

confusion, il est nécessaire de conserver cette distinction pour tout le faisceau, et de garder toujours la même disposition de ces deux sortes de fils de chaque côté du sabot.

Le fil fixe occupe l'intérieur, et le fil courant, l'extérieur de la fig. (48).

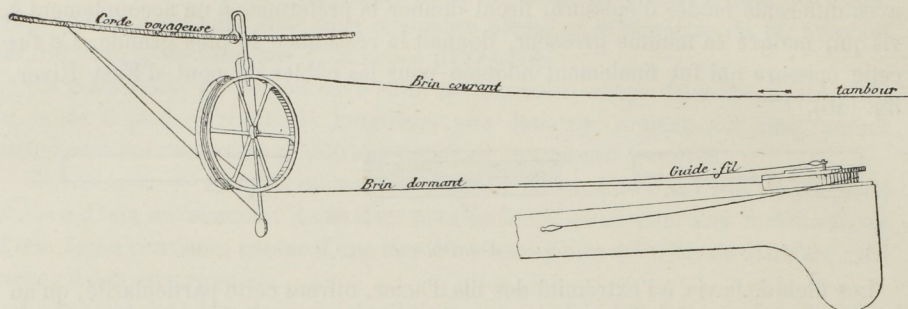


Fig. (47). Rouet voyageur. — Élévation.

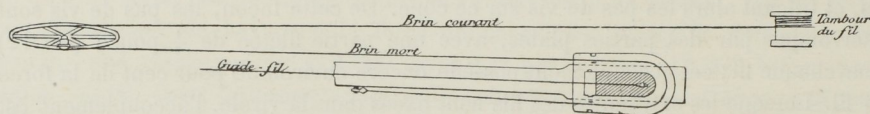


Fig. (48). Plan.

La tension dans les fils, pendant la traversée, est réalisée par un frein placé sur le tambour. Aussitôt que le rouet voyageur a dépassé la première tour, le fil fixe est placé sur la selle et réglé dans la première travée. Cela est fait en le tirant simplement sur la tour jusqu'à ce qu'il pende parallèle au guide-fil, et en le maintenant dans sa place au moyen d'une attache temporaire sur ou près de la selle. Pendant ce temps, le fil courant continue son voyage, supporté par des petits galets en bois en dehors de la selle. Après que le rouet voyageur a passé la seconde tour, le fil fixe est immédiatement réglé dans la travée du milieu de la même façon, de sorte qu'à son arrivée à l'ancrage, il n'y a plus à l'ajuster que dans la dernière travée. Cela fait, le fil courant contourne le sabot et alors se trouve régularisé de même que le fil fixe, en le tirant à l'autre extrémité du pont. Au pont de l'East River, l'ancrage de Brooklyn est le point de départ, d'où tous les fils fixes sont régularisés de Brooklyn vers New-York, et les fils courants de New-York vers Brooklyn. On se sert, pour ajuster les fils, d'une paire de pinces semblables à celles du dessin, fig. (49 et 50), et le tirage est fait avec un petit palan attaché sur la chaîne d'ancrage. Pendant le règlement de ces deux fils, le

rouet voyageur qui les a transportés revient vide, et un autre rouet, attaché au côté opposé de la corde voyageuse, porte les deux fils pour le faisceau du second

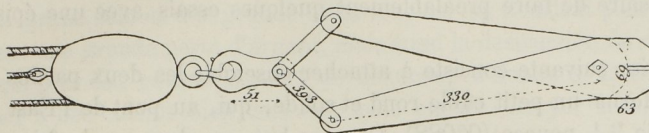


Fig. (49).

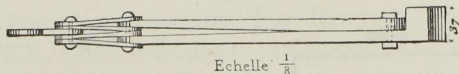


Fig. (50). Pinces de réglage des fils.

câble. Il faut environ neuf à dix jours pour établir un faisceau de 280 à 300 fils, s'il ne survient pas de retards. Lorsque le dernier fil du faisceau est en place, il est

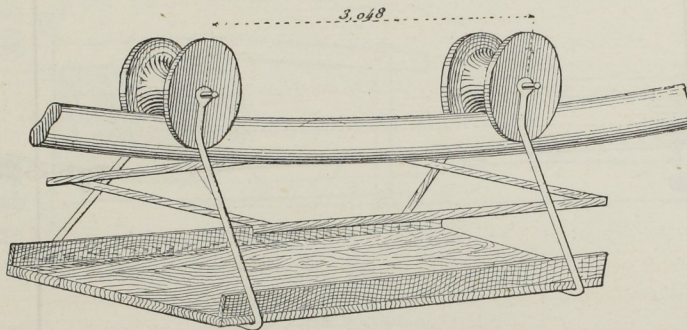


Fig. (51). Chariot pour les attaches des faisceaux.

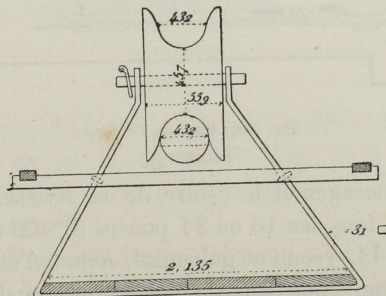


Fig. (52).

coupé et épissé à l'extrémité du premier fil, de sorte que tout le faisceau est formé d'un fil continu. La dernière opération est délicate, parce que les extrémités doivent