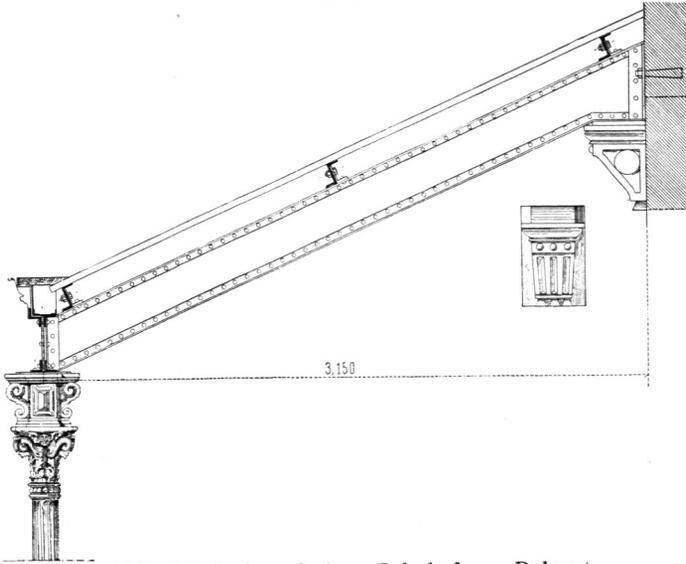


Fig. 328.



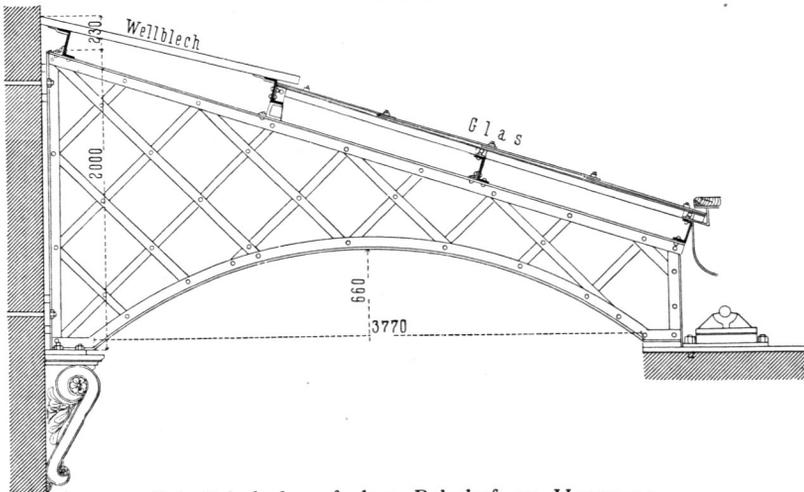
Bahnsteigdach auf dem Bahnhof zu Ruhrort.

 $\frac{1}{100}$  w. Gr.

Bei der Wahl der Blechdicke ist darauf zu achten:  
 ob die Dachflächen begangen werden müssen, aber das Schneeräumen von verglasten Flächenteilen nicht notwendig ist, oder  
 ob die Dachfläche begangen werden und auch verglaste Flächenteile vom Schnee befreit werden müssen, oder  
 ob die Dachflächen überhaupt nicht betreten werden.

Bei Verwendung von verzinktem Eisenwellblech ist Vorzicht geboten. Man sollte bei koksfeuernden Lokomotiven dieses Material nur dann wählen, wenn unter dem Dach starker Luftdurchzug herrscht, so daß die Rauchgase nur wenig Gelegenheit finden, das Blech anzugreifen. Ist solches nicht der Fall, dann wider-

Fig. 329.



Bahnsteigdach auf dem Bahnhof zu Hannover.

 $\frac{1}{50}$  w. Gr.