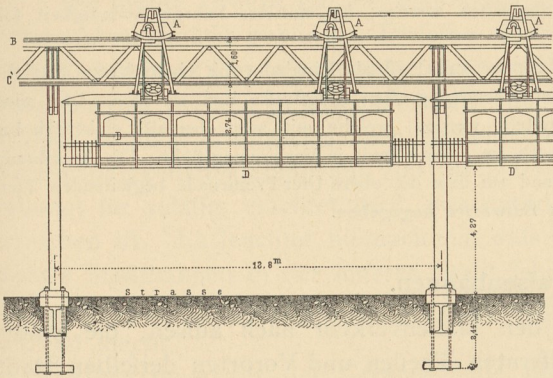
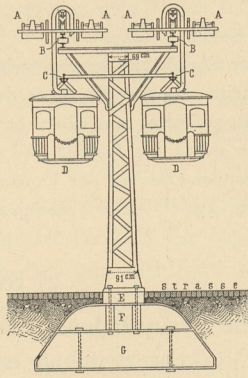


Fig. 465.



Anfiht.

Fig. 466.



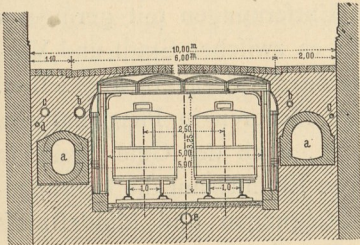
Querschnitt.

- A, A. Elektrische Motoren.
- B, B. Lauffschienen (Tragschienen).
- C, C. Leitbahnen.
- D, D. Wagen.
- E. Granitsockel.
- F. Gufseiserne Schwelle.
- G. Beton.

1/250 n. Gr.

Elektrische Stadtbahn zu St. Paul.

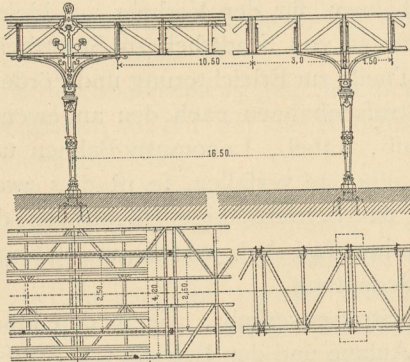
Fig. 467.



- a. Entwässerungs-Canäle.
- b. Wasserröhren.
- c. Gasröhren.
- d. Telegraphenkabel.
- e. Tunnel-Entwässerung.

Querschnitt der Tunnel-Anordnung für die elektrische Stadtbahn von Siemens & Halske in Wien.

Fig. 468.



Längenanfiht, Längenschnitt, Grundrisse und Querschnitt der Viaduct-Anordnung für die elektrische Stadtbahn von Siemens & Halske in Wien.

Fig. 469.

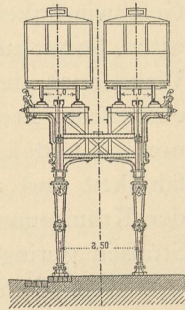
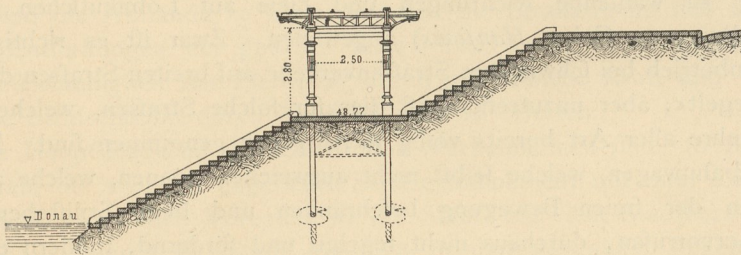


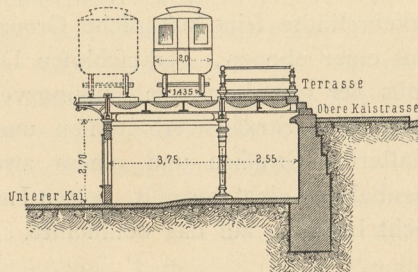
Fig. 470.



Elektrische Stadtbahn am Donau-Ufer zu Budapest⁵⁷⁾.

1/250 n. Gr.

Fig. 471.



Elektrische Eisenbahn am Franz-Josef-Rakpart zu Budapest⁵⁷⁾.

1/250 n. Gr.

Viaduct auf dem Treppen-Quai.