

## PONT EN FER DE POUGHKEEPSIE

(en cours de construction)

Le pont de Poughkeepsie, dont nous donnons la vue en perspective (Planche XXVI), est construit d'après les plans de la Compagnie américaine des Ponts de Chicago, adjudicataire des travaux, il sera après son achèvement l'un des plus grands ponts du monde entier. Sa longueur totale est de 4,595 pieds (1,400<sup>m</sup>525); les cinq travées, au-dessus du fleuve Hudson, ont chacune 525 pieds (160<sup>m</sup>017) de longueur; sa largeur comprend une double voie ferrée bordée extérieurement de trottoirs. Cette double voie et ces trottoirs sont posés sur un plancher situé à 200 pieds (60<sup>m</sup>959) au-dessus des eaux du fleuve, et le niveau inférieur des travées à 135 pieds (41<sup>m</sup>147) de hauteur, élévation suffisante pour permettre aux plus grands navires de passer. Les poutres sont rectangulaires et elles sont construites d'après le système Linville; elles reposent sur des piles et des culées en maçonnerie; le viaduc continuant le pont sur la rive Est a de 50 (15<sup>m</sup>240) à 135 pieds (41<sup>m</sup>147) de hauteur, et est entièrement construit en fer.

La longueur totale du pont et du viaduc se décompose de la manière suivante :

5 travées de	525 pieds (160 <sup>m</sup> 017)	=	2.625	pieds (800 <sup>m</sup> 085)
3 —	160 — (48 <sup>m</sup> 767)		480 —	(146 <sup>m</sup> 301)
2 —	90 — (27 <sup>m</sup> 431)		180 —	(54 <sup>m</sup> 862)
1 —	96 — (29 <sup>m</sup> 260)		96 —	(29 <sup>m</sup> 260)
Sur chevalets	1.214 — (370 <sup>m</sup> 017)		1.214 —	(370 <sup>m</sup> 017)
			<u>4.595</u>	<u>pieds (1.400<sup>m</sup>525)</u>

La corde supérieure sera, comme généralement dans tous les ponts construits par cette Compagnie, formée de plaques et de cornières. Les montants seront aussi formés de la même façon ; les tiges, qui seraient trop longues pour être d'une seule pièce, seront formées de barres à œils assemblées à chevilles.

La corde inférieure est aussi composée de barres à œils.

Les poutres des cinq travées sont traversées dans toute leur longueur, et, vers le milieu de leur hauteur, par une poutrelle à treillis qui unit tous les montants. D'autres poutrelles en treillis, de même dimension, unissent transversalement les montants du même panneau, leur donnant ainsi plus de force et de rigidité contre l'écrasement. Chaque panneau a quatre bras, accouplés deux par deux et chaque ferme n'est que l'accouplement de deux fermes semblables.

La perspective qui accompagne donnera une idée suffisante des proportions gigantesques de ce pont, et fournira un nouvel exemple du génie américain.

