

point par une seconde digue qui prit, du grand pont et de la route qui la surmontent, le nom de Bendè Dizfoul (digue de Dizfoul) (pl. XII). La crête de ce nouvel ouvrage fut établie au-dessous du niveau supérieur du Bendè Kaiser et au-dessus du plan moyen des jardins de la cité. Une dérivation secondaire du Chetet, le Dariyam, creusée sous le château, fournit les eaux nécessaires à l'arrosage des terres voisines de Chouster.

Les eaux échappées du Bendè Kaiser furent retenues par deux barrages inférieurs : le premier, le Bendè Gargar, surélevé dans les temps modernes, afin de servir de route (pl. XIII), et le second, le Bendè Lachgar¹, surmonté d'un pont. Ces deux ouvrages, construits en travers la gorge du Karoun, sont disposés de telle sorte que les eaux prélevées dans le Dariyam, jointes à celles qui s'écoulent au-dessus de Bendè Kaiser, alimentent un très grand nombre de moulins situés sur les biefs Gargar et Lachgar.

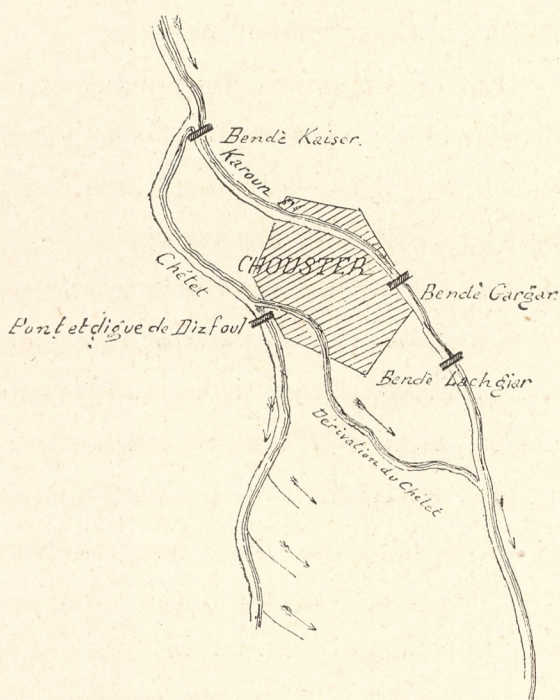


Fig. 99. — Plan des environs de Chouster.

Bien que le Karoun, à l'aval de Chouster, fût grossi des eaux du Dariyam, il continuait à débiter un cube très inférieur à celui du Chetet; aussi bien fut-il facile de profiter de la dénivellation ainsi créée entre la dérivation et le fleuve pour arroser la totalité de l'île.

Les eaux réunies du Karoun et de l'Abdizfoul sont barrées une dernière fois à Awas. La digue est biaisée sur l'axe du fleuve et n'a pas moins de un kilomètre de longueur.

A ne considérer que les canaux majeurs creusés en amont du barrage d'Awas, canaux dont les dimensions transversales dépassent cent mètres, on peut se rendre compte de l'immense volume d'eau chariée, et de la richesse du sud-ouest de

¹ *La Perse, la Chaldée et la Susiane.* Jane Dieulafoy, p. 689.