

km

6

*Ragnitz*, dann schlecht, unfahrbarer Berg hinauf nach 1·5 km *Laubegg*, Dorf mit Schl. (316 m), etwas abwärts, dann wieder bergan nach

75 **Sajach** (319 m; einf. Wh.; l. nach Seibuttendorf—Kirchbach u. weiter, s. R. 109). — Am Ende des Ortes l. hügelige, ziemlich gute Strasse, durch den Neudorferwald sanft abwärts nach

3 **Neudorf an der Mur** (nicht unmittelbar an der Mur gelegen); weiter schöne Aussicht über das Leibnitzer Feld, nach 1·5 km durch den langgestreckten Ort *Gabersdorf* (273 m; Wh.) mit stattlicher Kirche; dann eben und gut, sich zuletzt mit der von Landscha über Brunnsee nach Gosdorf und Radkersburg führenden Strasse vereinigend, auf derselben r., nach ca. 0·5 km nach

4 **Landscha** (266 m), s. S. 47, R. VIII; Graz—Triest; (39. km-Stein.) —

20·5

## 121. Wildon—Zwaring—Dobl—Lieboch. 19·5 km.

(Im allgemeinen mittelmässige Strasse, Fusswege.)

km

0 **Wildon** (315 m; Fr.), s. S. 46, R. VIII. — Auf der Reichsstrasse gegen Graz bis über die (0·5 km) *Kainachbrücke*, dann l. abbiegend (1 km von der Abzweigung l. nach Schönberg—Preding, s. R. 119), geradeaus im breiten *Kainachthale* eben, gute Fusswege, nach ca. 3·5 km *Weitendorf*;

hier r. ebener Fahrweg, zuletzt durch Wald, B.-Ü., zur 2·5 km Reichsstrasse Graz—Wildon (s. R. VIII) nächst dem 18·6. km-Stein, s. S. 46 bei R. VIII; —

durch das Dorf mässige Steigung, weiter eben, ziemlich schlechte Strasse an den Basalt-Steinbrüchen vorbei, meist nur ein schmaler Fussweg fahrbar, nach

9 **Zwaring** (311 m; Wh; von hier r. nach Wundschuh—Abtissendorf, l. nach Preding—Gleinstätten s. R. 1). — Geradeaus weiter (l. Schl. *Pöls*) bessere Strasse durch

1·5 **Dietersdorf** (311 m; Wh. *Winter*; am Ende des Dorfes r. nach Premstätten—Strassgang s. R. 107), und weiter eben durch *Fading* nach

4 **Dobl** (350 m; Gh. *Winter*), Schl. *Gjaidhof*. — r. hügeliger Fahrweg, meist durch Wald, nach 3·5 km Unterpremstätten (351 m), s. S. 202, R. 107.

14·5

km  
14·5

Der Berglehne folgend, sanft ansteigend, guter Fussweg, bis zum 2·5 km *Spitzwirt* (l. nach Stainz — Deutschlandsberg, s. R. 11), r. durch die Bahnunterfahrt, gleich darauf l. (r. nach Doblbad, s. R. 11), längst der Eisenbahn mässig steigend, dann fallend am Fr. vorbei (ca.  $\frac{3}{4}$  km vor Lieboch r. Einmündung der von Graz hierherführenden Strasse, s. R. XII), nach

5 **Lieboch** (332 m; Fr.), s. S. 75, R. XII. —

---

19·5**122. Windischfeistritz—Maxau.** 16 km.

(Durchwegs ziemlich gute Strasse, liebliche Gegend.)

km

0 **Windischfeistritz** (284 m), s. S. 50, R. VIII. — Mitten in der Stadt nach Sd-O., (von Marburg kommend, l.), fast eben im breiten Thale des Feistritzbaches, gute Strasse zum4 **Fr. Windischfeistritz** (256 m); hier r., dann l., B.-Ü., das Thal überquerend, leicht hügelig an (r.) *St. Egydi*, *Ober- und Unter-Loschnitz* vorbei, nach10 **Unter-Petschke** (244 m) an der R. 84: Pöltschach—Monsberg. — Auf derselben r. (l. nach Monsberg, s. S. 173), unter (r.) *Schl. Stattenberg* vorbei, im Thale der Drann aufwärts, bei der *Strassentheilung* von der Hauptroute l. abzweigend (r. nach Pöltschach, s. R. 84), über den Fluss nach2 **Maxau** (255 m), s. S. 173, R. 84. —

---

16**123. Windischfeistritz—Pöltschach—Rohitsch**  
(—Krapina—Podsused—Agram). 111·5 km.

(Agram—Sissek—Brod—Sarajevo—Mostar—Metcovich.)

(Bis zur Grenze Bezirksstrasse 1. Classe, in Kroatien Landesstrasse; um von Graz nach Krapina zu gelangen ist R. 79 vorzuziehen.)

km

0 **Windischfeistritz** (284 m), s. S. 50, R. VIII. — ca. 1·5 km sdw. auf der Reichsstrasse gegen Cilli, dann l. (Wegweiser), sd. fast eben bis zur B.-Ü., hier beginnt der schwer fahrbare *Kreuzberg*, steil

---

0