

PONT MIXTE, BOIS ET FER, CONSTRUIT PAR LA COMPAGNIE  
AMÉRICAINNE DE CHICAGO.

Ce pont est, comme on le voit (planche VIII), du système Pratt. La longueur de la travée est de 150 pieds (45<sup>m</sup>72).

La corde supérieure et les montants sont en bois; la corde inférieure est formée de barres à œils avec des chevilles comme dans les ponts en fer.

Trois madriers, placés l'un contre l'autre, forment la corde supérieure, ils sont maintenus à une légère distance les uns des autres par des coins en bois.

Les deux montants extrêmes sont également en bois et formés de deux forts madriers reposant sur le sabot en fonte qui reçoit l'extrémité de la corde inférieure; mais, comme l'emploi simultané du bois et du fer, éléments différents qui se dilatent et se contractent inégalement pendant les variations de température, pourrait détruire l'état d'équilibre de la poutre en la faisant travailler plus que le calcul n'aurait prévu, dans quelques-unes de ses parties on a formé à charnière l'assemblage des deux bras extrêmes avec les cordes, en permettant ainsi à la poutre de s'abaisser ou de s'élever selon les changements de température.

La fig. (1) montre l'élévation de cette poutre.

La fig. (2) représente une coupe transversale.

La fig. (3) le plan de la corde inférieure, et la fig. (4) le plan de la corde supérieure.

Les montants verticaux sont en bois et unis à la corde supérieure par des sabots en fonte dont on voit la forme dans la fig. (7), et, à la corde inférieure, ils sont aussi munis de sabots en fonte.

Les tiges de la corde inférieure et des diagonales sont des barres à œils plates. Les contre-tiges sont des barres rondes munies de tendeurs.

La voie dans cette travée est toujours suspendue à la corde inférieure et supportée par des poutres en bois ou en fer, comme le montre la fig. (3).

Le contreventement se fait comme dans les autres travées.

Cette poutre, d'un montage simple et facile, est d'une très-grande économie; elle ne se place ordinairement ni sur des glissières, ni sur des galets, mais sur des secteurs.