

## TYPE DE PONT

Tiré de l'album de l'ingénieur Bender.

Les détails de ce pont (planche XVI, fig. 3, 4, 5, 6) se rattachent aux systèmes Pratt et Linville ; c'est un type proposé par un ingénieur distingué, M. Charles Bender ; il ne diffère des autres ponts de ces systèmes que par la corde supérieure et les montants, formés de trois fers à double T rivés ensemble (fig. 3).

La corde supérieure est divisée en autant de parties qu'il y a de panneaux ou de mailles. A leurs extrémités ces portions de la corde supérieure sont maintenues dans des sabots en fonte traversés par la cheville qui maintient les tiges et contre-tiges. Un quelconque de ces sabots est uni aux deux extrémités des cordes qui viennent s'appuyer sur lui par des plaques en fer rivées aux semelles de deux fers à double T placés horizontalement. Il sert aussi à maintenir les fers transversaux reliant les deux travées et les tirants en croix formant le contreventement supérieur, composé de tiges avec écrous s'appuyant sur ce sabot ; cette disposition permet de les tendre d'une façon très-satisfaisante.

Les montants posent sur le coussinet en fonte où ils sont rivés (fig. 4).

La corde inférieure est formée comme d'habitude de barres à œil (fig. 5, 7).

La voie est placée sur des traverses en fer, formées d'une âme et de quatre cornières, sur lesquelles reposent des solives allant longitudinalement selon la voie ; elles sont formées de fers à double T unis au moyen de cornières aux traverses principales. Sur ces solives sont placées des traverses en bois. Les rails eux-mêmes sont fixés sur un fort madrier courant dans le même sens que les longrines qui sont destinées à diminuer le danger d'un déraillement.

Ce système est fort simple et très-économique ; l'oxydation est facilement prévenue, car il est possible de renouveler les couches de peinture et de s'assurer fréquemment des dégradations que le temps amène toujours avec lui.