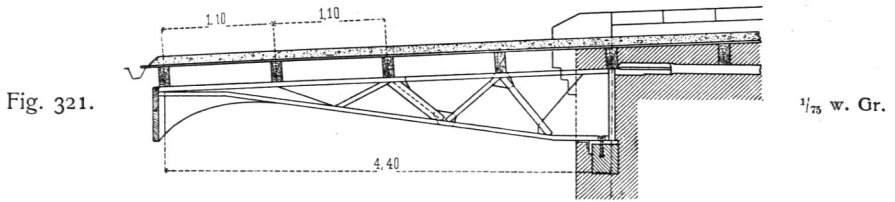
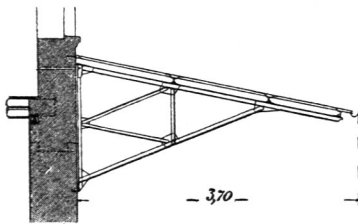


schnitten und Fig. 317 den zugehörigen Stützenfuß in Vorder- und Seitenansicht; dieser Fuß wird in einen aus Kiesbeton bestehenden Fundamentklotz eingestampft; letzterer hat die Form einer abgetumpften Pyramide und wird durch Fig. 318 veranschaulicht.



Bahnsteigdach auf dem Bahnhof zu Bremen.

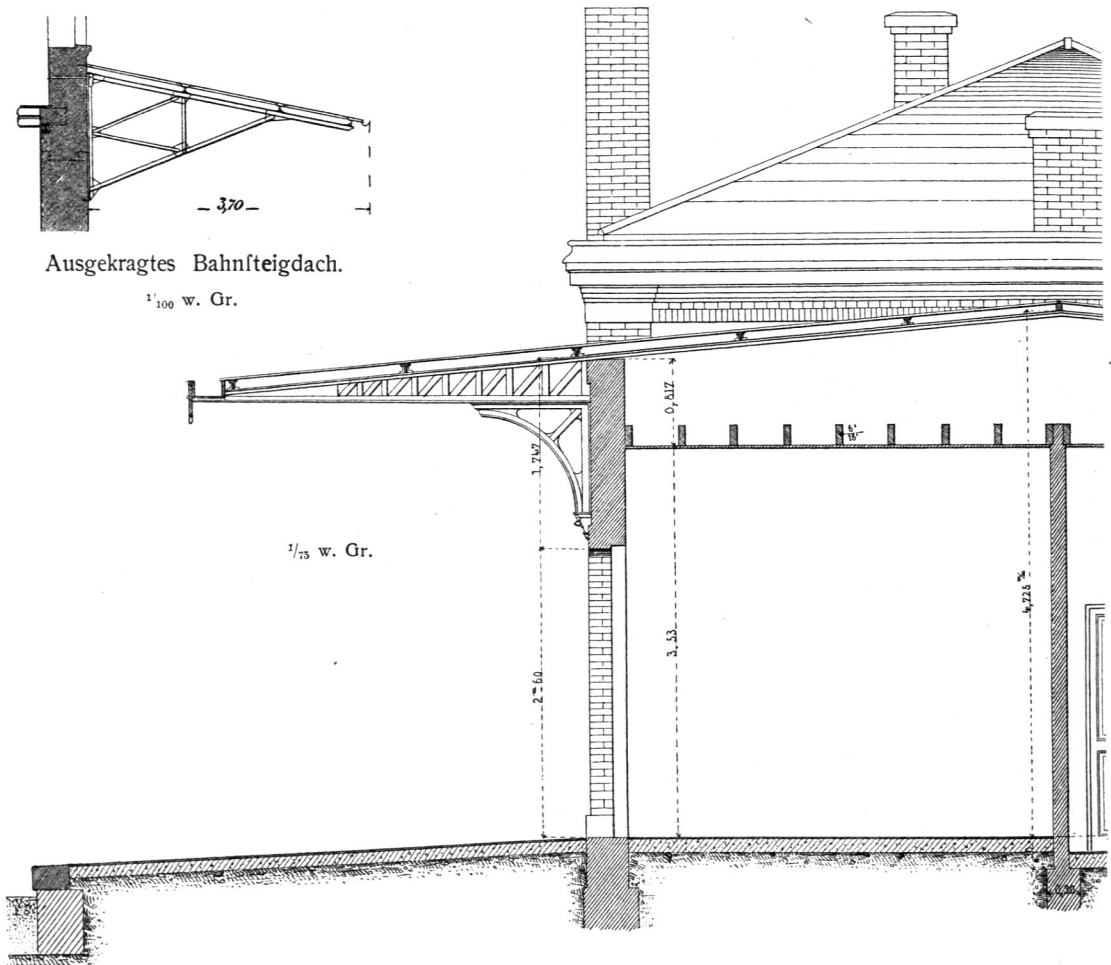
Fig. 322.



Ausgekragtes Bahnsteigdach.

1/100 w. Gr.

Fig. 323.



Bahnsteigdächer auf den Bahnhöfen zu Tarau und zu Montbrison.

ε) Aber auch in anderer Weise zusammengefügte Formweisen sind bei einigen Ausführungen zu finden; so z. B. bei den durchbrochenhergestellten Dachstützen, die nach Art der Fachwerkträger konstruiert sind und von denen Fig. 319 ein