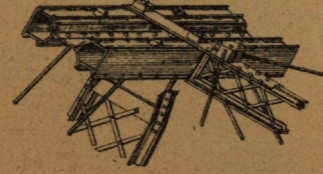


Fig. 7. Sabot de l'arc

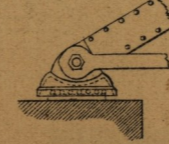


Fig. 6. Détails des assemblages de la corde inférieure avec les montants et les poutres du plancher

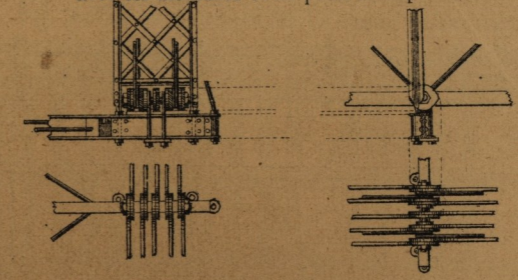


Fig. 8. Vue par bout du sabot de l'arc

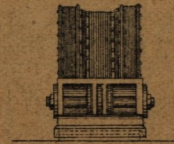


Fig. 9. Plan du sabot de l'arc

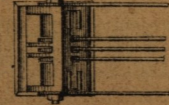


Fig. 5. Corde supérieure Coupe transversale

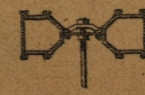
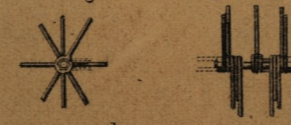


Fig. 10. Assemblage au croisement des diagonales des panneaux



Type général des ponts routiers sur rails

Fig. 14. Elevation

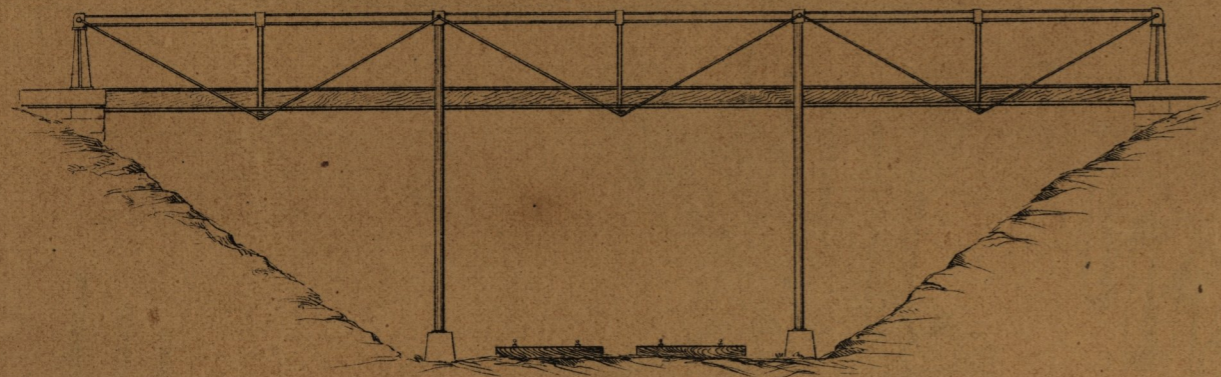
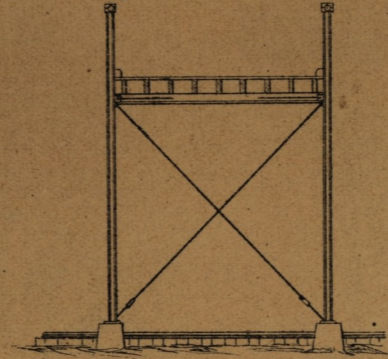


Fig. 15. Coupe en travers



Pont à Bowstring pour portées de 12 à 20 mètres  
Fig. 11. Elevation

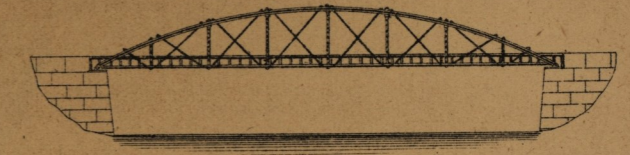
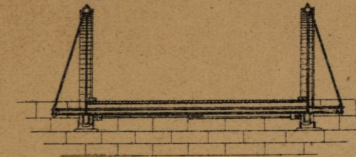


Fig. 12. Coupe en travers



Autre type des mêmes ponts usités dans les courbes

Fig. 16. Elevation

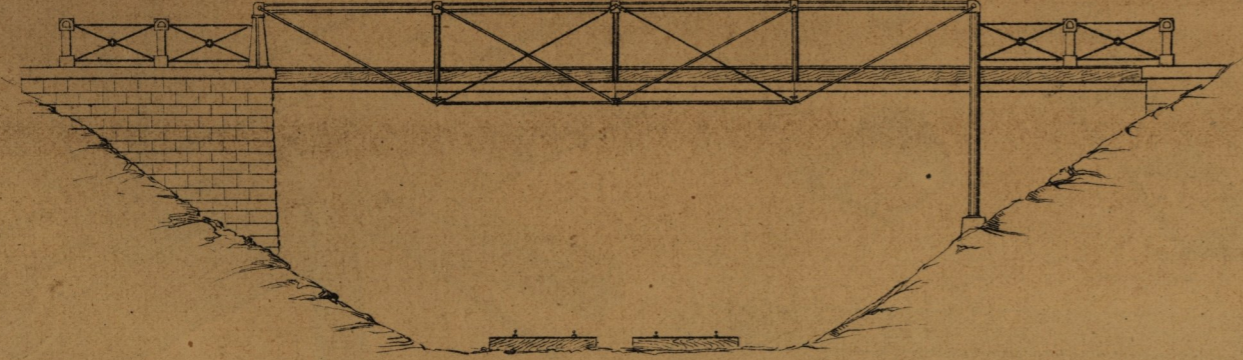


Fig. 17. Coupe en travers

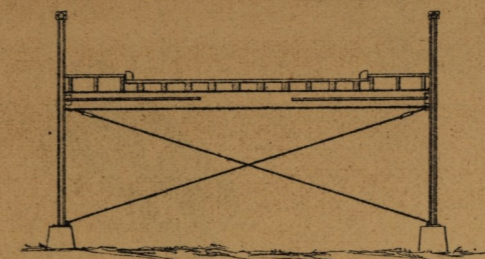


Fig. 13. Corde supérieure

