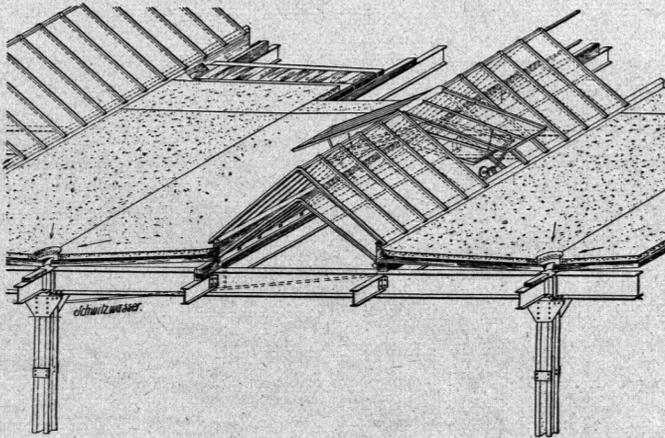


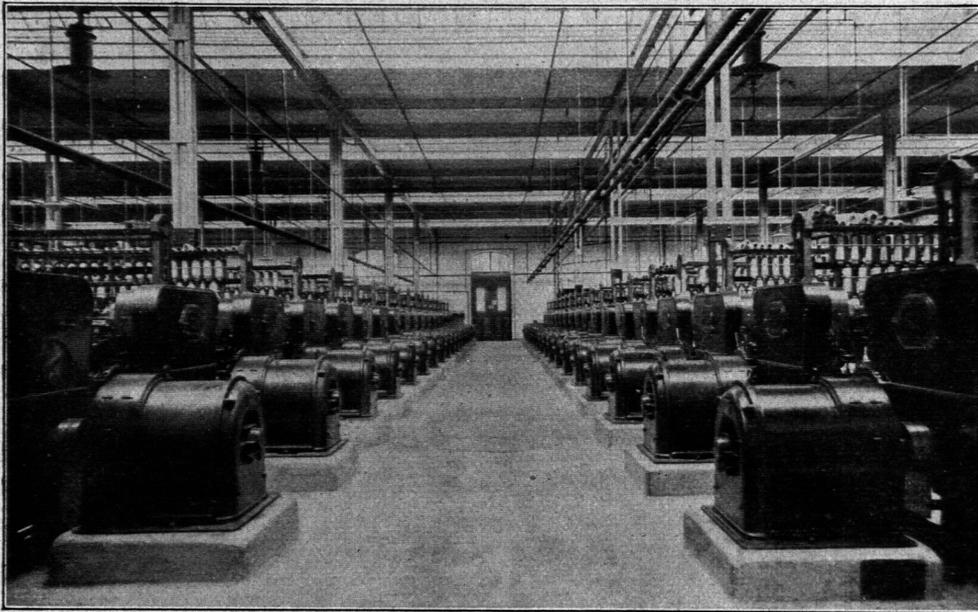
der Glascheiben gemildert werden. Eine weitere Verbesserung dieser Dächer ist durch die Ausbildung des Tragwerkes nach Art der einfieligen Bahnsteigdächer, Fig. 64, erreicht worden. Die Laternenheddächer in Eisenbeton haben dank der

Fig. 61.



Laternenhed nach Ing. *Sequin-Bronner* in Rütli-Zürich <sup>24)</sup>.

Fig. 62.



Einblick in einen Spinnfaal der Textil-A.-G. vorm *Paravicini* in Landeck-Tirol. Einzelantrieb von Ringspinnmaschinen durch Elektromotoren.

großen Anpaffungsfähigkeit der Verbundkonstruktion zahlreiche Varianten ermöglicht.

Bei den vorgenannten Dachformen, bei denen das Dachwasser jeweils in Tiefpunkten der Dachfläche zusammenläuft und in Fallrohren den Raum (meist

<sup>24)</sup> Aus: *Werkstattstechnik*. 1913. S. 289.  
Handbuch der Architektur. IV. 2, 5.