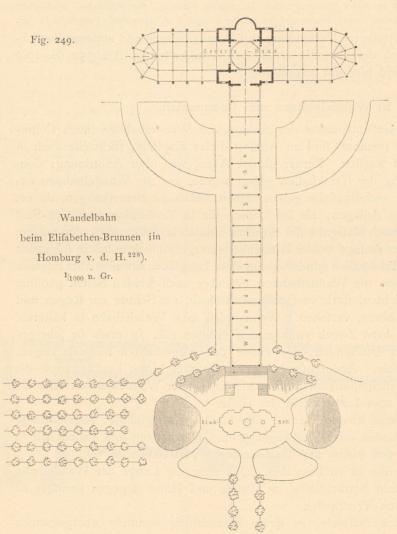
Gesammtgrundriss der großartigen Anlage dar, durch welche in der That eine bedeutende architektonische Wirkung erzielt wird.

Die Colonnaden bilden mit dem Cur-Hause im Hintergrunde den Abschluß eines großen Platzes, an dessen beiden Langseiten sie symmetrisch angelegt sind. Es sind in Stein ausgesührte Gebäudekörper von je 145 m Länge und 12 m Tiese. Die Colonnaden haben eine Breite von 6 m, die Läden eine Tiese von ca. 4,5 m. Die Axenweite der Säulen beträgt 2,7 m, so dass je ein, zwei oder drei Intercolumnien einer Ladenbreite entsprechen. Zu diesen Einzelheiten ist erläuternd zu bemerken, dass die Ausstellung der Verkauss-Objecte auf Tischen in den Colonnaden selbst stattsindet, die Verkäuser also sich vor den Läden aushalten, was zur Lebhaftigkeit des Verkehres in den Colonnaden nicht zum Wenigsten beiträgt.

Ein weiteres bemerkenswerthes Beispiel bildet die Wandelbahn beim Elisabethen-

Beifpiel VIII.



Brunnen in Homburg v. d. H. (Fig. 249<sup>228</sup>).

Es ist dies eine offene, nur 2 Stufen über den äußeren Boden erhöhte Halle, die ganz in Eifen construirt, 7 m breit, 75 m lang und etwa 5 m hoch ift. Sie lehnt fich an den in einer Mulde befindlichen berühmten Trinkbrunnen an und findet ihren Abschluss in einem Palmen-(Gewächs-) Haufe. Da aber diefe offenen Hallen ihren Reiz und eigentlichen Werth nur in der richtigen Wahl des Platzes finden, fo hat, in Erkenntnifs deffelben, der Brunnen feinen Zugang von dem Cur-Haufe aus durch eine über 20 m breite fechsreihige Baumallee erhalten, während die Wandelbahn auf der anderen Seite des Brunnens ihre Fortsetzung in einer großen Allee von gleicher Breite wie die Halle findet. Der landschaftlichen Perspective ift dadurch in jeder Beziehung Rechnung getragen.

Der Mufik-Pavillon, die Füll- und Lagerhäufer befinden fich in der Nähe des Elifabethen-Brunnens.

Die Wandelbahn in Badenweiler, ein neuerer, frei stehender Bau von *Helbling*, ist als Muster einer Construction aus Eisen und Stein in Fig. 250 u. 251<sup>229</sup>) in Grundrifs und Aufris dargestellt.

228) Nach einer Zeichnung von † F. Mylius.

353. Beifpiel IX.

<sup>229)</sup> Nach den von Herrn Baudirector Helbling in Karlsruhe freundlichst mitgetheilten Original-Plänen.