

km
19·5

sowohl von hier, als 1 km später vor Weichselbaum, l. mittelmässiger Fahrweg über *Salsach*, eine kurze schlechte Steigung, zur je 4·5 km *Strassenkreuzung* nächst Deutsch-Goritz s. S. 99, R. 17.

weiter B.-Ü., durch *Weichselbaum* (s. oben), ebene Strasse, an 4 km Unter-Purkla (Fr.; Wh. *J. Friedl*) vorüber, B.-Ü., dann noch 2 km bis zu einem Wh. (Wegweiser; hier l. nach Karbach [—Feldbach] s. R. 53), r. fort, mittelmässige ebene Strasse, gute Fusswege, nach 1·5 km

12·5 **Halbenrain** (220 m; Fr.; Gh. *Joh. Pichler*). Dasselbst grosses *Schl.* mit schönem Park. *Schl.* Ober-Radkersburg r. auf dem jenseitigen Höhenzuge sichtbar. (Ueber Pichla nach St. Anna am Aigen s. R. 40.) —

Direct nach N., B.-Ü., r. Fr. *Halbenrain*, dann bald r., (l. über Pichla nach St. Anna am Aigen, s. R. 40) durch den Hürther- und Klöchwald, fort steigend, gewöhnlich gute Strasse, zuletzt schlechter, nach 5 km **Bad Klöch** (*Curhaus*, Wh. *Kampf*), Kaltwasser-Heilanstalt. Herrliche Lage in einem nur nach Sd. geöffneten Thalkessel, Burgruine, Klause; von den umgebenden Höhen hübsche Aussicht. — Von Klöch nach Haseldorf zur R. 16, s. S. 98. —

Nach Radkersburg ebene, gute Strasse, Fussweg, mehrmals über Mühlgänge, die die Au durchziehen, durch *Pfarrsdorf* und *Neudörfel*, Mauth, nach r., Brücke über den Stadtgraben (alte Mur), in die Stadt (Kugelpflaster)

55 **Radkersburg** (206 m; Fr.) s. S. 57, R. IX.

37·5

59. Lebring—Rohr—Wolfsberg—Ungerdorf— Jagerberg—Unterauersbach. 23·5 km.

(Sehr bergig; mittelmässige Strasse.)

km

0 **Lebring** (Fr.) an der Reichsstrasse Graz—**Marburg** (R. VIII), s. S. 46. — Von Graz kommend, nächst dem 28. km der Reichsstrasse l. über die *Murbrücke* (*Brückenmauth!* 2 kr. zu zahlen), dann ebener, theilweise sumpfiger, steiniger Fahrweg über mehrere kleine Brücken, kurze Stücke durch Erlenwald, nach

3·5 **Rohr**, unbedeutende Ortschaft mit *Schl.* an der R. 120: Wildon—St. Georgen—Landscha. — Auf dieser R. r. ca. 1 km bis vor *Gundersdorf*, hier l., (geradeaus nach Sajach—Landscha s. R. 120) bis *Badendorf* gute Strasse, dann schlecht, in scharfem

3·5

Winkel nach r., bald sehr steil (unfahrbar) hinan bis *Schl. Frauheim* (r.), von hier wieder beinahe eben über eine bewaldete Hochebene den „Tannenriegel“, schliesslich mit sanftem Gefäll abwärts nach *Klein-Breitenfeld* und weiter zur 6 km *Strassentheilung*, hier geradeaus, (l. nach *Kirchbach—Kirchberg—Studenzen* s. R. 109; kurz vorher r. nach *Sajach*) quer über das Thal nach

- 7.5 **Wolfsberg** im Schwarzauthale (303 m; Gh. *Haindl*), hübsch gelegenes Dorf mit schönen Anlagen. Von hier Ausflug nö. auf das *Glojachalpl* (469 m) mit lohnender Fernsicht, ca. $1\frac{3}{4}$ St.

Am nö. Ende von *Wolfsberg* l. Fahrweg nach 2 km *Seibuttendorfs* bei R. 109 und 42. —

Von *Wolfsberg* gleich bergan, über zwei Berg Rücken (ca. 390 und 430 m), dann abwärts, wenig fahrbar, nach

- 6.5 **Ungerdorf** im Sassthale (Wh.; l. nach *St. Stefan—Kirchberg a. d. R.*, r. nach *Weinburg* s. R. 54). — Weiter (s. auch R. 110) quer über das Sassthal, dann sofort sehr steil hinauf nach

- 1.5 **Jagerberg** (391 m; Gh. *Georg Paul, Hötzl*); — und wieder ziemlich steil abwärts in's Thal des *Ottersbaches* nach ca. 2 km *Pöllau*, hier l., (r. nach *St. Peter a. O.—Wittmannsdorf—Gosdorf* s. R. 110) wieder bergan und bergab nach

- 4.5 **Unterauersbach** (317 m). —

23.5

Von hier weiter bergig, schlechter Weg, nach 6 km *Gnas* an der R. 18, S. 100, sowie R. 23, S. 105.

60. Leibnitz—Gleinstätten—Wies—Eibiswald— Mahrenberg. 46.5 km.

(Bezirksstrasse 1. Classe; kürzester Weg zwischen Mittelsteier und Klagenfurt; für von Graz Kommende ist als weitere Abkürzung auch R. 1 zu empfehlen.)

km

- 0 **Leibnitz** (275 m; Fr.) s. S. 47 bei R. VIII. — Vom Hauptplatze n. durch die Grazer Strasse und eine Kastanienalle, nach ca. $\frac{3}{4}$ km l., (r. nach *Grottenhof—Wildon—Graz* s. S. 47) bis zum

- 1.5 **Wh. Forstner** in *Kaindorf*, (beliebter Ausflug der Leibnitzer), daselbst grosse Spinnfabrik.

Hier r. knapp am Ufer der *Lassnitz* nach 0.5 km *Grottenhof* (s. S. 47) und nach weiteren 2 km (B.-Ü.) zur *Reichs-*

1.5]