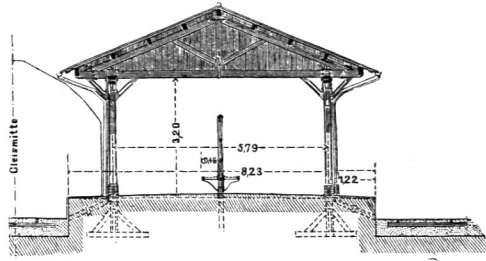
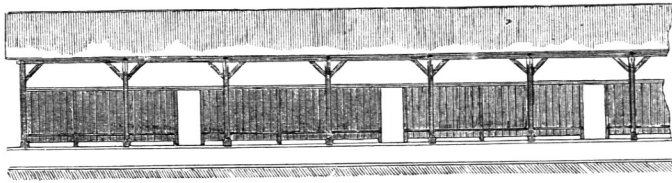


Fig. 351.



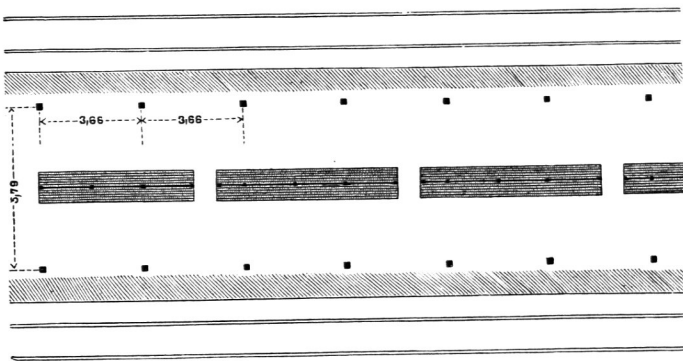
Querschnitt.

Fig. 352.



Längenschnitt.

Fig. 353.



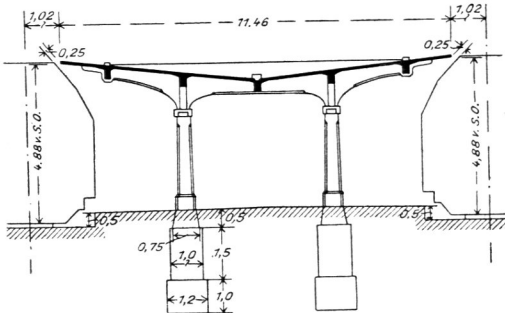
Grundriß.

Zwischenbahnsteigdach auf dem Bahnhof der japanischen Staatsbahn von Yokohama nach Shinbaschi in Tokio zu Shinegawa ²⁵¹⁾.

$\frac{1}{200}$ w. Gr.

Die durch die Dachform bedingte eigenartige Gestalt der Sparren erzielt man konstruktiv am einfachsten, indem man sie aus **C**- oder aus **I**-Eisen bildet und letztere in geeigneter Weise biegt (Fig. 339) oder indem man sie aus zwei Stücken zusammensetzt die an der Knickstelle entsprechend verlascht werden (Fig. 340).

Fig. 354.



Zwischenbahnsteigdach auf dem Bahnhof zu Sonneberg ²⁵²⁾.

$\frac{1}{200}$ w. Gr.

Handbuch der Architektur. IV. 2, d.

²⁵¹⁾ Fakf.-Repr. nach: Centralbl. d. Bauverw. 1898, S. 435.

²⁵²⁾ Fakf.-Repr. nach: Deutsche Bauz., Mitt. über Zement ufw., Jahrg. VII, S. 1.