

7° **Système Fink.** — N'est, comme on le voit, qu'une poutre armée (fig. 8.)



Fig. 8. Système Fink.

8° **Système Bollman.** — Ce système est aussi une poutre armée, mais il diffère du système Fink, en ce sens que les tirants aboutissent tous aux extrémités de la poutre (fig. 9).



Fig. 9. Système Fink.

Ces différents systèmes forment la série des ponts les plus répandus et les plus généralement adoptés par les ingénieurs américains. Cependant, on rencontre des ponts construits dans des systèmes mixtes, et dans ces derniers temps on a adopté le système des ponts suspendus rigides : on en voit un spécimen remarquable à Point, à l'entrée du fleuve Monongahela (planches XXXII et XXXIII). Nous en reparlerons plus loin (fig. 10).

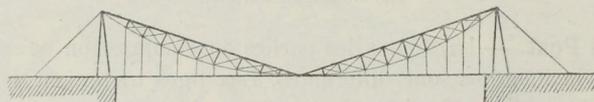


Fig. 10. Suspension rigide.

Nous citerons également le système à arcs lenticulaires, consistant en deux poutres lenticulaires placées l'une contre l'autre (fig. 11).

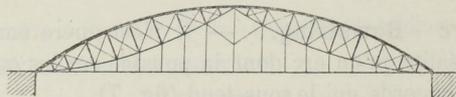


Fig. 11. Système à arc lenticulaire.

Et le système à arc qui n'est guère employé que dans les parcs et à l'intérieur des villes, en raison des avantages qu'il présente sous le rapport décoratif. Le