

SECONDE PARTIE

EXEMPLES DE PONTS.

PETIT PONT EN BOIS SUR LA LIGNE DE PHILADELPHIE ET READING.

Ce petit pont n'a que 36 pieds (10^m97) de longueur ; il se compose de deux poutres en bois longitudinales de 15 pouces (0^m38) de hauteur sur 10 pouces (0^m25) de largeur, reposant à leurs extrémités sur les culées en maçonnerie. Au milieu, ces poutres ont été renforcées de chaque côté par une pièce de 16 pieds (4^m87) de longueur, d'une hauteur de 15 pouces (0^m38) et d'une largeur de 10 pouces (0^m25). Pour donner aux poutres de la rigidité en même temps que de la solidité, on a placé, aux épaulements des pièces de renfort, des contre-fiches qui à leur autre extrémité s'appuient contre les culées sur des sabots en fonte posés eux-mêmes sur un madrier et en outre rattachés à la travée au moyen de tiges en fer traversant la poutre. Ces contre-fiches sont obliques par rapport à la pièce de renfort et empêchent ainsi l'oscillation latérale.

Les rails sont placés sur les poutres mêmes qui sont reliées transversalement par des tirants en fer. La distance d'axe en axe des rails est de 4 pieds 8 pouces $\frac{1}{2}$ (1^m44).

Nous ne nous étendrons pas davantage sur ce petit pont, le plan, la coupe et l'élévation que nous en donnons (planche XIII) suffiront amplement pour qu'on se rende parfaitement compte de son mode de construction.