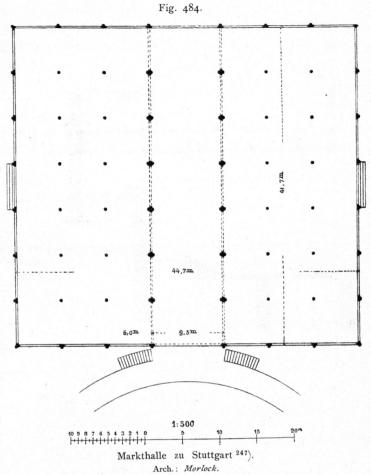
werden können. Die Gefchofshöhen betragen: für den Keller bis zur Oberkante des Erdgefchofs-Fußbodens 4,0 m, für das Erdgefchofs bis Oberkante des Galerie-Fußbodens 5,0 m und für die Galerie bis Oberkante des Hauptgesimses 5,9 m; die Breite der Galerie ift, um Raum für zwei Standreihen und einen Mittelgang zu erhalten, auf 6,0 m bemeffen.

An jeder Längsfront hat die Markthalle 3 Zugänge und an jeder Giebelfront eine Einfahrt. Die nach der Fahrgaffe gelegene Einfahrt mit 2 feitlichen Rampen kann für Handführwerk, die nach der Hafengaffe gelegene für Laftführwerk benutzt werden, zu deffen Verwägung bei der Ein- und Ausfahrt unmittelbar hinter dem Thore eine Wage von 7500 kg Tragfähigkeit angeordnet ift.

Das ganze Gebäude ist in Eisen-Construction hergestellt, mit alleinigem Ausschluss der 4 Eckbauten. Die Halle ist im Erdgeschosse zwischen den Aussenkanten der gusseisernen Säulen 116,8 m lang und 34,0 m



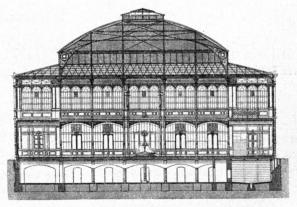
breit; die Axenweite der Säulen und Dachbinder beträgt 4,2 m.

Die Erhellung des Innenraumes wird vorzugsweise durch seitliche Fenster bewirkt; doch ist in die Dachsläche des Dachreiters ein Deckenlicht von 3 m Breite eingelegt.

Das Erdgeschofs ist mit der Galerie und dem Keller durch 6 Treppen und 3 Aufzüge verbunden. Auf den beiden freien Plätzen in der Halle, welche zu Zeiten als Großmarkt benutzt wird, sind

zur geordneten Vertheilung der Kleinverkäufer und zur Offenhaltung der nothwendigen Zwischengänge in den Fusboden farbige Streisen eingelegt, durch welche die Anordnung der Doppelreihen und Gänge auf je 2,0 m Breite markirt werden. Jeder dieser beiden freien Räume hat einen Flächeninhalt von ca. 400 qm und gewährt, bei der vorgesehenen Eintheilung und bei Einnahme eines Standraumes von 1,5 qm, für 84 Verkäuser Unterkunft. Die übrigen Räume der Markthalle, sowohl im Erdgeschosse

Fig. 485. Querschnitt.



Markthalle zu Frankfurt a. M. 248). — 1/500 n. Gr.

²⁴⁷⁾ Facf.-Repr. nach: HENNICKE, J. Mittheilungen über Markthallen etc. Berlin 1881. Bl. XIX.

²⁴⁸⁾ Facs.-Repr. nach: Zeitschr. f. Bauw. 1881, Bl. 18.