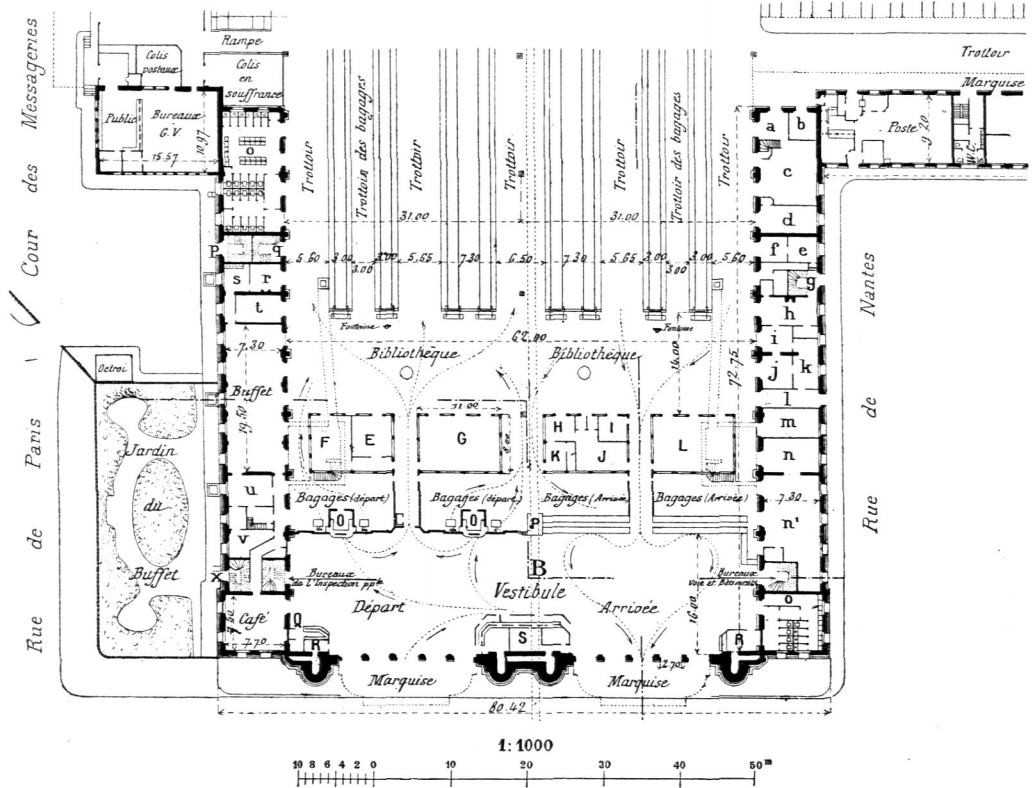


wurden und werden, macht es erklärlich, wenn an dieser Stelle der Plan nicht aufgenommen und von einer eingehenderen Beschreibung abgesehen wird. Es seien nur die Schriften unten<sup>141)</sup> mitgeteilt, wo beides zu finden ist.

Die Midland-Eisenbahn endet in London in der St. Pancras-Station, von der in Fig. 169<sup>140)</sup> der Grundriß wiedergegeben ist.

215.  
Beispiel  
XI.

Fig. 170.



Empfangsgebäude auf dem Bahnhof der Orléans- und der französischen Staatseisenbahn zu Tours<sup>142)</sup>.

E. Wartesaal I. Klasse.  
F. „ II. „  
G. „ III. „  
H. Bahnhofsvorsteher-Stellvertreter.  
I. Fahrkartenkontrolle.  
T. Telegraph.  
K. Geschäftsstube.  
L. Aushilfswartesaal.  
O, O. Gepäckannahme.  
P. Auskunftsstelle.  
Q. Bibliothek.

R, R. Steuer.  
S. Schaffner.  
a. Zugführer.  
b. Dienztzimmer.  
c. Zugpersonal.  
d. Aufichtskommissar.  
e. Polizeikommissar.  
f. Sein Stellvertreter.  
g. Treppe.  
h. Bahnhofsvorsteher.  
i, j. Seine Stellvertreter.

k. Dienztzimmer.  
l. Unmittelbarer Ausgang.  
m. Inspektor.  
n, n'. Gepäckannahme.  
o, o. Aborte.  
p, q. Treppen.  
r. Restaurant.  
s. Weißzeug.  
t. Schenke.  
u. Restaurationsküche.  
v. Anrichte.  
x. Treppe.

Wie auch ohne nähere Raumbezeichnung zu ersehen ist, befinden sich die für das Publikum bestimmten Räumlichkeiten der Hauptfache nach im Kopfbau; nur wenige davon sind in die Flügelbauten verlegt. Nicht zu übersehen ist die Droschkenfahrstraße, die in der in England üblichen Weise in der Bahnsteighalle zwischen den Ankunftsbahnsteigen angeordnet ist.

<sup>141)</sup> Deutsche Bauz. 1881, S. 333. — Organ f. d. Fortschr. d. Eisenbahnw. 1887, S. 181, 221. — Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Abchn. 3: Bahnhofsanlagen. Wiesbaden 1899. S. 554.

<sup>142)</sup> Fakf.-Repr. nach: *Le génie civil*, Bd. 35, Pl. VIII.