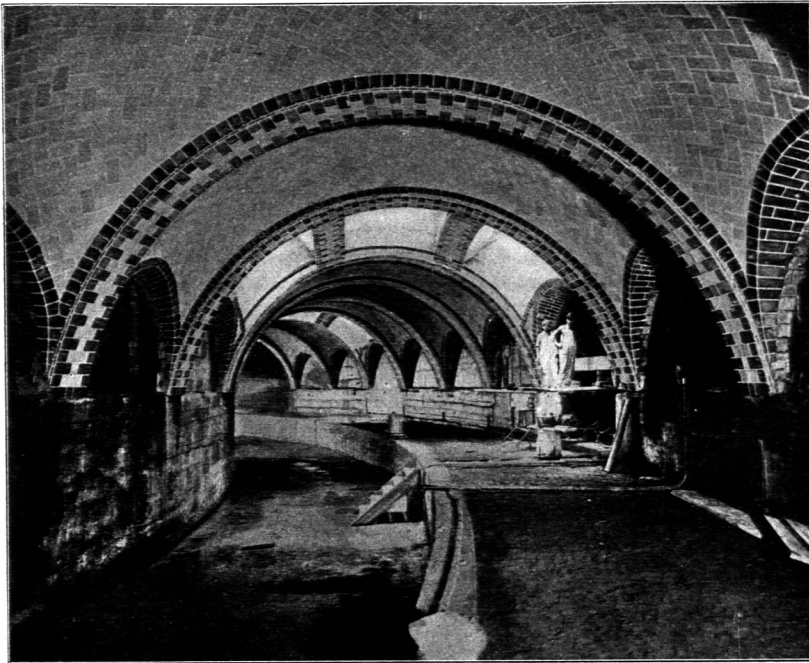


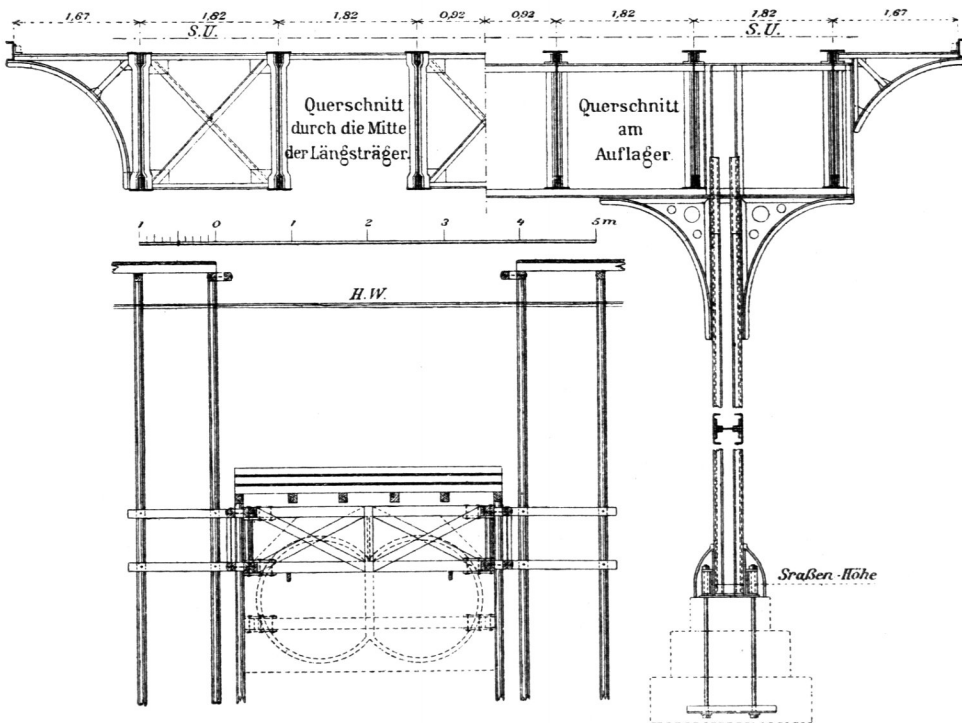
Fig. 228.



Inneres der Haltestelle City Hall 1906).

Fig. 220.

Fig. 230.



Querschnitte durch die Viaduktstruktur der neuen Hochbahnstrecken 1907).

$\frac{1}{100}$  w. Gr.