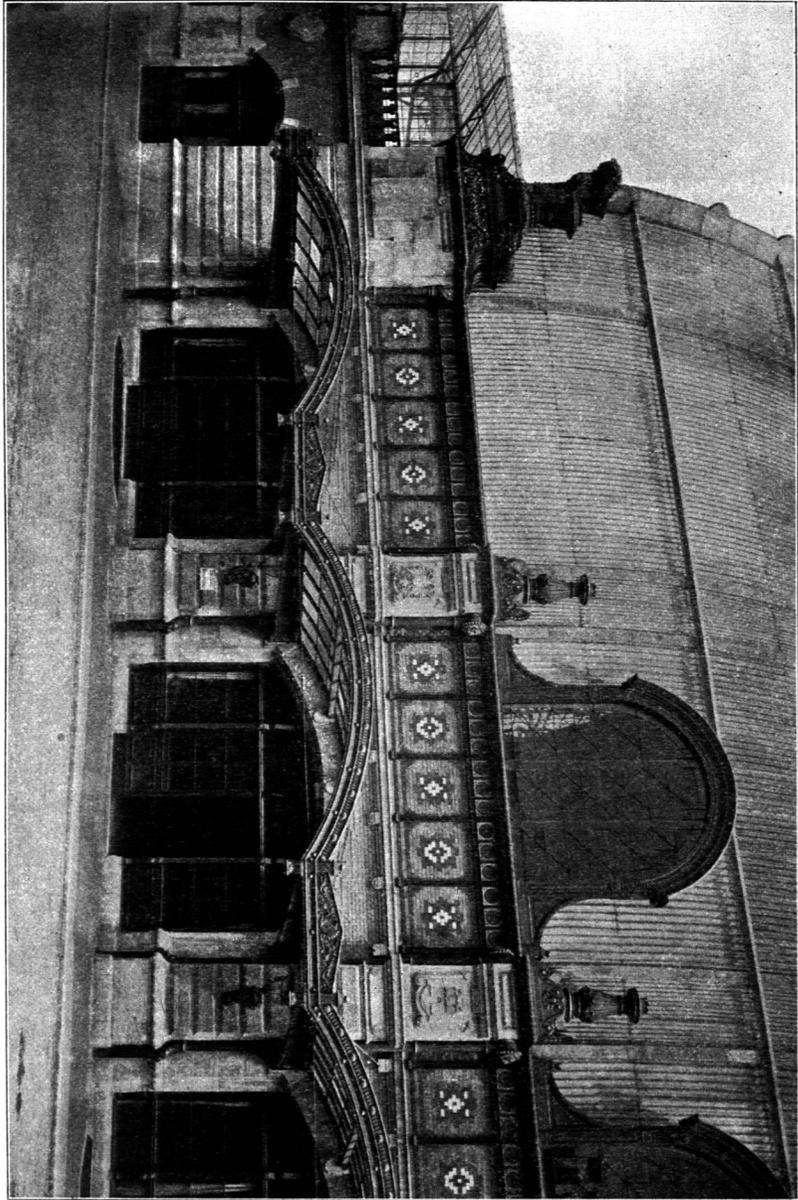


3) Bahnhof Friedrichstraße. Nach Vorführung zweier kleinerer Halte-  
stellen sei auch zweier größerer „Bahnhöfe“ gedacht, und zwar zunächst des-  
jenigen Friedrichstraße. Er bildet die weitaus wichtigste Station infolge seiner  
Lage inmitten des von Fremden am meisten besuchten Stadtteiles; der Fernver-



Bahnhof Alexanderplatz.  
Anficht der nordöstlichen Ecke.

Fig. 267.

kehr spielt hier eine große Rolle. Das Empfangsgebäude ist an der Friedrich-  
und an der Georgenstraße gelegen, steht vollkommen frei und ist von allen Seiten  
aus zugänglich (Fig. 266<sup>213</sup>); der Bahnhof liegt in einer Kurve.

Das Untergeschoß des Empfangsgebäudes besteht aus 3 Viadukten, und die Hauptzugänge  
befinden sich nebeneinander an der Friedrichstraße; dementsprechend sind die Abfahrtsräume in  
dem dieser Straße zunächst befindlichen Gebäudeteile, die Ankunftsräume an der entgegengesetzten