

## PONT MIXTE EN BOIS ET FER SUR LE MISSOURI

Ce pont a une portée de 54 pieds (16<sup>m</sup>459). Il donne passage à un chemin de fer à une voie de la compagnie du Pacifique. Il est du système Post. La corde supérieure est formée de deux madriers, réunis par une fourrure dans le milieu de chaque panneau. La corde inférieure est en barres à œil. Les bras sont des poutres en bois, s'emboîtant dans des sabots en fonte à leurs deux extrémités. Les tiges sont des barres à œil plates et les contre-tiges des barres à œil rondes, avec tendeurs. A leurs deux extrémités, les bras, les tiges et les contre-tiges sont réunis aux cordes supérieure et inférieure par les mêmes chevilles. Les deux montants extrêmes sont verticaux, munis de sabots en fonte à leurs deux extrémités. Les chevilles de la corde inférieure servent aussi à suspendre les poutres du plancher par des étriers et des harpons. Des longrines, reposant sur les poutres du plancher, reçoivent les traverses de la voie. Enfin, pour maintenir la verticalité des poutres, deux tirants obliques, terminés par des écrous, réunissent la corde des poutres transversales suspendues aux longrines par des étriers.

La fig. (16), (planche XX) donne l'élévation de cet élégant petit pont, et la fig. (17) la coupe en travers.

Ce pont est d'une construction très facile et en même temps très solide.