

km  
45·5

30 **Mittersill** (781 m; Gh. *Post, Bräu Rup*), Markt und Hauptort des Pinzgaues. —

Hier über die Salzachbrücke durch den Ort, fort im Salzachthale ziemlich stark ansteigend durch *Hollersbach*, dann bergan durch *Mühlbach*, weiter durch *Neukirchen* (854 m; Gh. *Post*), *Wald*, nach 28 km *Krimml* (1040 m; Gh. *Post*), berühmte Wasserfälle. — Von *Krimml* über den Gerlospass nach *Zell am Ziller* (s. S. 31) 8½ St. —

Von *Mittersill*, das Salzachthal verlassend, in zähen Kehren, schöne Strasse (l. am Berge *Schl. Mittersill*), fortgesetzt starke Steigung zur Höhe des

11 **Pass Thurn** (1275 m; Wh.), schöner Blick auf das Kaisergebirge; gleich darauf *Grenze* zwischen Salzburg und Tirol (in Tirol r. *ausweichen*, l. *vorfahren*). — Nun bergab, (mehrmals *Vorsicht!*) durch *Jochberg* (915 m; Gh. *Wagstätter*), leichtes Gefälle im Thale der *Kitzbühler-Ache*, an (l.) *Bad Kitzbühel* vorüber, dann *Bahnunterfahrt*, nach

19 **Kitzbühel** (737 m; Fr.; Gh. *Tiefenbrunner, Hinterbräu*), Stadt; *Badeanstalt*. Besteigung des *Kitzbühler Horn* (1994 m), 3½ St. —

Die Stadt in w. Richtung verlassend, B.-Ü., sehr schlechte bergige Strasse durch *Kirchberg* (823 m; Fr.; Gh. *Rain*), noch dreimal die Bahn kreuzend nach 20 km **Hopfgarten** (619 m; Fr.; Gh. *Rose*), Markt. Besteigung der *Hohen Salve* (1821 m), 3½ St. — Weiter durch das enge *Brixenthal*, dreimal die Bahn kreuzend, zuletzt B.-Ü., Brücke über den Fluss zu der von *St. Johann* in Tirol hieherführenden Strasse, auf dieser l. noch ca. 4·5 km, Brücke, B.-Ü., nach 10·5 km *Wörgl* (508 m; Fr.), s. S. 30, R. IV. — Um von *Kitzbühel* nach *Wörgl* zu gelangen, ist die über *St. Johann* führende Strasse (s. unten) vorzuziehen.

Weiter ziemlich gute Strasse im *Leukenthale* durch *Oberndorf*, bei der Strassengabelung r. (l. abkürzender Fahrweg zur Strasse *St. Johann i. T.* — *Wörgl*), zweimal B.-Ü., nach

11 **St. Johann in Tirol** (649 m; Fr.), s. S. 30, R. IV. —

116·5

## 101. Steinbrück (—Ratschach—Gurkfeld—Munken- dorf[—Rann]—Samobor—Podsused). 73·5 km.

(Bei einer Radfahrt von *Steinbrück* nach *Agram* empfiehlt es sich, diese Route bis *Gurkfeld* zu benützen und dann auf die steirische Seite nach *Videm* [s. R. 9] überzugehen.)

km

0 **Steinbrück** (197 m; Fr.), s. S. 87, R. 9. — Auf der steirischen Seite der *Save* (R. 9) ca. 1·5 km, dann

0

km  
0

r. über die Savebrücke nach *Krain* (in *Krain* l. ausweichen, r. vorfahren) und am r. Ufer des Flusses nach

- 2 **Ratschach** (Gh. *Gmeiner*), stattlicher Ort. — Nun erst Steigung (l. unten *Schl. Weichselstein*), dann leicht hügelig, gute breite Strasse, durch unbedeutende Ortschaften, stets herrliche Aussicht auf die steirische Seite, abwechselnd nahe oder entfernter der Save, vorbei an 10.5 km *Schl. Savenstein* (185 m; 1 km geradeaus nach Dorf *Ober-Savenstein*); dann scharfe Wendung nach l., leichtes Gefälle, weiter knapp am Flusse, fast eben,

3 km von *Schl. Savenstein* l. Brücke über die Save zur R. 9 und auf dieser r. nach 1.5 km *Lichtenwald* (239 m; Fr.), s. S. 88, R. 9;

gute Strasse an (r.) *Schl. Neustein* vorbei, nach demselben ein starker Hügel, dann wieder fast eben, jenseits der Save die Orte *Blanca* und *Reichenburg* (Fr.), zu beiden Ueberfuhren, schliesslich durch eine Fluss-Enge nach

- 30 **Gurkfeld** (168 m; Gh. *Scheuer*), kleine alte Stadt. —

Am Sd.-Ende der Stadt (ca. 0.5 km vom Mittelpunkte derselben), l. über die Savebrücke, B.-Ü., nach 1.5 km *Videm* (164 m; Fr.), s. S. 88, R. 9.

