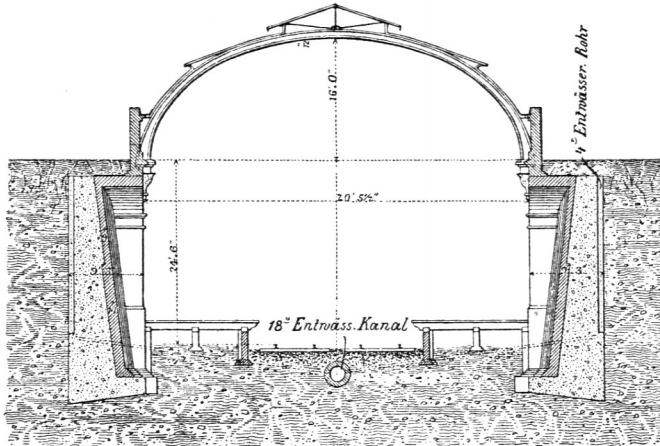


Die Haltestellen der Londoner Untergrundbahnen liegen zum größten Teil in offenen Einschnitten, die von lotrechten Stützmauern eingefasst sind (Fig. 216¹⁹⁰); sie besitzen in der Regel Außenbahnsteige und sind im mittleren Teile mit einem meist elliptisch gefalteten Dach überspannt, das mit Zinkblech und Glas ein-

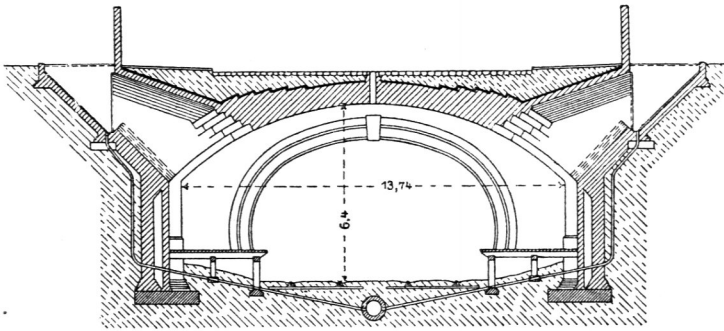
²⁷⁴⁻
Halte-
stellen.

Fig. 216.



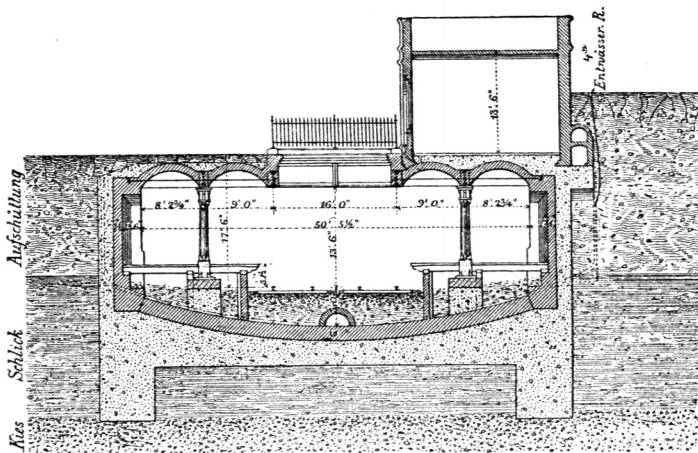
Haltestelle
Pread Street.

Fig. 217.



Haltestelle
Gower
Street.

Fig. 218.



Haltestelle
Temple-
Station.

Von der Untergrundbahn zu London¹⁹⁰).

¹⁹⁰) Aus: Zeitfchr. d. Ver. deutsch. Ing. 1891, S. 323, 325 u. 326.