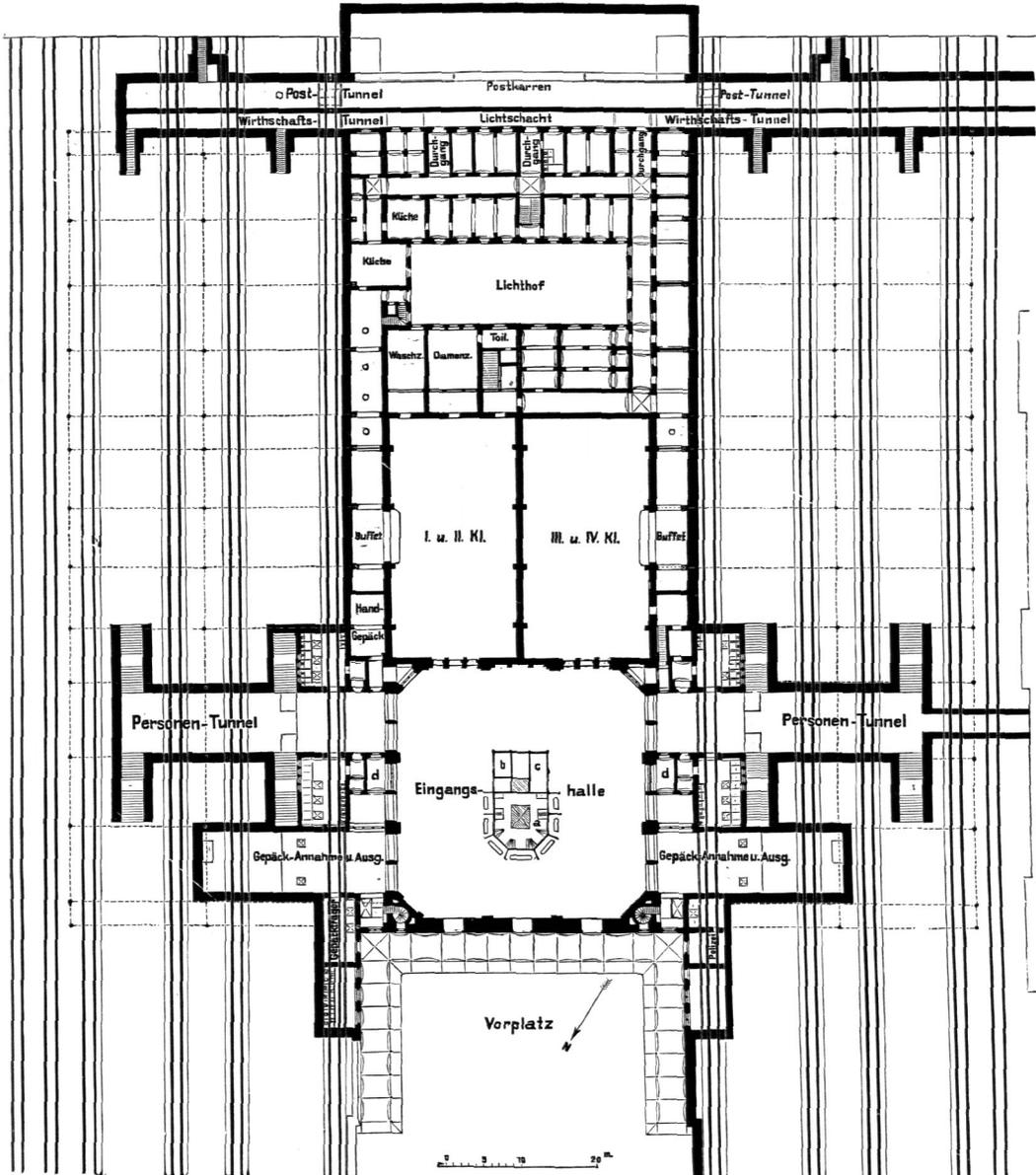


dieses Empfangsgebäudes wiedergegeben, und Fig. 202<sup>173)</sup> veranschaulicht den tiefgelegenen Bahnhofsvorplatz mit den Vorderansichten des Empfangsgebäudes und der Bahnsteighallen.

Fig. 201.

Empfangsgebäude auf dem Bahnhof zu Halle a. S.<sup>172)</sup>.

(Siehe auch umflehend Fig. 202.)

Dieser Infelbahnhof ist Knotenpunkt für 5 Bahnlmnen, von denen 2 Durchgangslmnen sind, während die übrigen 3 daselbst endigen. Die Delitzscher Straße, die früher den Bahnhof in seiner ganzen Breite in Schienenhöhe überschnitt, ist nunmehr unter 13 Gleisen unterföhrt; un-

<sup>173)</sup> Fakf.-Repr. nach: Zeitfchr. f. Bauw. 1893, S. 35.