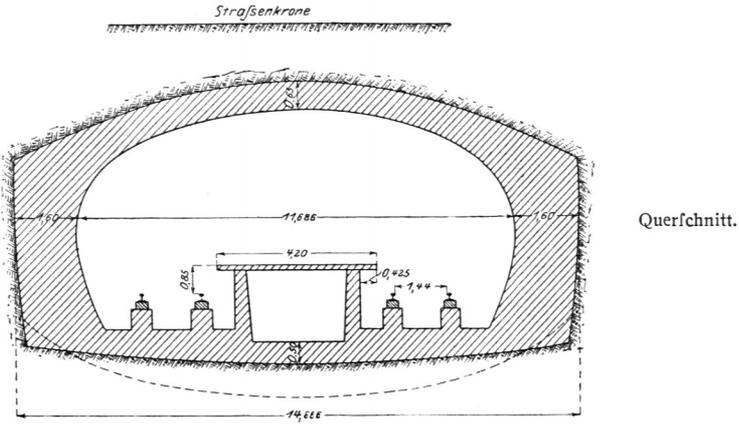


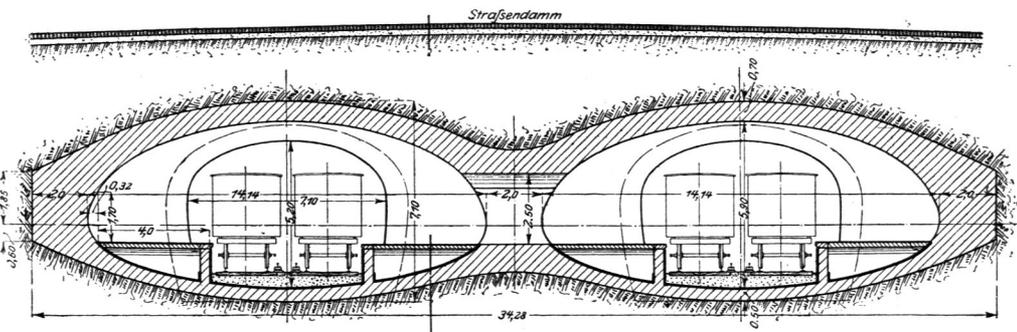
Fig. 239.



Infelbahnsteig der Schleifenstation Porte Dauphine, Porte Maillot und Porte de Vincennes<sup>201)</sup>.

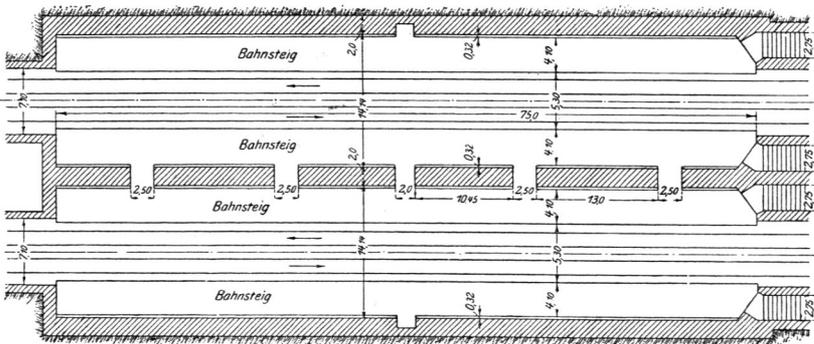
umzuftiegen haben, auf den anderen Bahnsteig; folche, die angekommen find, gelangen über die Treppen  $z_1$  nach der Straße. An den Enden der Bahnsteige führen befondere Ausgangstreppen  $a_2$  unmittelbar zur Straße.

Fig. 240.



Querfchnitt.

Fig. 241.



Grundriß.

Zwillingsstation mit gewölbter Decke<sup>202)</sup>.

<sup>201)</sup> Fakf.-Repr. nach: Zeitchr. d. Ver. deutsch. Ing. 1903, S. 1772 u. 1773.

<sup>202)</sup> Fakf.-Repr. nach ebendaf., S. 1774 u. 1775.