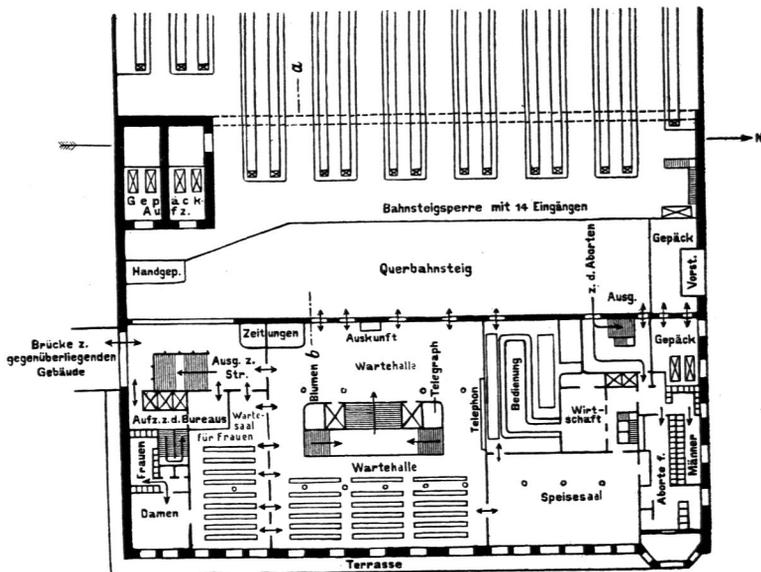


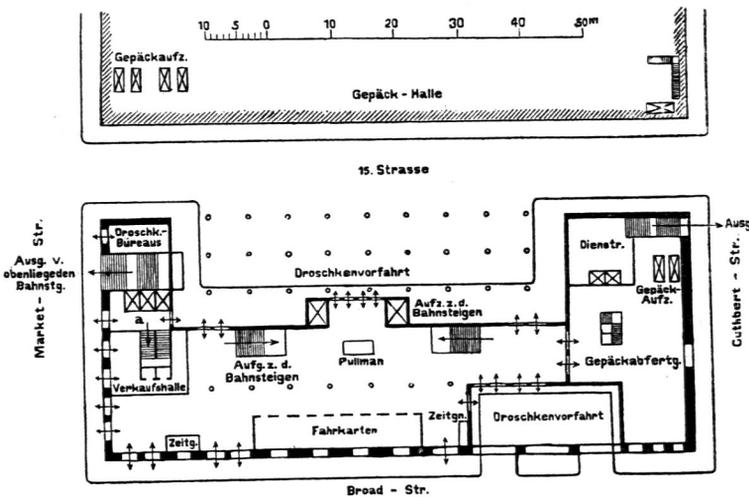
beizuzählen. Mit einer solchen Bezeichnung soll nicht etwa gemeint sein, daß die feither vorgeführten Empfangsgebäude nur ein Geschoß belassen. Im Gegenteil: recht häufig war außer dem Erdgeschoß mindestens noch ein Obergeschoß (bisweilen waren deren noch mehr) vorhanden, das aber nicht Verkehrs- und Betriebszwecken diente; in der Regel fanden Dienstwohnungen, Direktions- und

Fig. 176.



Grundriß in der Höhe der Gleise.

Fig. 177.



Grundriß in Straßenhöhe.

Empfangsgebäude der Pennsylvania-Eisenbahn zu Philadelphia¹⁵⁰⁾.

andere Verwaltungsräume und dergl. darin Platz. Nunmehr sind aber Empfangsgebäude zu besprechen, deren Erd- und Obergeschoß in erster Reihe für die obengenannten Zwecke dienstbar gemacht werden.

An die unter 2 wiedergegebenen Kopfbahnhöfe mit einem nur aus Querbau bestehenden Empfangsgebäude schließt sich das durch Fig. 176 u. 177¹⁵⁰⁾ veranschaulichte Bauwerk unmittelbar an.

¹⁵⁰⁾ Fakf.-Repr. nach: Zeitfchr. f. Bauw. 1905, S. 296.