

## PONT A BOWSTRING SUR LE CANAL DE L'ÉRIÉ A ALBANY

La longueur de ce pont est de 80 pieds (24<sup>m</sup>38); il a deux voies routières de 15 pieds (4<sup>m</sup>57) chacune et deux trottoirs latéraux de 6 pieds (1<sup>m</sup>82). Planche XXXVIII.

Les arcs du bowstring sont au nombre de trois et sont formés de colonnes en fonte de 10 pieds 6 pouces (3<sup>m</sup>20) de longueur s'emboîtant dans un manchon en fonte, comme on le voit, fig. (9), à l'extrémité de chaque panneau; à la couronne les arcs ont 9 pieds (2<sup>m</sup>743) de hauteur. Les panneaux sont au nombre de 7. Le manchon est traversé par une barre en fer qui va en se bifurquant s'attacher, aux poutres du plancher, fig. (9 bis.)

La corde inférieure est formée de deux barres en fer, pour chaque maîtresse poutre, de 1  $\frac{3}{4}$  pouce de diamètre (0<sup>m</sup>043), unies aux poutres du plancher avec des crochets, fig. (8). Les barres formant les cordes inférieures ne sont pas d'une seule pièce. Elles sont formées de deux portions égales à la moitié de la longueur du pont et assemblées au milieu par un tendeur qui sert à les régler. A l'extrémité de l'arc du bowstring, elles sont filetées et retenues par un écrou dans un sabot en fonte, fig. (1).

Dans chaque panneau, à l'exception des deux extrêmes où la diagonale A vient se fixer, en traversant la première poutre du plancher, au sabot maintenant l'extrémité de l'arc, des diagonales sont retenues par des écrous dans un anneau plat, où elles aboutissent de façon à les tendre; à la partie supérieure elles sont unies au moyeu d'un œil qui traverse les montants après la bifurcation, comme l'indiquent les

fig. (9 et 9 bis), à la partie inférieure elles traversent les poutres du plancher où elles reposent sur un petit coussinet en fonte, qui règle leur inclinaison, fig. (8).

Les voies sont posées sur des solives en bois, unies aux poutres du plancher par des étriers en fer, fig. (10). Au-dessous du plancher et des trottoirs se croisent des barres en fer terminées par des œils traversés par des boulons qui les fixent à la partie inférieure des poutres du plancher, fig. (8). Elles servent à maintenir la rigidité et forment les seuls contreventements de la poutre.

De chaque côté les trottoirs sont munis de garde-corps et, dans ses dispositions générales, ce pont présente un aspect très-élégant.

