## 87. Preding—St. Florian (—Deutschlandsberg—Schwanberg)—Gleinstätten. 32·5 km.

(Bis vor Deutschlandsberg Bezirksstrasse 1. Classe, mittelmässig.)

km

- Preding (336 m; Fr. ö.), s. S. 78, R. 1. Von Strallegger's Gh. weg sehr steil und steinig (unfahrbar) abwärts, dann ein Stück eben, gleich darauf kleiner steiler Berg, vom Ende des Marktes an leicht abfallend, mittelgute Strasse, nach 1.5 km Strassentheilung im Walde, hier I., (r. zum Fr. Preding—Wieselsdorf und nach Stainz, s. R. 119), dann eben fort, B. Ü., bis Wohlsdorf, kurzer Berg durch's Dorf, dann bessere Strasse im breiten Lassnitzthale durch Schönaich (Wh. Hakl) und an Gussendorf vorbei, zwei kleine fahrbare kurze Hügel, nach
- 95 Gross-St. Florian (318 m; Fr.; Gh. Haring), Markt mit sehenswerter Kirche. (Durch den Ort in beiden Richtungen beim Bergabfahren Vorsicht!).
  Weiter gute Strasse, fast eben, durch Lebing, dann B.-Ü., nach
- 4.5 Freldorf (333 m; Wh. Partl; hier r. Bezirksstrasse nach Stainz—Lannach—Doblbad, s. R. 11).—
  l. geradeaus, eben und mittelmässig, theilweise durch Wald (oder auf einem r. ausser Freidorf abzweigenden Fussweg, der Strasse vorzuziehen) bis zur
- 2.5 Strassenthellung vor Deutschlandsberg.

r. geradeaus noch 1 km nach Deutschlandsberg (372 m; Fr.), s. S. 91 bei R. 11.

Entweder bei dieser Strassentheilung oder 05 km später 1., steinige, ausgefahrene Strasse, scharf bergan bis zur B.-Ü. bei Leibenfeld, dann sanfter steigend, 1 km nach der B.-Ü. Strassentheilung, (2 km von der Strassenabzweigung vor Deutschlandsberg),

r. anfangs sehr wellig, schlechte Strasse aber meist gute Fusswege — (nach ca. 4 km r. Seitenweg zum Liechtenstein'schen Schl. Holleneg [455 m] mit sehenswerten Sammlungen) — einmal knapp an die Eisenbahn heran, dann durch Rettenbach und Aichegg am Berghange weiter, noch eine Steigung, kurz vor Schwanberg Vereinigung mit der von St. Martin hieherführenden Strasse (s. S. 177), aufwärts in den Markt (schlechtes Pflaster) 7 km Schwanberg (431 m; Fr. 35 km ö.; Gh. Mollak, Totz); r. oben Schl. Schwanberg und Kapelle. Ausfug nach Schl. Hollenegg, 1 St.; Besteigung der Koralpe (2141 m; 7 St.);

km 16.5

sehr lohnende Aussicht. — Von Schwanberg direkter, sehr bergiger schlechter Fahrweg nach 8 km Wies, s. S. 144. — (Nach St. Martin-Gleinstätten s. unten.) —

l. ebene, mittelmässige Strasse durch Felder, bei trockenem Wetter auf den Seiten meist gut, bald Eisenbahndurchlass, durch *Hohlbach* zu einer

Strassenabzweigung, (3 km vor St. Martin),

hier r. durch das breite Sulmthal — (nach ca. 1 km bei einer scharfen Strassenbiegung r. schlechter steiniger Fahrweg, Bahndurchlass, zuletzt steil hinan nach 1.5 km St. Peter im Sulmthale (379 m; Gh. Stelzer), kleine Ortschaft. — B.-Ü., (1. davon Fr. Schwanberg), fast eben, mittelmässige Strasse, zuletzt Vereinigung mit der von Deutschlandsberg hieherführenden Strasse, nach 5.5 km Schwanberg (481 m), s. oben. Zufahrt für von Sd. Kommende. —

1. weiter eben und gut durch Aigen nach

10 St. Martin im Sulmthale (339 m; Gh. Jaklitsch, Stelzer), freundliches Dorf. — Von hier fortgesetzt ebene gute Strasse durch Dietmannsdorf zur 2.5 km Einmündung in die Bezirksstrasse 1. Classe Leibnitz—Gleinstätten—Eibiswald—Mahrenberg, auf dieser l. (r. nach Wies—Eibiswald—Mahrenberg, s. R. 60) nach ca. 3.5 km

Gleinstätten (304 m), s. S. 143, R. 60. -

32.5

## 88. Prosdorf — Heil. Kreuz — St. Georgen an der Stiefing. $11.5~\mathrm{km}$ .

(Anfangs gute, später mittelmässige Strasse.)

km

O Presderf (330 m), s. S. 115, R. 31: Graz-Kirchbach. — Von Graz kommend, r., ziemlich gute aber hügelige Strasse am Westhange des Stiefingthales nach

2 Helligenkreuz am Waasen (825 m; Gh. Jos. Winkler; l. Abzweigung der Strasse nach Frannach-Seibuttendorf, s. R. 42). — Im Stiefingthale weiter, ausser Heiligenkreuz l. von der Strasse alte Römergräber, mittelmässige, hügelige Strasse zum 7.5 km Wh. Kreuzwirt,

hier r. Fahrweg, einen Bergausläufer übersetzend nach 2 km *Hart* an der Strecke St. Georgen-Wildon (s. R. 120)

und auf dieser r. nach 3.5 km Wildon;

geradeaus fast eben nach

9.5 St. Georgen an der Stiefing (320 m), s. bei R. 120. —