

Fig. 3.
Ansicht nach der Richtung—Fig. 1.

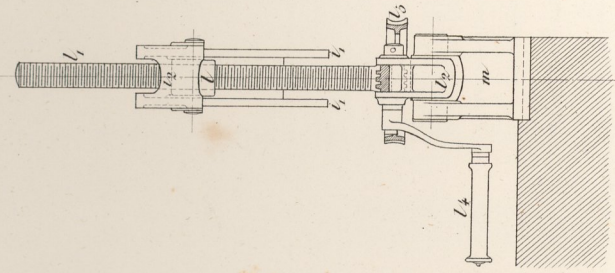
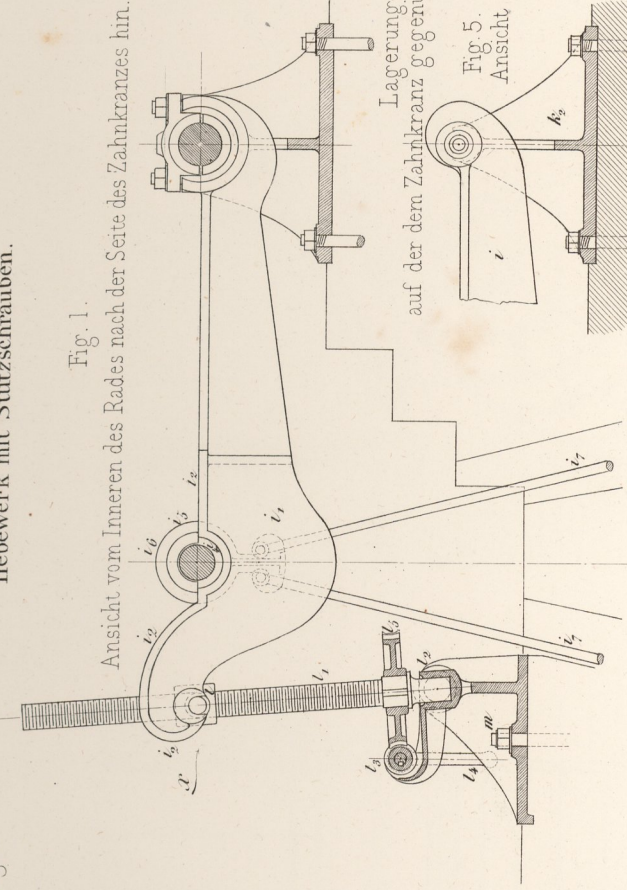
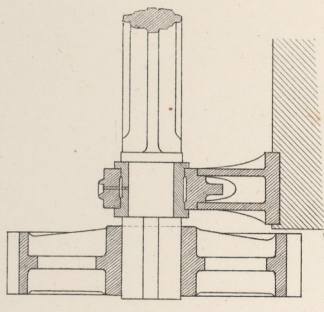


Fig. 1 bis 8 inclusive
Hebewerk mit Stützschauben.



Ansicht vom Inneren des Rades nach der Seite des Zahnkranzes hin.
Fig. 1.

Fig. 4.
Vertikal Schnitt durch die Kolbenwelle.



Lagerung des Tragebels
auf der dem Zahnkranz gegenüber befindlichen Seite des Rades

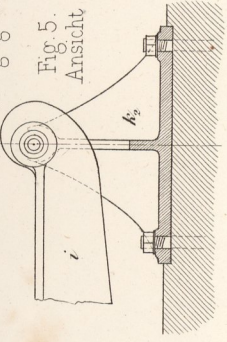
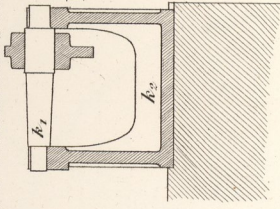


Fig. 5.
Ansicht

Fig. 6 Durchschnitt



Das Gehänge für den Gerinns Sattel.
Schnitt nach der Richtung Schnitt quer durch den
des Rad Zapfen.
Rad Zapfen.

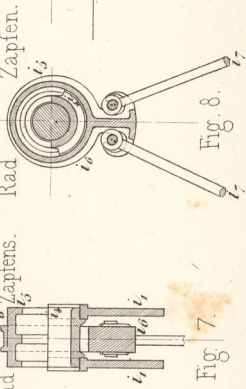


Fig. 7

Fig. 2. Grundriss von den auf der
Zahnkranz Seite befindlichen Theilen

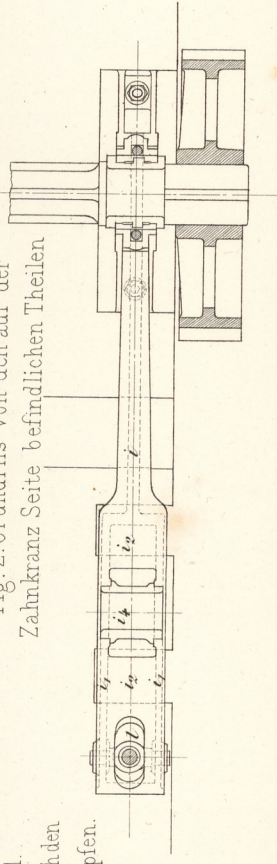
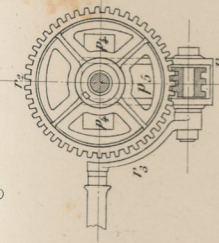


Fig. 9 bis 17 inclusive
Hebewerk mit Hängschrauben.

Fig. 12 Grundriss der Winde.



Lagerung des Armes zur Führung der Radwelle auf der dem
Zahnkranz gegenüber befindlichen Seite des Rades

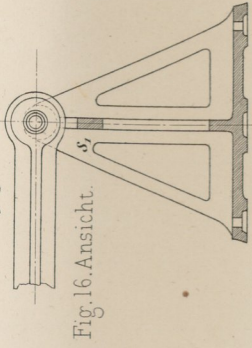


Fig. 16. Ansicht.

