

Fig. 20. Mode de placement des poutres sur rouleaux ou galets.

ou bien encore, on place ces rouleaux en fer entre deux selles en fonte et dans ce cas la selle supérieure soutient le dernier montant de la poutre, comme on le voit dans la fig. 21.

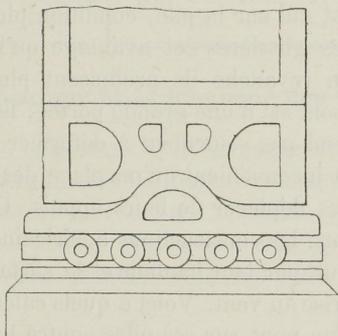


Fig. 21. Autre mode de placement employé à Jumna.

C'est ce dernier système, qui a été adopté pour le pont de Jumna.

On se sert aussi de secteurs circulaires reposant sur une selle en fonte (fig. 22).

Les rouleaux ont généralement un diamètre de 10 à 12 centimètres et le coefficient de frottement sur les selles en fonte est de $f = 0,05$

Pour les glissières, au contraire, ce coefficient est de $f = 0,50$, c'est-à-dire qu'il est 10 fois plus grand que celui des rouleaux.

Comme il n'arrive jamais que le poids roulant stationne longtemps sur une travée, on considère l'effet produit sur les glissières ou sur les rouleaux comme si le pont n'était pas chargé et comme si la dilatation se produisait pendant que le pont est libre. — S'il s'agissait d'une travée à deux portées continues, il serait préférable