

La figure 15 représente une autre modification du système triangulaire qui sert pour les grandes portées, dans le cas de deux voies superposées.

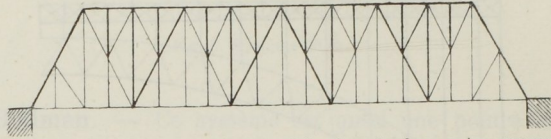


Fig. 15. Modification du système triangulaire (cas de deux voies superposées).

La fig. 16 n'est, en réalité, qu'un treillis européen, dans lequel les mailles sont très-grandes, et les parties qui posent sur les culées renforcées, pour ainsi dire, par le rapprochement des côtés des triangles, comme on le voit à la partie droite de cette figure. Ce système dérive également du système triangulaire.

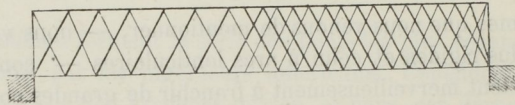


Fig. 16. Système à treillis dérivant du système triangulaire.

La figure 17 est une modification du système Pratt; elle se prête très-bien à la pose de la voie supérieure du pont.

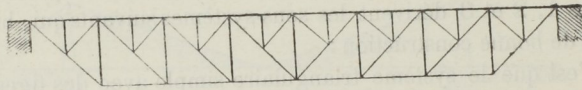


Fig. 17. Modification du système Pratt.

La fig. 18 n'est que la réunion de deux systèmes Howe superposés dont les cordes sont communes.

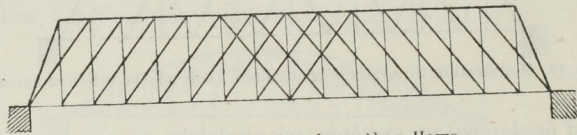


Fig. 18. Modification du système Howe.

Le système de ponts suspendus, condamné en Europe, a été repris en Amérique, où il jouit d'une grande faveur, car, sous le rapport économique, il est sans rival.

Les ponts suspendus américains ne diffèrent des ponts suspendus européens