

## PONT DE CHEMIN DE FER SUR LE LAC ONTARIO

Nous donnons, planche XLV, les dessins d'ensemble et de détails d'une travée de ce pont biais. La portée de cette travée est de 214 pieds 2 pouces ( $65^m277$ ), mesurée d'axe en axe des chevilles extrêmes de la corde inférieure.

La largeur du pont, qui est de 28 pieds ( $8^m534$ ), comprend une double voie de chemin de fer.

La ferme, représentée fig. (1) en élévation, est une poutre du système Linville ; sa hauteur est de 36 pieds ( $10^m973$ ).

La corde supérieure est un caisson formé de plates-bandes et de cornières. Les montants sont aussi formés de fers du commerce ; ils portent deux treillis sur chaque face latérale. La corde inférieure est en barres à œils.

Les tiges traversent deux panneaux, et chacune d'elles est chevillée avec le montant qu'elle croise.

Dans chaque panneau extrême, le dernier montant vertical est une barre à œil.

Les fermes sont contreventées deux fois dans leur hauteur, dans le sens transversal du pont.

La fig. (1) donne l'élévation générale d'une travée.

La fig. (2), le plan.

La fig. (3), le système de plancher adopté.

La fig. (4), le détail de l'élévation à l'extrémité de la travée, et la fig. (5), une coupe en travers d'un montant.

Enfin, la fig. (6) représente une des poutres du plancher, aussi en fers marchands.