Hier der Uebergang auf die steirische Seite empfehlenswert. —

Geradeaus an dem neuen Artillerie-Schiessübungsplatze *Zadovinek* vorbei, nach ca. 3.5 km l. gut fahrbarer Gemeindeweg durch *Brege*, gleich darauf wieder in die breite Fahrstrasse mündend, auf derselben l. durch *Mertuize*, *Skopiz*, zu der von Rann nach Landstrass führenden Reichsstrasse (R. 90), hier abermals l., (r. nach Landstrass—*Rudolfswerth*, s. S. 179) nach

- 13 **Munkendorf** (150 m; Wh. *J. Kodritsch*; l. nach Rann, s. S. 179). — Vor dem Orte r. Brücke über die Gurk, dann starke Steigung und Gefäll durch *Tschatesch*, (bald nachher l. schlechter Fahrweg und Ueberfuhr nach Rann), weiter sehr schöne breite Strasse, leicht hügelig, nächst *Ober-Ribenza* Grenzpunkt zwischen *Krain*, *Steiermark* und *Kroatien*, tiefster Punkt von *Steiermark* (139 m), bei *Jessenitz* r. oben *Schl. Mokritz*, nach

- 12.5 **Bregana**, (einf. Wh. *Kalin*) letztes Dorf in *Krain*. — Nach Ueberschreitung der kroatischen Grenze (in *Kroatien* wie in *Steiermark* l. ausweichen, r. vorfahren), leicht hügelig nach

- 5 **Samobor** (168 m; *Hôtel Triest*), kleine schöne Stadt. — Von da prachttvolle Strasse, schnurgerade Pappelallee nach 5.5 km *Sv. Nedelja* (145 m), nun l. bei der Pfarrkirche kurzes steiles Gefälle, dann durchwegs eben, endlich über die Save nach (l. oben)
- 11 **Podsused** (189 m; Fr.), s. S. 90, R. 9. — Hier r. nach Agram, s. S. 90. —

73.5

## 102. St. Georgen—Laak—Windischlandsberg.

27 km.

km

- 0 **Fr. St. Georgen** an der Südbahn (259 m), s. S. 85, R. 8. — Von der Strassenkreuzung zwischen Markt und Fr. St. Georgen anfangs ö.  $\frac{3}{4}$  km auf der Strasse gegen St. Marein (R. 8) mässig bergab, dann r. abzweigend über den Woglejnabach, Bahnunterfahrt, durch *Neudorf* (r. oben *Ruine Reichenegg*), ebene schöne Strasse bis zu einem Feldkreuz (273 m) nächst
- 3 **Tschernolitza**. (Bei vorerwähntem Kreuz r. Abzweigung nach Montpreis—Lichtenwald, s. R. 103). — l. über die Woglejna, durch einen Einschnitt über den Trattabach, fort hügelig durch *Rakitovetz*, vorwiegend steigend, zuletzt steile Kehren zur Sattelhöhe (359 m; r. oben Schl. und Ortschaft *Süssenheim*). Nun in Kehren abwärts dem Dougibache entlang in enger Schlucht nach
- 12 **Laak** (243 m; Wh. *Dobovischek*), Dorf zur Gemeinde Süssenheim gehörig, Glasfabrik. — Weiter dem Tinskobache, mässig abwärts, folgend, an *Ober- und Unter-Tinsko* (224 m) vorbei — im Sd. der Höhenzug der Rudenza (687 m) — bis zum 9 km *Kroatenuirt* an der R. 82: Podplatt—Windischlandsberg—Rann. Auf dieser r. (nicht über die Brücke) neue Strasse im Thale der Sotla, welche die Grenze gegen Kroatien bildet, nach
- 12 **Windischlandsberg** (220 m), s. S. 169, R. 82.

27