

legenden Haltestellen, notwendig, für die hohen Gäfte angemessene Warteräume herzurichten. In solchen Fällen hat man provisorische Fachwerkbauten, sogar

Fig. 62.



Wartesaal und Erfrischungsraum im Empfangsgebäude des Bahnhofes Alexanderplatz der Berliner Stadt-Eisenbahn.

verfetzbare Baulichkeiten errichtet<sup>54)</sup>.

<sup>54)</sup> Siehe: ROWALD, Warteräume für fürstliche Personen. Centralbl. d. Bauverw. 1885, S. 295.