

2° **Système Howe.** — Le bois est employé presque exclusivement dans ce système : les pièces inclinées sont en pression et les pièces verticales en tension (fig. 3).

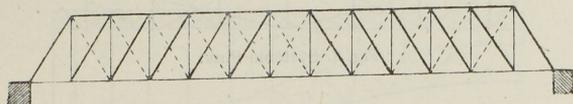


Fig. 3. Système Howe.

3° **Système Pratt et Whipple.** — Dans ce système, au contraire, les pièces verticales sont en pression et les pièces inclinées en tension (fig. 4).

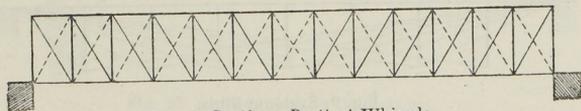


Fig. 4. Système Pratt et Whipple.

4° **Système Linville.** — Ce système n'est qu'une modification du précédent, la seule différence consistant en ce que les pièces inclinées traversent deux mailles (fig. 5).

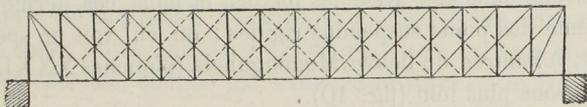


Fig. 5. Système Linville.

5° **Système Post.** — Ici, toutes les parties en compression et en tension sont inclinées et ces inclinaisons sont différentes. Les tiges traversent deux mailles et les contre-tiges une seule (fig. 6).

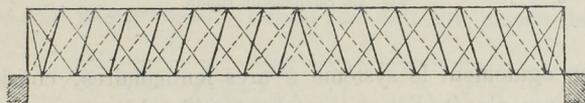


Fig. 6. Système Post.

6° **Système à arc « Bowstring. »** — Il n'est guère employé que pour les routes. Ce n'est en réalité qu'un arc dont la poussée sur les culées est contrebalancée par l'effet de la corde qui le sous-tend (fig. 7).

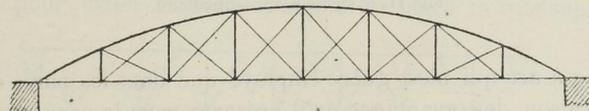


Fig. 7. Système Bowstring.