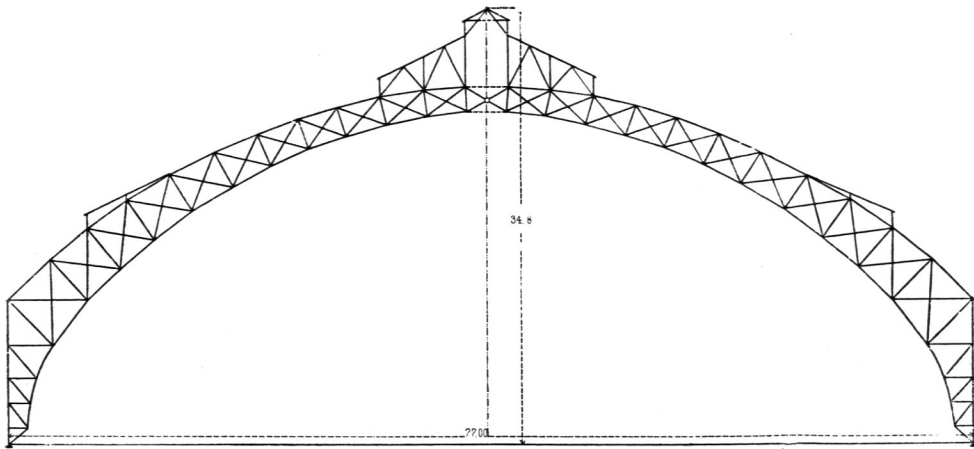


Fig. 413.



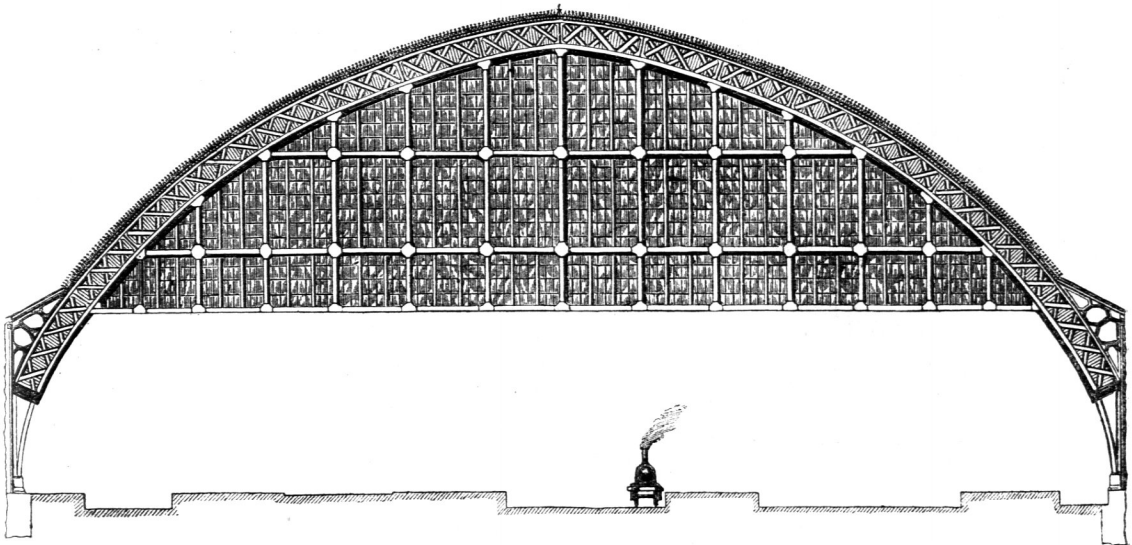
Bahnhofshalle der Pennsylvania-Eisenbahn zu Jersey City.

 $\frac{1}{600}$ w. Gr.

Bogendächer mit tiefliegenden Stützpunkten sind für weitgespannte Hallen die naturgemäßeste Dachkonstruktion und sind fast immer allen anderen vorzuziehen; denn sie halten von den das Dach stützenden Konstruktionsteilen die gefährlichsten Kräfte, die auf Umfutz wirkenden wagrechten Kräfte, ganz fern. Da sie auch in ästhetischer Beziehung äußerst befriedigend wirken, so sind sie den vorhin erwähnten Balkendachbindern vorzuziehen.

Für solche Dächer verwendet man in der Regel Doppelbinder (siehe Art. 347, S. 335): zwei in geringem Abstände voneinander angeordnete Binder werden durch wagrechte und schräggelegte Stäbe (Andreas-kreuze) zu einem Ganzen ver-

Fig. 414.

Bahnsteighalle der St. Pancras-Station der Midland-Eisenbahn zu London²⁸²⁾.

(Siehe auch Fig. 468.)

²⁸²⁾ Fakf.-Repr. nach: *Engineer*, Bd. 23 S. 540.