

## 31. Graz—Dörfla—Hausmannstätten—Kirchbach.

28.5 km.

(Bezirksstrasse 1. Classe, im Allgemeinen ziemlich gut, nach längerer Trockenheit insbesondere auf den geneigten Strecken sehr sandig.)

km

- 0 **Graz** (365 m) s. S. 1. — Vom Hauptplatze durch die Herrengasse, Auerspergplatz, auf den Jakominiplatz, durch die Reitschulgasse auf den Dietrichsteinplatz, nun durch die Münzgrabenstrasse, (nach ca. 2 km r. durch die Fröhlichgasse zur Industriehalle, gegenüber *Krennbahn*), weiter hügelig, *Mauth*, (hier beginnen die km-Steine von 0) zur 4 km B.-Ü. vor *Liebenau*,  
knapp vorher l. sandiger, ebener Fahrweg nach 2 km St. Peter (372 m) s. S. 41, R. VII. —  
— r. an der *Cadettenschule Liebenau* vorüber, über den Mühlgang, zwei Wendungen der Strasse, über die Puntigamer Murbrücke, dann geradeaus ansteigend durch eine Allee, schlechte Strasse, nach 2.5 km Puntigam (Fr.) s. S. 45, R. VIII.  
nach dieser l. geradeaus durch *Liebenau*, an der *Cadettenschule* (r.) vorüber, mittelmässige ebene Strasse durch *Engelsdorf*, *Neudorf*; *Thondorf* bis zur *Strassentheilung* in
- 8 **Dörfla**; hier l., (geradeaus nach Fernitz—Wildon s. R. 32), kaum merkbare Steigung, zwischen Feldern und Wiesen zu dem an der Berglehne hübsch gelegenen Orte
- 3 **Hausmannstätten** (340 m; Gh. *Muck*, *Heigl*). — (Vor dem Orte l. über Raaba nach Hart s. S. 41, R. VII);  
r. ebener mittelmässiger Feldweg nach 2 km Fernitz (321 m) s. S. 116, R. 32.  
weiter bei der Kirche l., erst leichte Steigung, dann hügelig, bei der 0.5 km *Strassentheilung* r. (l. über Schl. Vasoldsberg zum Schemerl s. S. 42, bei R. VII) über den Ferbesbach, nun gleich ziemlich steil hinan in zwei Absätzen durch Wald auf den *Hühnerberg* (433 m); am höchsten Punkte 10.5. km-Stein. — Von der Höhe erst ca. 0.5 km sanftes Gefäll, dann bei der Wendung nach r. absitzen ratsam, Kehre, steinige Strasse, hierauf wellig, mittelmässige Strasse in einförmiger Gegend über *Liebendorf* nach
- 7 **Prosdorf** (330 m; Wh. *Schemerl*; hier r. Abzweigung der R. 88 nach Heiligenkreuz—St. Georgen). — l. 1/2 km eben, dann scharf bergan (schieben, umgekehrt absitzen), weiter leicht steigend, angenehm zu fahren, bald wieder scharf steigend (umgekehrt

absitzen), zuletzt noch sanft bergan bis zum (l.) 18·5. km-Stein (466 m). Von da sehr schöne Fahrt bei mässigem Falle, gute Strasse auf dem Hügelland (Aussicht auf das benachbarte Hügelland) — dieses Stück entschädigt für die früheren Mühen (beim 20. km-Stein r. Wh. *Schablas*), — bis hinter dem 21. km-Stein, dann scharf bergab (absitzen!), schlechte Strasse in's Thal des Schwarzaubaches, hierauf wieder eben und gut an *Zerlach* vorüber,  $\frac{1}{2}$  km vor Kirchbach *Strassentheilung*, (l. nach Kirchberg a. d. R.—Studenzen s. R. 109), r. durch eine Allee nach

- 10·5 **Kirchbach** (346 m; Gh. der *Witwe Schmidt*, schräg gegenüber dem 25. km-Stein; *Grabner*), schöner Ort im Schwarzauthale, villenartige Häuser. (Von hier nach Seibuttendorf—Sajach s. R. 109; über Glatzau nach St. Stefan—Gnas—Straden s. R. 23). —

---

 28·5

## 32. Graz—Fernitz—Wildon. 25 km.

(Als angenehme Abwechslung mit R. VIII zu empfehlen.)

km

- 0 **Graz** (365 m) s. S. 1. — Auf R. 31 (s. S. 115) bis 8 km *Dörfla*, hier r., (l. nach Hausmannstätten—Kirchbach), ebene, ziemlich gute Strasse an (r.) *Gössendorf* vorüber, nach

- 12 **Fernitz** (321 m; Gh. *Platzbäck*, *Neuwirth*), grösseres Dorf. (l. nach Hausmannstätten s. S. 115). —

Scharfe Wendung nach r., ebene mittelmässige Strasse, mehrere Brücken, darunter eine lange über die Mur (Brückenmauth!), zuletzt kurz bergauf nach 2 km *Kalsdorf* an der R. VIII, s. S. 46. —

In sd. Richtung durch den Ort, dann gute Bezirksstrasse, über den Mühlgang, durch *Enzelsdorf*, bei der *Heinrichmühle* vorbei, kaum merklich steigend, nochmals über den Mühlgang, bis zum Fusse des Murberges. Nun Steigung auf denselben, an l. „Jungfernsprung“ (steile Lehmwände) vorüber, r. unten die vielverzweigte Mur, schöne Aussicht auf das Grazerfeld und die Koralpe — eine starke Kehre auf neu angelegter Strasse (bei guter Strassenbeschaffenheit ist die ganze Steigung mit einiger Anstrengung fahrbar) — durch *Mellach*, weiter kurz aber stärker steigend, dann wieder