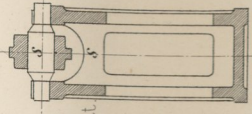


Fig. 17. Durchschnitt

Fig. 11.
Vertikal-Schnitt
durch das Hängwerk
mit einer durch
die Axe des Rades
gelegten Ebene.

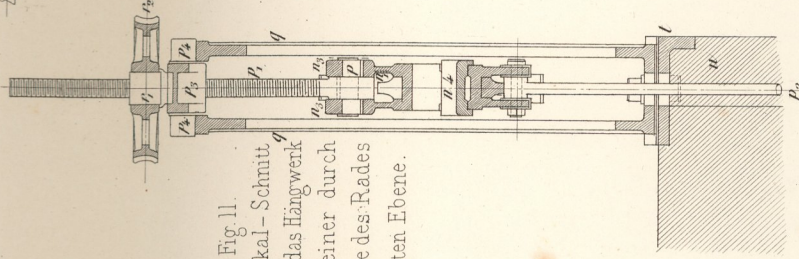


Fig. 9.
Ansicht vom Inneren des Rades aus
nach der Seite des Zahnkranzes hin

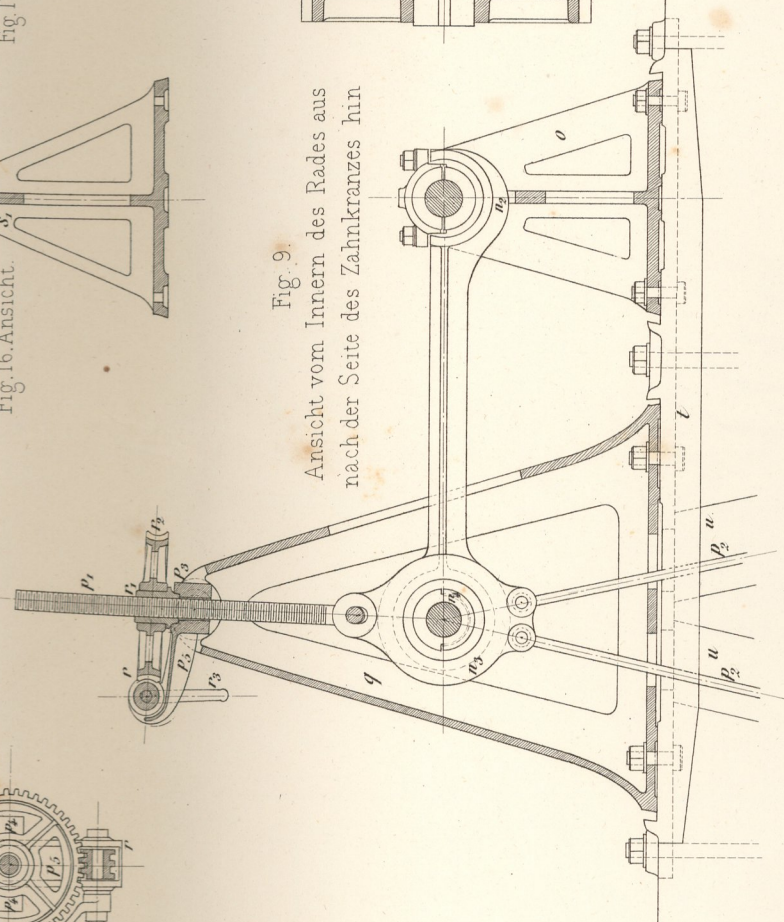


Fig. 14.
Vertikal Schnitt durch die Kolbenwelle

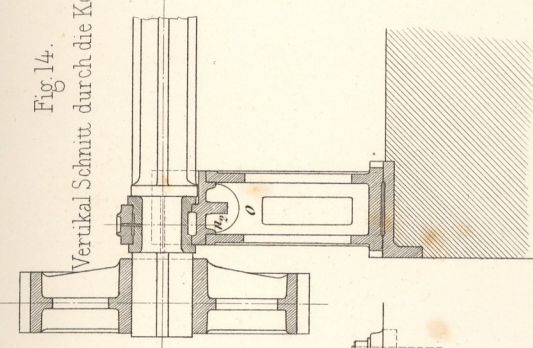
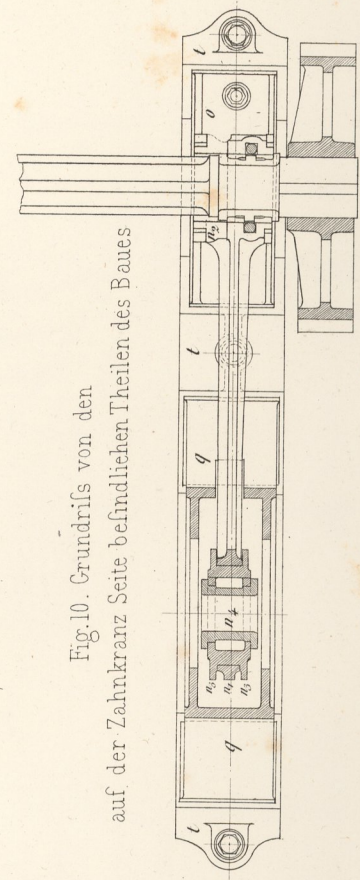


Fig. 13.
Zapfen am unteren Ende der Schraube.



Fig. 10. Grundriss von den
auf der Zahnkranz Seite befindlichen Theilen des Baues



Schraubenbolzen mit Anker
zum Lager der Kolbenwelle

Fig. 15.

