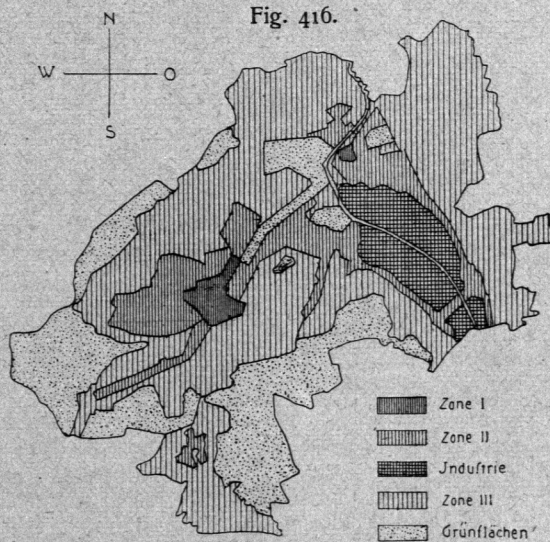


Talfläche liegt, von einem Wasserlauf durchzogen ist und an mehreren Stellen billigen Eisenbahnanschluß ermöglicht¹⁵⁶⁾.

Fig. 415.

Lageplan der Stadt Stuttgart¹⁵⁷⁾.

Fig. 416.



Bebauungsplan für die Stadt Stuttgart.

¹⁵⁶⁾ Vergl.: „Die Stuttgarter Stadterweiterung“ von J. F. Haenselmann-Stuttgart, Der Städtebau. 1914. S. 109. Nach einem von der Firma *Ernst Wasmuth*, Architekturverlag, Berlin, zur Verfügung gestellten Bildstock. — ¹⁵⁷⁾ Aus: Der Städtebau. 1914. S. 110.