

PONT, BOIS ET FER, DE GRAFTON.

Un autre exemple de pont mixte (planche XIII), celui-ci emprunté à M. Fink, inventeur de la poutre de ce nom, se trouve à Grafton, sur la ligne du chemin de fer de Baltimore et de l'Ohio.

La travée représentée par une demi-élévation a une longueur de 200 pieds (60^m959).

Les cordes supérieures sont en bois; elles sont composées de 6 madriers reposant à leurs extrémités sur deux supports en fonte d'une hauteur de 23 pieds (7^m01); ces supports sont fixés sur des piliers en pierre.

La fig. (1) représente l'élévation latérale, et la fig. (2) une section transversale.

La voie est placée à la partie inférieure de la poutre et repose sur des solives en bois attachées à l'extrémité de chaque montant. Ces solives sont des poutres armées comme le montre la coupe (fig. (2)). Chaque file de rails de cette voie est posée sur un double rang de longrines et sur des traverses en bois.

La distance entre les axes des deux poutres est de 16 pieds (4^m87), et la hauteur de 23 $\frac{1}{2}$ pieds (7^m16.)

Il y a 16 panneaux, ayant chacun 12 $\frac{1}{2}$ pieds (3^m81) de longueur.

La corde supérieure, qui est en bois, est, afin de la protéger, recouverte d'une sorte de toiture L, ornée de moulures formant corniche.

La fig. (3) représente l'élévation d'un des montants intermédiaires D et son assemblage avec la corde supérieure.

La fig. (3) montre encore ce même montant à sa partie inférieure, sa réunion avec les solives de la voie et les poutrelles G formant la corde inférieure.

La fig. (4) présente une coupe du montant du milieu B, sa liaison avec la corde supérieure et les six tiges qui aboutissent à l'extrémité de ce montant.

La fig. (4) donne de plus une élévation latérale de ce même montant à la partie inférieure, sa réunion avec les solives du plancher et les deux tirants principaux qui y aboutissent.

Les contreventements de cette poutre sont disposés comme d'habitude.

En général, ces poutres offrent une grande facilité de montage et sont très-avantageuses lorsque la construction doit être faite en un temps très-court.

