

Fig. 348.



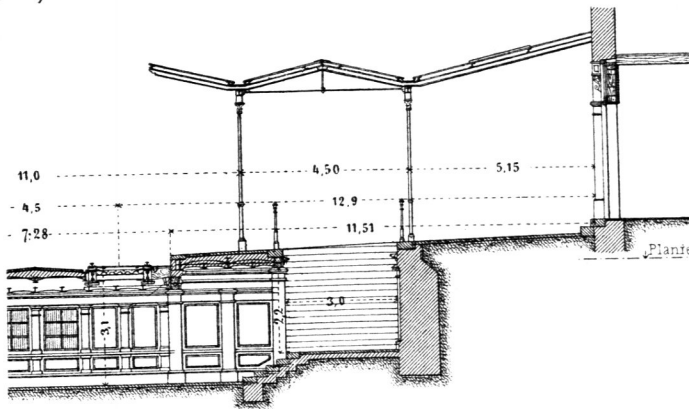
Überdachung der Wiesbadener Bahnsteige auf dem Hauptbahnhof zu Mainz.

Ausgeführt von der Vereinigten Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg, A.-G.

federnder Klammern gegen die Auflagerflächen der letzteren gedrückt. Am Firft bleibt ein entsprechender Spielraum zwischen den Glasplatten, der durch eine Zinkkappe wasserdicht abgeschlossen wird <sup>248)</sup>).

Fig. 349.

$\frac{1}{200}$  w. Gr.



Bahnsteigdach auf dem Bahnhof zu Augsburg <sup>249)</sup>.

<sup>248)</sup> Nach: Zeitschr. f. Bauw. 1885, S. 231.

<sup>249)</sup> Fakf.-Repr. nach: Zeitschr. d. bayr. Arch. u. Ing.-Ver. 1876-77, Bl. XVIII.