

km

11.5

- 3 **Krampen** (756 m; Gh. *Goag* „Zur Forelle“). Auf die Schneeralpe  $5\frac{3}{4}$  St.; auf die Lachalpe (Blasstein, 1565 m)  $4\frac{1}{2}$  St. —

r. Fahrstrasse zum kaiserlichen Jagdschlosse an der Sulzwand (1375 m) 9 km; gut, aber steil, nicht zu empfehlen. —

Weiter ziemlich gute Strasse, hügelig, einige steile Stellen, viermal die Mürz übersetzend, durch (ca. 5.5 km) *Lanau*, Gh. *Touristenheim*, immer in schönem Thale, am stattlichen Gh. *Graf* (r.) vorbei, nach

- 6.5 **Mürzsteg** (788 m; Gh. *Grabner* „Zur Post“), Mürzbrücke im Orte. Kaiserliches Jagdschloss, sehenswert; wildreiche Forste. Besteigung der hohen Veitsch (1982 m) 5 St. (r. nach *Frein*—*Gusswerk* s. R. 70). — Die Hauptstrasse verlässt nun das Mürzthal und führt im enger werdenden *Dobreinerthal* (l. die Abstürze der Veitsch) aufwärts ziemlich gut über *Dobrein*, das *Pachler'sche Wh.* (r.) und *Niederalpel* (948 m; auf die hohe Veitsch 4 St.), von da bald 2 km starke Steigung, bergauf und bergab unfahrbar — (umgekehrt Vorsicht, nach einer kurzen ebenen Strecke bei einer Biegung steil abwärts) — auf die Höhe des

- 10 **Niederalpel** (1220 m; Wh.), Sattel zwischen *Wetterin* (1530 m) r. und *Schlenkogel* (1471 m) l.; prachtvolle Aussicht, insbesondere auf den *Hochschwab*, von den 5 Min. r. gelegenen *Wetterinhütten*. — Vom Sattel 2.5 km unfahrbares Gefälle, schlechter Weg, unzählige Wegabstufungen, nach einer kleinen Kehre und Brücke leichteres Gefälle, zum Wh. *Fraiss* (876 m) r., wo die Strasse in den von l. kommenden *Aschbachgraben* mündet. Diesen abwärts fort leichtes Gefälle, mittelgute Strasse bis zur (0.5 km vor *Wegscheid*) Hauptstrasse: *Kapfenberg*—*Aflenz*—*Mariazell* (s. R. 52), auf dieser r. nach

- 7 **Wegscheid** (813 m) s. R. 52, S. 134.

38

## 72. Mureck—St. Leonhard in W.-B. 19 km.

(Vorwiegend mittelmässige Strasse, lohnende Aussicht von den zu übersetzenden Höhen.)

km

- 0 **Mureck** (236 m; Fr.) s. S. 56, R. IX. — Von *Spielfeld* oder *Strass* kommend, durch den ganzen

0

km  
0

Markt, r. über die Murbrücke, jenseits derselben (*Mauth!*) r. (l. nach Radkersburg s. R. IX), in längen Kehren den Schlossberg steil (unfahrbar) hinan, an (l.) *Schl. Ober-Mureck* vorbei, dann noch fort steigend bis zu einem Wh. (383 m), nun auf dem Bergkämme mit herrlichem Rückblick über das untere Murthal und das mittelsteirische Hügel-land, dann mässig abwärts in's Thal der Stainz, dieser folgend bis Ortschaft

7·5 **Stainzthal**, auch *Stanzthal* (260 m; Wh.). — Nun r. gegen die Berge,

l. nicht empfehlenswerte Strasse im Stanzthale, bei einer Häusergruppe am Fusse eines Bergrückens r., (l. belangloser Fahrweg) Fussweg, dann wieder Fahrweg, den Höhenrücken (261 m) übersetzend, in's Murthal, über *Haseldorf* quer durch „die Haide“ nach 12 km Abstell (216 m) s. S. 57, R. IX; —

steile schlechte Strasse über einen Höhenzug, dann hinab durch's Hastniggthal auf bald besser werdender Strasse in's breite Thal des Velkabaches, nun eben und guter Weg, dann wieder hinan, mässig steigend nach dem schon von Weitem sichtbaren

11·5 **St. Leonhard in W.-B.** (259 m) s. bei R. 86 (r. nach Pössnitz, l. nach Heil. Dreifaltigkeit). —

19

### 73. Neumarkt—Mülln(—Hüttenberg—Eberstein—Klagenfurt). 70·5 km.

(Bis zur Grenze, besonders von Mülln an, steinige, zum Theil schlechte Strasse; weiterhin allmählig besser.)

km

0 **Neumarkt** (842 m; Fr.) s. S. 18, R. III. — Auf der Reichsstrasse gegen Friesach (R. III) an dem Dorfe *St. Marein* vorbei, ca. 1·5 km; dann l. in drei Absätzen steil bergan, weiter auf der Höhe wellig fort, zuletzt bei der Kirche *St. Helen* steil hinab in's Dorf

9·5 **Mülln** (961 m; Gh. *Brock*), ö. im Seitenthale ein hübscher Wasserfall. — Thalabwärts durch das *Hörfeld* zur (2·5 km) Grenze zwischen Steiermark und Kärnten auf einer Brücke (931 m; in Kärnten r. ausweichen, l. vorfahren). Weiter im Görttschitzthale abwärts nach

12 **Hüttenberg** (769 m; Fr.; Gh. *Krone, Sacherer*), am Fusse des eisenreichen „Erzberges“; bedeutende Eisenindustrie. 49. km-Stein von Klagenfurt. —

21·5