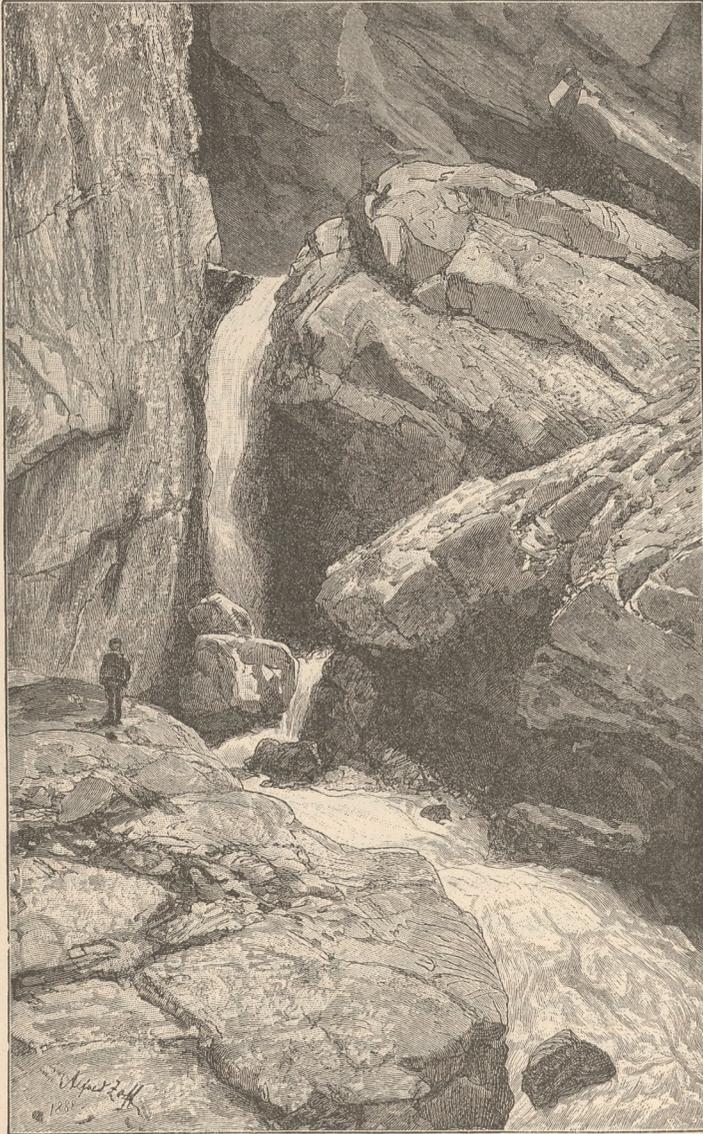


wenn wir nämlich im Norden den Mangart und den Jalouc, sowie im Osten den Triglav den Krainern überlassen wollen. — Unter den Pässen, welche dort in die Nachbarländer führen, könnten außer dem berühmten Übergange über den Predil, über welchen eine



Der Ursprung des Fionzo.

Chaussée führt, allenfalls erwähnt werden: der Luknia-Paß zwischen dem Trinta- und dem oberster Fionzo-thale und den Thale des Feistritz = Bachs in Krain, dem herrlichen Brata = Thale; der Übergang von der Fionzoquelle in der Trenta über den Moistroka = Paß in das Thal der Belika Bischnza nach Kronau in Krain; von Tolmein über das Skerbina = Joch zum Wocheiner See; von Tolmein über den Cerna prst nach Feistritz in der Wochein; von Oberbreth über das Mangart-Schutzhaus zu den Weisener Seen in Krain. Alle diese Wege gehören jedoch mehr in das Gebiet der sogenannten Alpinistik als

in ein Verzeichniß von Verkehrswegen. Anders verhält es sich mit der Communication, die von Karfreit über Staroselo in das venetianische Thal des Natifone, und jener, welche von Tolmein über Santa Lucia und Tribusa dolnja nach Kirchheim oder Idria in Krain führt.