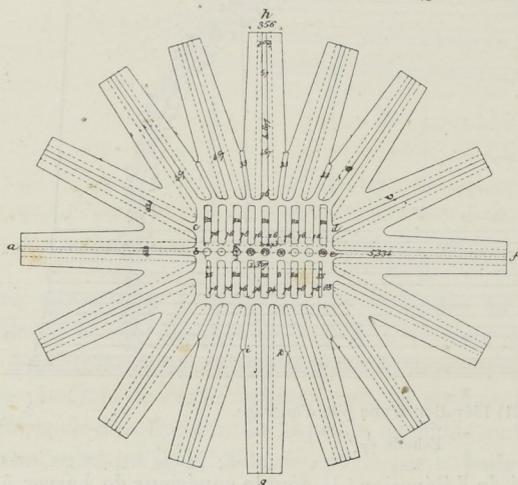
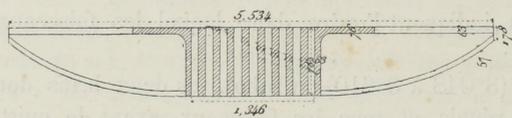
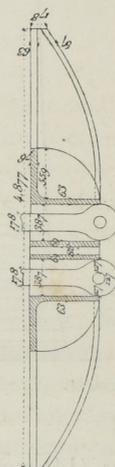
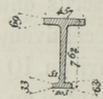


est d'un seul morceau, en forme de maillon, dans le vide duquel il faut laisser une longueur suffisante qui permette de régulariser la longueur du faisceau. Les avantages qu'offre le sabot sont variés. Il accroît le diamètre de la courbe que contourne le faisceau, et il le maintient solidement entre ses ailes, empêchant tout glissement. En transportant le faisceau de sa position temporaire à sa position définitive, le sabot est particulièrement d'une grande utilité, puisque tous les efforts de tiraillement, dans cette manœuvre, sont faits sur le sabot, sans toucher au faisceau dont les fils sont ainsi préservés de tout dommage ou déplacement.

## PLAQUE D'ANCRAGE.

Echelle  $\frac{1}{72}$ .Plan.  
Fig. (22).Coupe a, b, c, d, e, f.  
Fig. (24).Coupe g, h.  
Fig. (23).Coupe i, k.  
Fig. (25).

Dans sa position première, le sabot repose sur la « jambe », dont nous allons ici donner la description, bien qu'elle ne soit que d'un usage temporaire :

La jambe, employée pour l'ancrage, est une pièce de fonte de 12 à 13 pieds ( $3^m657$  à  $3^m692$ ) de longueur. Elle est terminée en avant par une encoche dans laquelle entre la cheville d'ancrage, et en arrière par un talon en fonte sur lequel est le sabot. La fig. (15) montre l'élévation latérale de la jambe dans sa position